

上海市道路运输管理局文件

沪道运运服〔2023〕116号

上海市道路运输局关于贯彻落实《道路运输车辆 技术管理规定》的通知

各有关单位：

为加强道路运输车辆技术管理，提升车辆本质安全和节能水平，现就贯彻落实交通运输部新修订的《道路运输车辆技术管理规定》（交通运输部令〔2023〕3号，以下简称《规定》）有关工作，通知如下：

一、严格开展道路运输车辆技术审核

市道运中心和各区交通运输主管部门要严格落实道路运输车辆达标核查责任，按照《道路运输达标车辆核查工作规范》规定，组织对申请从事道路运输经营的客车、乘用车、载货汽车、牵引车辆和挂车开展实车核查，如实填写道路运输达标车辆核查记录表，从严把关新进入道路运输市场车辆的安全、节能相关配置参数，以及车辆技术等级、客车类型等级信息，确保车辆性能达到《规定》相

关技术要求。对不符合《规定》技术要求的车辆，不得配发道路运输证。对挂车配发道路运输证时，还应当查验挂车是否具有有效行驶证证件。

市道运中心和各区交通运输主管部门要对委托开展达标车辆核查工作的机动车检验检测机构及时开展业务培训，使其熟悉检查方法和内容，并加强监督检查，对存在弄虚作假的，应当及时终止委托。

二、严格落实技术管理制度

市道运中心和各区交通运输主管部门要督促道路运输经营者进一步健全完善车辆技术管理制度，加大人员和技术投入，细化管理要求，认真做好车辆维护修理、检验检测和年度审验等工作。

（一）加强车辆维护修理。要督促道路运输经营者依据汽车生产企业公开的车辆维护技术信息、车辆运行条件及《汽车维护、检测、诊断技术规范》（GB/T 18344）等标准，科学合理确定维护项目和维护周期，严格落实车辆日常维护、一级维护和二级维护。不具备能力的道路运输经营者，应当委托具备二级维护项目及竣工检验所需设施设备等能力的汽车维修经营者开展车辆二级维护，市道运中心应定期公布具备二级维护能力的汽车维修经营者目录，便捷道路运输经营者查询选择；危货车辆应当到具备危货车维修条件的企业进行维修。

（二）严格车辆检验检测。要督促道路运输经营者严格按照规定的周期和频次，定期开展道路运输车辆检验检测和技术等级评定。客车、危货车的检验检测和技术等级评定应当委托车辆所在地的机

动车检验检测机构进行。危险货物运输车辆使用年限为 120 个月，自行驶证初次登记起每间隔 12 个月进行 1 次检测和评定；客运车辆检验检测周期和频次为 5 年内每年检测 1 次、5 年后每半年检测 1 次。

（三）优化车辆年度审验。要将车辆技术等级情况、客车类型等级情况纳入道路运输车辆年度审验内容，在严格落实机动车检验检测制度的基础上，认真做好在用客车类型等级审验，重点查验客车应急锤、应急窗、乘客门应急控制装置、座位数、汽车安全带等使用过程中存在改变风险的配置参数，确保符合相应类型等级要求。

三、严格道路运输车辆退出管理

市道运中心和各区交通运输主管部门要严格落实机动车强制报废标准规定，加强道路运输车辆退出管理。对于达到机动车强制报废标准规定的，要督促道路运输经营者及时办理道路运输证注销手续。对于使用报废、擅自改装、拼装、检验检测不合格和其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营活动的，以及道路运输车辆的技术状况未达到《规定》相关技术要求的，要督促经营者及时改正，依法依规处置，并将整改情况纳入道路运输企业质量信誉考核和信用管理。

四、进一步提升道路运输车辆技术管理服务水平

市道运中心和各区交通运输主管部门要加强道路运输车辆达标管理信息化建设，优化实车核查流程，进一步提升道路运输车辆实车核查效率和服务质量。要指导道路货运经营者在全国范围内就近选择取得市场监管部门资质认定证书、具备相应检验检测能力的检验检测机构，进行道路普通货运车辆“异地检测”，无需办理委托

手续或证明。要全面推行道路普通货运车辆网上年审“跨省通办”，鼓励道路货运经营者通过互联网道路运输便民政务服务系统，办理车辆年审业务，道路运输车辆取得网上年度审验凭证的，可免于在道路运输证上标注车辆技术等级。要依托道路运政管理信息系统，建立健全道路运输车辆管理档案，及时更新档案内容，实现车辆管理档案信息联网共享，为道路运输经营者办理车辆转籍过户变更等业务奠定基础。

五、全力做好《规定》贯彻实施组织工作

市道运中心和各区交通运输主管部门要及时做好《规定》贯彻实施组织工作。可通过线上线下相结合的方式，针对道路运输经营者、机动车检验检测机构等不同对象，开展多渠道、多形式的宣贯活动，教育引导相关人员全面准确把握《规定》内容和实施要求，依法依规做好车辆技术管理工作。要综合运用监督检查、信用管理等手段，加强监督检查和督促指导，确保道路运输车辆技术状况良好，为推动道路运输行业安全发展、绿色发展提供坚实保障。

附件：《道路运输车辆技术管理规定》（交通运输部令〔2023〕3号）

上海市道路运输管理局

2023年7月5日

抄送：上海市交通委员会，上海市交通委执法总队。

信息公开属性：主动公开

上海市道路运输管理局办公室

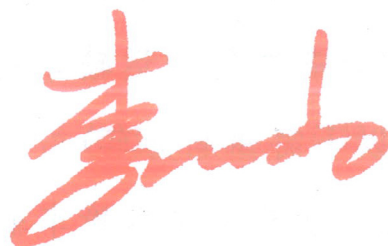
2023 年 7 月 5 日印发

中华人民共和国交通运输部令

2023 年第 3 号

《道路运输车辆技术管理规定》已于 2023 年 4 月 14 日经第 8 次部务会议通过,现予公布,自 2023 年 6 月 1 日起施行。

部 长



2023 年 4 月 24 日

道路运输车辆技术管理规定

第一章 总 则

第一条 为加强道路运输车辆技术管理,保持车辆技术状况良好,保障运输安全,发挥车辆效能,促进节能减排,根据《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国节约能源法》《中华人民共和国道路运输条例》等法律、行政法规,制定本规定。

第二条 道路运输车辆技术管理适用本规定。

本规定所称道路运输车辆包括道路旅客运输车辆(以下简称客车)、道路普通货物运输车辆(以下简称货车)、道路危险货物运输车辆(以下简称危货车)。

本规定所称道路运输车辆技术管理,是指对道路运输车辆达标核查、维护修理、检验检测、年度审验、注销退出等环节进行的全过程技术性管理。

第三条 道路运输车辆技术管理应当坚持分类管理、预防为主、安全高效、节能环保的原则。

第四条 道路运输经营者是道路运输车辆技术管理的责任主体,负责对道路运输车辆实行择优选配、正确使用、周期维护、视情修理、定期检验检测和适时更新,保证投入道路运输经营的车辆符合技术要求。

第五条 鼓励道路运输经营者使用安全、节能、环保型车辆,

促进智能化、轻量化、标准化车型推广运用,加强科技应用,不断提高车辆的管理水平和技术水平。

第六条 交通运输部主管全国道路运输车辆技术管理的监督工作。

县级以上地方人民政府交通运输主管部门(以下简称交通运输主管部门)负责本行政区域内道路运输车辆技术管理的监督工作。

第二章 车辆技术条件

第七条 从事道路运输经营的车辆应当符合下列技术要求:

(一)车辆的外廓尺寸、轴荷和最大允许总质量应当符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB 1589)的要求。

(二)车辆的技术性能应当符合《机动车安全技术检验项目和方法》(GB 38900)以及依法制定的保障营运车辆安全生产的国家标准或者行业标准的要求。

(三)车型的燃料消耗量限值应当符合依法制定的关于营运车辆燃料消耗限值标准的要求。

(四)车辆(挂车除外)的技术等级应当符合国家有关道路运输车辆技术等级评定的要求,达到二级以上。危货车、国际道路运输车辆以及从事一类和二类客运班线、包车客运的客车,技术等级应当达到一级。

(五)客车的类型等级应当符合国家有关营运客车类型等级评定的要求,达到普通级以上。从事一类和二类客运班线、包车客运、国际道路旅客运输的客车的类型等级应当达到中级以上。

第八条 交通运输主管部门应当加强从事道路运输经营车辆的达标管理,按照国家有关规定,组织对申请从事道路运输经营的车辆开展实车核查,如实记录核查情况,填写道路运输达标车辆核查记录表,对不符合本规定的车辆不得配发道路运输证。

在对挂车配发道路运输证和年度审验时,应当查验挂车是否具有有效行驶证件。

第九条 禁止使用报废、擅自改装、拼装、检验检测不合格以及其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营活动。

第十条 道路运输经营者应当按照国家有关机动车强制报废标准规定,对达到报废标准的道路运输车辆及时办理道路运输证注销手续。

第三章 车辆使用的技术管理

第一节 基本要求

第十一条 道路运输经营者应当遵守有关法律法规、标准和规范,认真履行车辆技术管理的主体责任,建立健全管理制度,加强车辆技术管理。

第十二条 鼓励道路运输经营者设置相应的部门负责车辆技术管理工作,并根据车辆数量和经营类别配备车辆技术管理人员,

对车辆实施有效的技术管理。

第十三条 道路运输经营者应当加强车辆维护、使用、安全和节能等方面的业务培训,提升从业人员的业务素质和技能,确保车辆处于良好的技术状况。

第十四条 道路运输经营者应当根据有关道路运输企业车辆技术管理标准,结合车辆技术状况和运行条件,正确使用车辆。

鼓励道路运输经营者依据相关标准要求,制定车辆使用技术管理规范,科学设置车辆经济、技术定额指标并定期考核,提升车辆技术管理水平。

第十五条 道路运输经营者应当建立车辆技术档案,实行一车一档。档案内容主要包括:车辆基本信息,机动车检验检测报告(含车辆技术等级),道路运输达标车辆核查记录表,客车类型等级审验、车辆维护和修理(含机动车维修竣工出厂合格证)、车辆主要零部件更换、车辆变更、行驶里程、对车辆造成损伤的交通事故等记录。档案内容应当准确、详实。

车辆转移所有权或者车籍地时,车辆技术档案应当随车移交。

道路运输经营者应当运用信息化技术做好道路运输车辆技术档案管理工作。

第二节 维护与修理

第十六条 道路运输经营者应当建立车辆维护制度。

车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护。日常维护由

驾驶员实施,一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施,并做好记录。

第十七条 道路运输经营者应当依据国家有关标准和车辆维修手册、使用说明书等,结合车辆类别、车辆运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素,自行确定车辆维护周期,确保车辆正常维护。

车辆维护作业项目应当按照国家关于汽车维护的技术规范要求和汽车生产企业公开的车辆维护技术信息确定。

道路运输经营者具备二级维护作业能力的,可以对自有车辆进行二级维护作业,保证投入运营的车辆符合技术管理要求,无需进行二级维护竣工质量检测。

道路运输经营者不具备二级维护作业能力的,应当委托二类以上机动车维修经营者进行二级维护作业。机动车维修经营者完成二级维护作业后,应当向委托方出具机动车维修竣工出厂合格证。

第十八条 道路运输经营者应当遵循视情修理、保障安全的原则,根据实际情况对车辆进行及时修理。

第十九条 道路运输经营者用于运输剧毒化学品、爆炸品的专用车辆及罐式专用车辆(含罐式挂车),应当到具备危货车维修条件的企业进行维修。

前款规定专用车辆的牵引车和其他运输危险货物的车辆由道路运输经营者消除危险货物的危害后,可以到具备一般车辆维修

条件的企业进行维修。

第三节 检验检测

第二十条 道路运输经营者应当定期到取得市场监督管理部门资质认定证书、具备相应检验检测能力的机动车检验检测机构，对道路运输车辆进行检验检测和技术等级评定。

第二十一条 道路运输经营者应当自道路运输车辆首次取得道路运输证当月起，按照下列周期和频次进行检验检测和技术等级评定：

（一）客车自首次经国家机动车登记主管部门注册登记不满60个月的，每12个月进行1次检验检测和技术等级评定；超过60个月的，每6个月进行1次检验检测和技术等级评定。

（二）其他道路运输车辆自首次经国家机动车登记主管部门注册登记不满120个月的，每12个月进行1次检验检测和技术等级评定；超过120个月的，每6个月进行1次检验检测和技术等级评定。

第二十二条 客车、危货车的检验检测和技术等级评定应当委托车籍所在地的机动车检验检测机构进行。

货车的检验检测和技术等级评定可以在全国范围内自主选择机动车检验检测机构进行。

第二十三条 从事道路运输车辆检验检测业务的机动车检验检测机构应当按照《机动车安全技术检验项目和方法》(GB 38900)

实施检验检测,出具机动车检验检测报告,并在报告中备注车辆技术等级。

车籍所在地交通运输主管部门应当将车辆技术等级在道路运输证上标明。道路运输车辆取得网上年度审验凭证的,本年度可免于在道路运输证上标明车辆技术等级。

从事道路运输车辆检验检测业务的机动车检验检测机构应当确保检验检测和技术等级评定结果客观、公正、准确,并对检验检测和技术等级评定结果承担法律责任。

第二十四条 从事道路运输车辆检验检测业务的机动车检验检测机构应当及时、准确、完整上传检验检测数据和检验检测报告。

第二十五条 从事道路运输车辆检验检测业务的机动车检验检测机构应当建立车辆检验检测档案,档案内容主要包括:车辆基本信息、机动车检验检测报告(含车辆技术等级)。

第四章 监督检查

第二十六条 交通运输主管部门应当按照职责权限和法定程序对道路运输车辆技术管理进行监督检查。

相关单位和个人应当积极配合交通运输主管部门的监督检查,如实反映情况,提供有关资料。

第二十七条 交通运输主管部门应当将车辆技术等级情况、客车类型等级情况纳入道路运输车辆年度审验内容。

第二十八条 从事道路运输车辆检验检测业务的机动车检验检测机构有下列行为之一的，交通运输主管部门不予采信其出具的检验检测报告，并抄报同级市场监督管理部门处理：

- （一）不按技术标准、规范对道路运输车辆进行检验检测的；
- （二）未经检验检测出具道路运输车辆检验检测结果的；
- （三）不如实出具道路运输车辆检验检测结果的。

从事道路运输车辆检验检测业务的机动车检验检测机构未及时、准确、完整上传检验检测数据和检验检测报告的，交通运输主管部门可以将相关情况定期向社会公布。

第二十九条 交通运输主管部门应当依托道路运政管理信息系统建立车辆管理档案，及时更新档案内容，实现全国道路运输车辆管理档案信息共享。

档案内容主要包括：车辆基本信息，道路运输达标车辆核查记录表，机动车检验检测报告（含车辆技术等级），客车类型等级审验、车辆变更等记录。

第三十条 道路运输经营者使用报废、擅自改装、拼装、检验检测不合格和其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营活动的，或者道路运输车辆的技术状况未达到第七条规定的有关标准要求的，交通运输主管部门应当责令改正。

交通运输主管部门应当将对道路运输车辆技术管理的监督检查和执法情况纳入道路运输企业质量信誉考核和信用管理。

第五章 法律责任

第三十一条 违反本规定,道路运输经营者未按照规定的周期和频次进行车辆检验检测或者未按规定维护道路运输车辆的,交通运输主管部门应当责令改正,处 1000 元以上 5000 元以下罚款。

第三十二条 交通运输主管部门工作人员在监督管理工作中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,依法给予行政处分;构成犯罪的,由司法机关依法处理。

第六章 附 则

第三十三条 从事普通货运经营的总质量 4500 千克及以下普通货运车辆,不适用本规定。

第三十四条 本规定自 2023 年 6 月 1 日起施行。2016 年 1 月 22 日以交通运输部令 2016 年第 1 号公布的《道路运输车辆技术管理规定》、2019 年 6 月 21 日以交通运输部令 2019 年第 19 号公布的《关于修改〈道路运输车辆技术管理规定〉的决定》、2022 年 9 月 26 日以交通运输部令 2022 年第 29 号公布的《关于修改〈道路运输车辆技术管理规定〉的决定》同时废止。

分送：全国人大常委会办公厅(2)，全国人大常委会法制工作委员会(3)，司法部(5)，中国交通报社(1)，本部领导(14)，相关业务司局和行业管理部门(150)，法制司(15)。

交通运输部办公厅

2023年4月25日印发

