

市级财政专项资金绩效目标表

市级财政专项资金名称		上海国际航运中心建设专项资金		
实施开始时间	2026.1.1	实施结束时间	2030.12.31	
市级主管部门	市交通委	实施单位	市交通委	
资金情况 (元)	实施期金额	3300000000		
	其中：市级财政专项资金	3300000000		
	其他资金			
实施期目标	<p>(一) 优化现代航运集疏运体系，推动构建高效、畅达、绿色集疏运体系，提升综合运输效率。</p> <p>(二) 提升现代航运服务能级，推动建成现代航运服务高质量发展体系，促进区域协同发展，加快融入全球航运治理体系，提高上海国际航运中心竞争力和影响力。</p>			
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	成本指标	经济成本指标	五定班轮业务补贴标准	航运企业重箱30元/TEU、空箱20元/TEU；港口企业重箱35元/TEU、空箱30元/TEU
			内河集装箱业务补贴标准	航运企业重箱 65 元/TEU、空箱 50 元/TEU；港口企业重箱 35 元/TEU、空箱 30 元/TEU
			江海联运业务补贴标准	航运企业35元/TEU
			现代航运服务业创新项目（推动航运服务和技术创新发展）	示范项目150万元/个、重点项目100万元/个、鼓励项目20万元/个
			现代航运服务业创新项目（推动高端航运服务创新发展）	示范项目50万元/个、重点项目20万元/个
			重大研究成果	10万元/个
			揽货（未退坡线路）补贴标准	400元/TEU
			揽货（首次退坡线路）补贴标准	340元/TEU
			揽货（持续退坡线路）补贴标准	289元/TEU
			短驳（重箱）补贴标准	180元/TEU
			短驳（空箱）补贴标准	130元/TEU
			高铁定班	5元/公斤
			零星整车	3元/公斤

绩效指标		快运专列	2.3元/公斤	
	产出指标	数量指标	水水中转比例	≥55%
			现代航运服务业创新项目	≤70个
			海铁联运箱量（2026）	≥120万TEU
			空铁联运目标量完成量（2026-2027）	1.45万吨
		质量指标	调整优化集疏运项目扶持箱量补贴拨付准确率	100%
			现代航运服务业创新项目补贴拨付准确率	100%
			海铁联运项目补贴拨付准确率	100%
			空铁联运项目补贴拨付准确率	100%
		时效指标	调整优化集疏运项目扶持箱量补贴拨付及时率	100%
			现代航运服务业创新项目补贴拨付及时率	100%
			海铁联运项目补贴拨付及时率	100%
			空铁联运项目补贴拨付及时率	100%
	效益指标	社会效益指标	上海国际航运中心全球综合指数排名	保持全球前三
			项目与国家战略部署方向契合度	基本契合
		生态效益指标	减少上海公路集卡运输量（海铁联运）	≥60万辆
			东海大桥道路饱和度	小于0.8
		可持续影响指标	政策实施情况跟踪	每年跟踪
	满意度指标	服务对象满意度指标	获扶持单位满意度	≥80%