

专家意见单

方案名称	2024 浦东新区环城绿带设施维修工程		
专家姓名	李明胜	职称/职务	教授级高工
单位(部门)	上海长兴岛开发建设有限公司	电话	13761265340

专家意见(可附页):

方案根据《环城生态公园带环上功能提升总体规划》等文件规范要求,对现状做了梳理,并根据功能需要做了改造方案,总体较为合理,建议在以下方面做些深化优化:

一、对现状的分析调查研究需再细化深化,需要苗木搬迁的数量及树种做详细的调查统计;

二、骑行线路和人行线路都是单项的,是否可以形成环路?建议在咸塘港和规划周园路内部人行线路适当增加环路;

三、除了入口等关键节点景观丰富外,建议结合现场增加几处重要节点,做特色景观,丰富景观特色,增加观赏点。

四、做好现场内的土方平衡和移除苗木的利用,如沪南公路-康沈公路段 19.4 立方的土方,建议就近平衡,无需外运,移除的苗木是否可以利用,方案中做进一步说明。

五、建议增加自行车停车位等便民设施。

六、指标分析中,改造后绿化用地 99.84%如何统计出来的?

七、室外电气包括哪些内容? 111.15 万是否包括监控系统费用?

签章: 

日期: 2024 年 3 月 28 日

专家意见单

方案名称	2024 年浦东新区环城绿带设施维修工程——沪南路-周园路段改造设计		
专家姓名	邵奕敏	职称/职务	高工
单位（部门）	上海市政总院（景观院）	电话	13816022889

专家意见（可附页）：

项目对背景、上位规划、现状以及景观各要素植物、建筑、交通等作了较为全面、充分的调研和分析。本设施维修工程包含绿道新增、修补、改造、驿站、入口标识、坐凳、栏杆，以及照明、监控、道闸等附属设施。总体定位和设计策略准确，方案经济、合理、可行。

以下提一些意见和建议供参考和进一步修改完善：

1. 设计平面图中绿道标注为 3m 宽，但在铺装专项设计中，绿道标准平面是 3.5~4m。请复核，并根据规范要求确定漫步道和骑行道的布置和宽度。
2. 本次工程费用是只有近期工程，不包括咸塘港景观桥等远期工程是吗？
3. 补充竖向分析和设计，是否有微地形塑造和填挖方量。
4. 应考虑无障碍设计，如 P43，绿道与路口应坡道连接，确保无障碍通行，市政路设置人行斑马线。
5. 补充建筑驿站平立面设计，及规模。
6. 之前分析了植物规划为早春冬景主题，选择有腊梅、榔榆、红瑞木、桃花，在后面植物专项设计中应有响应和落实。

7. 项目中提到一些植物搬迁和废除，乔木应慎重，建议以保留为主，搬迁的话考虑搬迁地，尽量场内移植。
8. 概算章节，经济技术指标改造前后对比分析，比例指标是否有误，改造后绿化用地达到 99.8%？与铺装用地等合计超过 100%。

签章：邵毅

日期：2024.3.28.

专家意见单

方案名称	2024 浦东新区环城绿带设施维修工程		
专家姓名	涂秋风	职称/职务	正高
单位(部门)	上海经纬建筑规划设计研究院	电话	13816874948
专家意见(可附页): 总体评价: 设计方案对现状调研深入, 上位规划分析全面, 设计内容与深度符合相关标准规范、政策文件的要求。 优化建议: 1、进一步补充设计依据、维修工程的必要性等; 2、现状植物分析中在对品种梳理的基础上, 进一步补充现状植物的长势情况; 为乔木抽稀、下木整理、更新设计奠定基础; 3、两处电信基站的占地面积、权属等予以在指标中说明; 4、总体设计中是否有可能打开绿地的南部界面, 增设出入口; 5、沪南路—康沈公路: 绿道设计中改造绿道(2m 骑行道)是否可加宽道3米, 保持一致性; 1.5米慢行道增加值2米, 作为前端相对空间较好的区域, 形成节点景观区域; 陆域控制线内尽量少种植大乔木; 1株大规格无患子无需搬迁, 道路中间保留也体现了生态公园改造建设的环保低碳理念; 6、康沈公路—咸塘港: 驿站位置太靠近陆域控制线, 是否移到沪南路——康沈公路区段内; 咸塘浜雨水泵站、内部道路的用地归属及边界明确; 本段因道路建设乔木搬迁量较大, 可视具体情况进行适当保留; 7、咸塘港——规划周园路: 本段绿化调整改造面积较大, 因地制宜进			

行更新调整；沿路植物体现一种特色品种，形成一定的带状规模效果；注重拐角对景节点、焦点的设计；注重林下休息空间（坐凳）的设计

8、专项设计中标识牌、垃圾桶、坐凳等尽可能集中布设；灯具以基础照明为主；*节奏入景观小品保持风格.材质上的一致和协调!*

9、进一步核实“经济技术指标改造前后对比分析”，建筑、设施的占比尽可能准确无误！

签章：涂秋风



日期：2024.3.28