

财政项目支出绩效自评表							
(2022 年度)							
项目名称	交通行业立法及执法监督经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通建设工程安全质量监督站		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	1317500.00	368950.00	237,665.28	10	64.42%	6.44
	其中：当年财政拨款	1317500	368950	237665.28	—		
	上年结转资金	0	0		—		
	其他资金	0	0		—		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	完成行政执法工作的日常检查和各类专项检查，计划完成不少于1800次行政执法检查，通过项目实施进一步加强本市交通建设工程的现场监管和专项监督检查，规范建设各方的质量行为，保证工程质量安全，防止和减少生产安全事故，保障人民群众生命和财产安全。委托第三方完成130个工地的安全文明检查评比工作，通过项目的实施，持续加大文明工地考核力度，积极推动文明工地应创尽创，进一步规范和提升交通工程文明施工管理水平，进一步提升城市精细化管理水平。			完成行政执法工作的日常检查和各类专项检查，完成1716次行政执法检查，通过项目实施加强了本市交通建设工程的现场监管和专项监督检查，规范建设各方的质量行为，保证工程质量安全，防止和减少生产安全事故，保障人民群众生命和财产安全。自行完成130个工地的安全文明检查评比工作，通过项目的实施，持续加大了文明工地考核力度，积极推动文明工地应创尽创，进一步规范和提升交通工程文明施工管理水平，进一步提升城市精细化管理水平。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	行政执法检查次数	>=1800	1716	5	3	受客观因素影响造成偏差，今后按预算调整时作相应的指标调整。
		行政执法人员人身意外伤害险投保数	=69	69	5	5	
		文明工地检查完成数	=130	130	5	5	
	质量指标	行政执法检查人员到岗率	=100%	95%	5	3	受客观因素影响造成偏差，今后制定指标时充分考虑实际情况。
		行政执法人员人身意外伤害险投保率	=100%	100%	5	5	

绩效指标		文明工作检查合规性	=100%	100%	5	5		
		行政执法检查工作开展及时性	及时	及时	5	5		
	时效指标	人身意外伤害险投保及时率	=100%	100%	5	5		
		文明工地检查评比及时性	11月	11月	5	5		
		评比结果验收及时性	12月	12月	5	3	受客观因素影响，使评比过于集中，需据实合理组织安排，确保按时完成。	
	效益指标	社会效益指标	质量安全问题或事故隐患整改核销率	=100%	100%	10	10	
			发现问题的整改率	=100%	97.78%	10	8	核销与统计存在时间差，加强相关数据的统计，及时更新完善核销率数据，并作出相关说明，避免出现数据不完整或因统计时点，确保实际情况与统计数据保持一致。
			长效管理机制健全性	健全	健全	5	3	检查发现的问题仍然不少，进一步加强指导监督，强化施工工地单位的安全生产意识。
		可持续影响指标	执法人员满意度	>=90%	100%	5	5	
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	>=90%	100%	10	10	
总分					100	86.44		

财政项目支出绩效自评表							
(2022 年度)							
项目名称	交通行业安全生产监督及应急管理经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通建设工程安全质量监督站		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	4662495.00	4396495.00	4,384,084	10	99.72%	9.97
	其中：当年财政拨款	4662495	4396495	4384084	—		
	上年结转资金	0	0		—		
	其他资金	0	0		—		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	<p>通过对2022年本市在建各类交通工程的实体和原材料等实施质量和安全的监督管理工作，强化质量安全监管职责，提高监督人员的专业技能和综合素质，防止和减少生产安全事故，保证建设工程质量，保障人民群众生命和财产安全，使交通工程的实体和原材料在建设过程中的各阶段均处于质量受控状态，并进一步形成以建设工程质量安全为核心的长效管理机制，推进上海建筑行业持续健康有序发展。同时开展交通建设工程应急演练相关工作，有效应对陆上及水上的突发情况，提升交通建设工程突发事件的应急处置能力，保障防台防汛应急设备的完好性和应急响应的及时性，提高应急救援水平，保障施工人员和广大群众的生命和财产安全，确保上海在建交通工程的安全生产。</p>			<p>通过对2022年本市在建各类交通工程的实体和原材料等实施质量和安全的监督管理工作，强化质量安全监管职责，提高监督人员的专业技能和综合素质，防止和减少生产安全事故，保证交通建设工程质量，使交通工程的实体和原材料在建设过程中的各阶段均处于质量受控状态，并进一步形成以建设工程质量安全为核心的长效管理机制，有效推进上海交通建设工程持续健康有序发展。</p>			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	交通建设工程质量监督抽检内容完成率	=100%	100%	10	10	
		检测项目招标完成数	=23	19	5	3	预算编制与实际实施存在差异，今后在预算编制时合理制定指标情况
		检测报告完成率	=100%	100%	5	5	
	质量指标	检测报告内容验收合格率	=100%	100%	10	10	
		检测项目招标程序合规性	合规	合规	5	5	

绩效指标	时效指标	招标程序完成及时性	3月	2月	5	5		
		监督检测内容完成及时性	11月	12月	10	8	受客观因素影响造成差异，今后需按实及时调整相应指标。	
	效益指标	社会效益指标	重大质量事故发生率	=0%	0	10	10	
			检测项目实施保障数	=23	19	5	3	预算编制与实际实施存在差异，今后在预算编制时充分考虑实际执行情况
			检测不合格事项整改率	=100%	100%	5	5	
			有责投诉发生数	=0	0	5	5	
	满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位满意度	>=90%	100%	5	5	
			抽检对象满意度	>=90%	100%	5	5	
	总分					100	93.97	