

上海市道路运输管理局文件

沪道运设养〔2023〕188号

关于 G1503 公路（K28+208～K31+850）上行品质提升 专项养护工程可行性研究报告的批复

上海市道路运输事业发展中心：

你中心《关于转报〈G1503 公路（K28+208～K31+850）上行品质提升专项养护工程可行性研究报告〉的请示》（沪道运事财〔2023〕381号）收悉。为改善路面使用状况,延长道路使用寿命,提高附属设施精细化水平,原则同意实施 G1503 公路（K28+208～K31+850）上行品质提升专项养护工程。经研究,批复如下：

一、工程范围和工程内容

工程范围：G1503 公路上行 K28+208～K31+850 段，实施范围全长 3.64km。

工程内容：车行道路面修复，桥面沥青铺装修复，波形护栏更换等。

二、设计标准

(一) 道路等级：高速公路。

(二) 设计速度：100km/h。

(三) 路面设计荷载：BZZ-100 标准轴载。

(四) 设计使用年限：沥青面层功能性维修设计年限为 5 年；
复合路面使用年限：沥青面层 15 年、连续配筋混凝土基层 30 年。

三、工程方案

(一) 总体方案

工程方案基本合理可行，编制深度基本达到初设要求的深度。
原则同意本工程整治方案。

(二) 道路线形方案

平面：道路平面线形维持现状不变。

纵断面：连续配筋复合式路面的设计标高平均抬高约 20cm，加罩两层式沥青面层的设计标高平均抬高约 10cm。纵断面设计时以桥台处伸缩缝标高为控制标高进行拉坡设计。桥头引道拉坡结合桥头现状标高及路段处理方案，采用恢复性处理标准。

横断面：杨家车路港桥～龙东大道立交路段本次品质提升不改变道路现状横断面，龙东大道立交～合庆服务区路段将大于 4m 范围的硬路肩统一调整为 4m。标准路拱横坡采用 2%，土路肩采用 3% 的横坡，路拱采用直线坡。

(三) 路面工程方案

1. 针对（杨家车路港桥-庆丰河桥）路段，车行道及硬路肩采用局部补强后两层式加罩方案，结构层为 4cmSMA-13(SBS 改性, 0.35% 聚酯纤维)+6cmAC-20C(SBS 改性)+局部基层修复。

2.针对（庆丰河桥-合庆服务区）路段，车行道采用连续配筋复合式路面方案，结构层为 4cmSMA-13（SBS 改性，0.35%聚酯纤维）+6cmAC-20C（SBS 改性）+26cm 连续配筋混凝土+修复后的基层，硬路肩铣刨 5cm 沥青面层后，加罩 15cm 水泥稳定碎石+10cm 沥青面层。

3.桥面沥青铺装采用两层式铣刨加罩方案，结构层为 4cmSMA-13（SBS 改性，0.35%聚酯纤维）+4cmSMA-13（SBS 改性，0.35%聚酯纤维）+0.3cm 纤维增强聚合物改性沥青防水涂料(快干型)+基层混凝土表面粗糙度 0.5~1.0mm。

4.桥接坡：桥头两端处理方式与所处路段的处理方式一致。

（四）附属工程方案

1.排水工程：硬路肩边线调整的路段，根据调整后的硬路肩边线新建双联立式雨水口及雨水连管。

2.波形护栏：中分带波形护栏更换为 SBm 级，路侧更换为 SB 级。

3.交通标线：路面修复后对标线进行恢复，采用双组份涂料。

4.交通标志：上行 K31+640 处标志牌抬升，满足净空。

5.中分带培土：中分带根据路面抬升后的标高进行培土抬升，波形护栏下方种植一排麦冬防漂浮物。

四、工程经济和资金来源

本工程总投资为 4587.14 万元，其中建安费 3965.39 万元，其他基本建设费 403.31 万元，预备费 218.44 万元。该工程项目法人为上海城投环城高速公路建设发展有限公司，经费自筹。

五、下阶段工作要求

请你中心指导项目法人：

（一）根据专家评审意见，进一步深化、完善设计方案。

（二）进一步复核路面抬升对现有跨线桥、龙门架和标志标杆等净空的影响，确保重车通道的通行安全。

（三）加强与交警部门的沟通协调，结合交通流量，细化施工工艺、工序，针对性制定交通组织方案。

（四）按照国家和本市相关规定和招投标法规严格执行招标程序。

（五）加强施工质量控制，确保项目实施效果。

上海市道路运输管理局

2023 年 11 月 14 日

信息公开属性：主动公开

上海市道路运输管理局办公室

2023 年 11 月 14 日印发
