

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业统计管理费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通发展研究中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	24.40	24.40	21.09		10.00	86.43	8.64
		其中：当年财政拨款	24.40	24.40	21.09		-	86.43	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成上海市交通行业月度运行情况监测与分析及统计年鉴编制，完成水路行业一套表统计及水路行业综合统计。				完成了上海市交通行业月度运行情况监测与分析及统计年鉴编制，完成水路行业一套表统计及水路行业综合统计。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	水路行业一套表统计及水路行业综合统计成本		≤12.20(万元)	8.89(万元)	10.00	10.00		
		上海市交通行业月度运行情况监测与分析及统计年鉴编制成本		≤12.20(万元)	12.20(万元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	完成年度分析报告		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00		
		完成统计年鉴公报		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00		
		开展培训次数		=1.00(次)	1.00(次)	5.00	5.00		
		“一套表”统计工作完成率		=100.00(%)	98.00(%)	5.00	4.50	【原因】个别企业因自身特殊原因无上报能力，导致长期缺报。【措施】日常加强与企业的沟通，发现特殊情况及时介入	
	质量 指标	统计数据上报通过率		≥95.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00		
		分析报告验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
	时效 指标	报表完成及时率		=100.00(%)	98.00(%)	5.00	4.50	【原因】个别企业初次填报时没有预留时间，数据质量有问题或解释不到位被部里退回，二次报送时需要地方开补报权限。【措施】需要进一步提升对企业和基层的	

							培训效果
		统计数据上报及时率	≥95.00(%)	98.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	“一套表”统计工作质量提升情况	有提升	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	【原因】对新加入行业的企业指导还不够及时，名录库历史数据准确度有待提升 【措施】及时梳理更新名录库，与新加入企业加强沟通
		提升经济指标预测预警水平情况	有提升	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	【原因】时效性不够强，预警的针对性不强 【措施】需要进一步加强数据收集，提高对数据的敏感度
	可持续影响指标	统计长效管理机制健全性	健全	部分达成指标并具有一定效果	6.00	4.00	【原因】基本建立常规数据统计和收集机制，常规以外的信息沟通和交流较缺乏 【措施】建立多方沟通机制，加强信息交流
满意度指标	服务对象满意度指标	培训对象满意度	>85.00(%)	85.00(%)	6.00	5.00	【原因】培训教材主要针对一般统计情形，缺乏个性的问题指导 【措施】优化培训教材，使其更具实用性
		管理单位满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	6.00	6.00	
总分					100.00	90.64	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		项目绩效管理及评审经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通发展研究中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	120.00	120.00	120.00		10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	120.00	120.00	120.00		-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	增强 2025 年度市属交通基础设施项目建设必要性、可行性、工程规模、技术标准的论证，合理优化工程方案和控制工程投资，有效提升前期方案研究成果的质量。				增强了 2025 年度市属交通基础设施项目建设必要性、可行性、工程规模、技术标准的论证，合理优化了工程方案和控制工程投资，有效提升了前期方案研究成果的质量。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	预算金额控制数		≤120.00(万元)	120.00(万元)	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	基础设施维护项目专家评审完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		基础设施项目前期方案专家预审完成率		=100.00(%)	98.00(%)	10.00	9.00	年底开出的委托单，部分因编制单位未及时提供报告，导致预审工作跨年完成。今后将进一步做好相关资料的提交督促工作。	
	质量 指标	专家评审政策符合率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		专家预审报告质量达标率		≥95.00(%)	93.00(%)	10.00	9.00	因部分项目复杂，涉及专业多，预审时间周期短，预审质量未达要求。后续将和委托单位多沟通，争取预审时间更充裕，同时提高预审效率。	
	时效 指标	专家评审会议召开及时率		=100.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00		
		专家预审会议召开时间		在送审资料符合要求的	部分达成指标并具有一	7.00	5.00	部分项目委托单开具时间早，设计单位的	

			前提下，5个工作日内	定效果			方案尚未最终稳定、延迟提交送审资料，使得会议时间顺延。后续做好与委托方以及设计单位的沟通。
效益指标	经济效益指标	工程总投资节约率	≥5.00(%)	8.00(%)	5.00	5.00	
	社会效益指标	预审报告反馈问题整改率	≈100.00(%)	95.00(%)	5.00	4.00	编制单位对预审意见的响应不够认真。后续将加强督促，要求编制单位按照评审意见进行认真响应和反馈。
		预审项目实施率	≥85.00(%)	83.00(%)	5.00	4.00	编制单位通过评审后，具体实施率缺少监督反馈。后续要持续跟踪项目实施情况。
	可持续影响指标	预审工作持续健全性	健全	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	预审委托方满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	94.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		推进交通行业运行保障及发展金费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通发展研究中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	64.00	64.00	58.64	10.00	91.62	9.16
	其中：当年财政拨款	64.00	64.00	58.64	-	91.62	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	编制形成全球领先航运中心绿色智慧关键指标对标分析报告，完成高速公路养护管理收费方案测算，根据工作要求和年度工作计划，顺利完成上海市交通委员会科学技术委员会、上海市智能交通标准化技术委员会的各项工作。			编制完成《全球领先航运中心绿色智慧关键指标对标分析报告》，完成高速公路养护管理收费方案测算，完成上海市交通委员会科学技术委员会、上海市智能交通标准化技术委员会的各项工作。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	上海市交通委员会科学技术委员会日常工作经费	≤35.00(万元)	29.64(万元)	4.00	4.00	
		项目研究成本	≤24.00(万元)	24.00(万元)	4.00	4.00	
		上海市智能交通标准化技术委员会工作成本	≤5.00(万元)	5.00(万元)	4.00	4.00	
产出 指标	数量 指标	全体委员大会召开场次	=1.00(次)	1.00(次)	5.00	5.00	
		组织会议、学术活动召开次数	≥16.00(次)	31.00(次)	5.00	5.00	
		完成地方标准申报	=2.00(次)	1.00(次)	5.00	2.50	2025 年申报标准要求提高，成功申报次数减少。今后将根据要求进一步从严把关,加强统筹，精准申报。
		完成报告份数	=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
	质量 指标	学术活动内容符合度	≥95.00(%)	95.00(%)	4.00	4.00	
		报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	时效 指标	地方标准申报及时率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		会议、学术活动开展及时率	≥95.00(%)	95.00(%)	4.00	4.00	
		研究成果提交及时率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
效益 指标	经济 效益	高速公路养护管理资金来源保障率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	

	指标						
	社会效益指标	航运中心绿色智慧关键指标跟踪分析覆盖率	=100.00(%)	95.00(%)	4.00	3.00	【偏差原因】虽然报告梳理分析了全球领先航运中心综合性报告各类绿色智慧关键指标，但基于全球形势，绿色方面指标分析仍需进一步深挖评分指标背后的具体数据。【改进措施】补充季度主要港口绿色燃料加注数据对比表。
		研究报告结果应用情况	有应用	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	【原因】1、研究报告是对高速公路收费到期后的养护管理收费方案测算，促进了高速公路管理体系的进一步完善，但上位政策仍在修编中，报告所提出的方案具有研究价值但暂无法实施。2、因部分数据有一定保密要求，在应用层面主要服务委内及委属部门，对外发布较少，因此在应用层面与完全服务市场类的一些机构的成果相比有一定的差距。【措施】1、结合后续政策出台，进一步调整、优化方案。2、根据相关领导要求，可挑选部分可公开数据成果进一步宣传，提高成果应用效率。
		会议、学术活动参与人次	≥1000.00(人次)	1000.00(人次)	4.00	4.00	
		科技委在交通行业的社会影响力	不断提升	达成指标	4.00	4.00	
		促进高速公路管理体系进一步完善	促进	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	【原因】研究报告是对高速公路收费到期后的养护管理收费方
	可持续影响指						

	标						案测算，促进了高速公路管理体系的进一步完善，但上位政策仍在修编中，报告所提出的方案具有研究价值但暂无法实施。 【措施】结合后续政策出台，进一步调整、优化方案。
		长效机制健全性	健全	部分达成指标并具有一定效果	4.00	3.00	需增加科技委秘书处与各专委会的联动，进一步推动科技委活动的开展
满意度指标	服务对象满意度指标	标委会满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	5.00	5.00	
		服务对象满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	92.66	
评分等级		优					