

上海市交通委员会执法总队 2026 年度项目绩效目标汇总表

财政项目支出绩效目标申报表					
(2026 年度)					
项目名称	港口行政管理经费	项目性质	经常性专项业务费	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队	
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31	
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:	12,573,400.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款	12,573,400.00	
			上年结转资金	0.00	
	其他资金		其他资金	0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标		年度总体目标		
			<p>根据相关法律规定, 进一步普及内河港航安全生产常识和法律法规, 增强港航企业及船舶的安全观念, 提高从业人员的安全意识; 执法船艇的委托管理和船艇检验维护, 为总队内河水路交通执法、巡航、应急抢险和救援等提供安全、快速反应的适航执法船艇, 保障总队对本市港口、航道、运输船舶及水路运输、水上旅游水路客运进行执法监督检查, 确保本市水路运输行业安全、有序、生态、可持续发展; 每 3 个月进行全覆盖“无人机”航拍巡检, 直属大队对“无人机”航拍提供的违法证据或线索, 及时进行立案查处或上户核查, 严厉打击港口扬尘、超等级靠泊等违法行为。加强行业监管, 为水上交通执法行动提供相应保障。</p>		
	一级指标	二级指标	三级指标	年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本 指标	船艇检验维护费	≤429.17(万元)	
			码头及趸船泊位疏浚工程费	≤195.29(万元)	
			执法船艇委托管理费	≤559.98(万元)	
	产出指标	数量指标	完成大修船艇数量	≥18.00(艘)	
			完成码头及趸船泊位疏浚工程数	=2.00(项)	
			检测燃油样品数	≥30.00(个)	
			船艇驾驶、轮机配置人数	≥40.00(人)	
	质量指标	质量指标	船艇大修验收合格率	=100.00(%)	
			检测报告准确率	=100.00(%)	
船员资质达标率			=100.00(%)		

		时效指标	船艇维修及时率	=100.00(%)
			船员配置到位及时率	=100.00(%)
	效益指标	社会效益指标	执法船艇投入使用率	=100.00(%)
			重大安全事故发生率	=0.00(%)
	满意度指标	服务对象满意度指标	执法人员满意度	≥90.00(%)

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	信息化建设项目		项目性质	经常性专项业务费	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:	2,286,200.00		
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款	2,286,200.00		
			上年结转资金	0.00		
	其他资金		其他资金	0.00		
项目 绩效 目标	项目总目标		年度总体目标			
			<p>本项目聚焦于基层执法数字化转型，助力优化营商环境，实现执法效能与服务质量的“双提升”。项目基于“检查码”、“一网通办”等技术工具规范涉企检查、开展隐患排查、优化案件处理流程以及跨区域信息共享，进而提升执法透明度和便民效率。规范行政检查的同事，深化执法总队“四基四化”建设（职业化队伍、标准化站所、规范化制度、信息化手段），夯实执法基础。通过本项目的建设推动严格规范公正文明执法，全面助力营商环境优化与社会安全稳定。</p>			
	一级指标	二级指标	三级指标	年度(/项目)指标值		
绩效 指标	成本指标	经济成本指标	应用软件开发成本	≤202.50(万元)		
	产出指标	数量指标	升级改造功能模块数	≥4.00(项)		
		质量指标	系统验收合格率	=100.00(%)		
		时效指标	系统开发完成及时率	=100.00(%)		
	效益指标	社会效益指标	提升执法工作规范性	提升		
新开发功能模块投入使用率			=100.00(%)			
满意度指标	服务对象满意度指标	执法人员满意度	≥90.00(%)			

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	交通工具购置及更新		项目性质	其他经常性项目	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		1,590,000.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		1,590,000.00	
			上年结转资金		0.00	
	其他资金		其他资金		0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标			年度总体目标		
				按照总队现有车辆使用年限和车况, 根据车辆报废标准及时报废更新执法车。		
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本指标	车辆更新预算总额		≤159.00(万元)	
		产出指标	数量指标	执法车购置数		=9.00(辆)
	质量指标		质量验收合格率		=100.00(%)	
	时效指标		车辆购置到位及时率		=100.00(%)	
	效益指标	社会效益指标	车辆投入使用率		=100.00(%)	
		生态效益指标	车辆排放标准合规率		=100.00(%)	
满意度指标	服务对象满意度指标	执法人员满意度		≥90.00(%)		

财政项目支出绩效目标申报表					
(2026 年度)					
项目名称	下设临时机构	项目性质	经常性专项业务费	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市交通委员会	实施单位	上海市交通委员会执法总队		
计划开始日期	2026-01-01	计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:	914,400.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款	914,400.00	
			上年结转资金	0.00	
	其他资金		其他资金	0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标		年度总体目标		
			<p>(一) 继续坚持整治非法客运常态化, 深入推进交通和公安联动, 确保“联查三处”落到实处; (二) 继续坚持非现场执法和保险公司连同监管创新手段等, 强化源头治理, 切实提高治理能力现代化; (三) 继续坚持多部门联合监管机制, 开展协同治理、综合施策, 积极推动治理体系现代化; (四) 继续坚持“宣传就是战斗力”, 抓好非法客运的精神文明宣传、普法宣传、警示教育, 开展形式多、范围广、内容实的宣传活动; (五) 继续坚持以整治实效为导向, 完善非法客运工作考核细则, 切实落实考核工作。</p>		
	一级指标	二级指标	三级指标	年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本 指标	宣传品设计制作成本	≤15.00(万元)	
			非法客运第三方调查测评成本	≤49.50(万元)	
	产出指标	数量指标	宣传品设计制作完成数	≥5000.00(件)	
			完成非法客运第三方调查报告数	≥1.00(份)	
		质量指标	宣传品质量合格率	=100.00(%)	
			暗访测评报告验收合格率	=100.00(%)	
	时效指标		暗访测评报告完成及时率	=100.00(%)	
	效益指标	社会效益 指标	非法客运相关宣传知晓率	≥85.00(%)	
			暗访测评报告结果应用率	=100.00(%)	
	满意度指标	服务对象 满意度指 标	市民满意度	≥90.00(%)	

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	交通行业立法及执法监督经费		项目性质	经常性专项业务费	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金(元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		21,687,500.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		21,687,500.00	
			上年结转资金		0.00	
	其他资金		其他资金		0.00	
项目绩效目标	项目总目标			年度总体目标		
				通过不定期专项整治行动确保广大旅客的出行安全, 营造良好的出行环境; 通过打击非法客运专项整治行动, 对市重点区域非法客运零容忍, 全市非法客运得到有效遏制, 严厉打击非法网约车, 维护广大乘客的合法权益; 通过维护行业稳定保障行动, 确保重大活动、突发事件应急措施顺利实施, 全力保障元旦、春节、清明、五一、十一、中秋、进博会等重大活动期间的道路运输市场平稳有序; 依法妥善牵引移送违法违章车辆并妥善保管; 依法治理超载超限, 确保城市道路安全畅通。		
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效指标	成本指标	经济成本指标	路政宣传牌维护成本		≤112.00(万元)	
			案件处理经费		≤1120.90(万元)	
			治理超限超载系统运行费		≤398.37(万元)	
			公路路政执法专项经费		≤140.14(万元)	
			执法装备更新		≤317.32(万元)	
			打击非法客运保障经费		≤38.20(万元)	
			维护行业稳定保障经费		≤41.82(万元)	
	产出指标	数量指标	保管违章车辆数		≥2380.00(辆)	
			违章车辆牵引完成数		≥1600(辆)	
			路政宣传牌(路面)维护完成数量		≥418(个)	
			采购手持对讲机数		≥68(个)	
			信访投诉案件线路重新测定取证数		≥400(件)	
			打击非法客运专项整治出动执法人次		≥6800.00(人次)	
			完成路政窗口安全防护监控设施维护数		≥16(个)	
固定治超站运行维护完成数		=6(个)				

	质量指标	停车服务验收合格率	=100.00(%)	
		电子路政宣传牌维护工作验收合格率	=100.00(%)	
		固定治超站维护校准达标率	=100.00(%)	
		超限车辆停放保全率	=100.00(%)	
		采购装备验收合格率	=100.00(%)	
		法律咨询律师资质达标率	=100.00(%)	
	社会效益指标	社会效益指标	牵引、保管车辆破损率	≤0.01(%)
			路政宣传牌（路面）完好率	=100.00(%)
			固定治超站正常运行率	=100.00(%)
			执法过程有责安全事故发生率	=0.00(%)
		重点场站区域交通营运秩序	提升	
	可持续影响指标	可持续影响指标	执法装备管理机制健全性	安全
			长效管理制度健全性	健全
	满意度指标	服务对象满意度指标	执法人员满意度	≥90.00(%)
投诉者满意度			≥80.00(%)	

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	信息化运维项目		项目性质	其他经常性项目	项目类别	其他运转类
主管部门	上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		802,410.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		802,410.00	
			上年结转资金		0.00	
	其他资金		其他资金		0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标			年度总体目标		
				通过对交通综合执法信息系统(交通行政执法信息工程系统、新增路政执法职能应用系统、综合执法信息系统、执法案件证据中心管理系统, 综合执法信息 2020 升级改造系统和综合执法信息 2021 升级改造系统)的运行维护, 及时掌握网络资源的现状和配置信息, 反应系统的可用情况和健康, 创建可知可控的 IT 环境, 保证系统可靠、高效、持续、稳定的运行		
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本指标	预算总额控制数		≤80.24(万元)	
			产出指标	数量指标	完成运维报告份数	
	解决系统故障次数				≥15.00(次)	
	巡检次数				≥4.00(次)	
	质量指标	验收合格率		=100.00(%)		
		重复故障率		≤3.00(次)		
	时效指标	故障修复按时完成率		=100.00(%)		
		常规运维服务完成及时率		=100.00(%)		
		社会效益指标	系统问题引发公众投诉发生数		=0.00(起)	
	运维服务执法工作保障度		=100.00(%)			
效益指标	可持续影响指标	信息化项目长效运维机制健全性		健全		
		服务对象满意度指标	执法人员满意度		≥90.00(%)	