

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		业务用房修缮及装修经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会执法总队	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	230.00	230.00	223.98	10.00	97.38	9.74
	其中: 当年财政拨款	230.00	230.00	223.98	-	97.38	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	项目按照上级下达计划如期、保质完成，消除地面坑洼、积水现象，达到预期效果，干部群众满意率达到95%以上。			根据计划安排，2025 年 5 月-7 月对武宁路 915 弄 1 号场地进行维修，维修主要项目为：场地地下管道更新，场地道路面层铺设，充电桩铺线安装以及车位重新划线等。项目交付使用后，地面平整、积水现象消除，办公区内实现了雨污分离，解决了执法车辆充电问题，职工干部反映良好。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	办公用房大中修工程成本	≤216.00(万元)	209.98(万元)	10.00	10.00	
		办公用房大中修工程二类费用	≤14.00(万元)	14.00(万元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	维修改造房屋面积数	≥2670.00(平方米)	2356.00(平方米)	10.00	8.80	偏差原因：因地下消防水池影响，约 200 平方米地面未铺设。改进措施：开工前仔细论证施工方案，提高预估指标准确性。
	质量 指标	验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	维修改造完工及时率	=100.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	偏差原因：因施工期间恰逢中高考及雨季，前后停工约 10 天左右，导致工作延后。改进措施：施工周期考虑天气、环境等不可抗力因素，合理安排工期。
效益 指标	社会 效益	房屋问题修复率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		维修改造房屋投入使用率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	

	指标	业务环境改善情况	改善	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	职工满意率	≥95.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	偏差原因：对施工期间的噪音及扬尘不满。改进措施：加强现场管理，尽量减少施工污染
总分					100.00	96.54	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		下设临时机构					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	98.36	94.96	94.31	10.00	99.31	9.93
	其中: 当年财政拨款	98.36	94.96	94.31	-	99.31	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	(一) 继续坚持整治非法客运常态化, 深入推进交通和公安联勤联动, 确保“联查三处”落到实处; (二) 继续坚持非现场执法和保险公司连同监管创新手段等, 强化源头治理, 切实提高治理能力现代化; (三) 继续坚持多部门联合监管机制, 开展协同治理、综合施策, 积极推动治理体系现代化; (四) 继续坚持“宣传就是战斗力”, 抓好非法客运的精神文明宣传、普法宣传、警示教育, 开展形式多、范围广、内容实的宣传活动; (五) 继续坚持以整治实效为导向, 完善非法客运工作考核细则, 切实落实考核工作。			(一) 联合执法行动。市联席办全年累计牵头公安交警部门、交通执法部门, 联合开展市级层面街面整治行动达 29 次。通过科学规划与精准调度, 确保执法力量持续覆盖全市关键点位, 有力维护了重点区域的客运秩序。 (二) 普法宣传活动。组织以“进枢纽”“进商圈”等“七进”为主题的市级层面普法宣传活动共 7 次。借助多样化的宣传手段, 广泛覆盖各类人群, 显著增强了公众对非法客运危害及相关法律法规的认知。 (三) 科技赋能成果。借助非现场取证技术手段, 成功查获“高频接单”非法客运案件 50 件、上级交办重点案件 5 件、“马甲网约车”案件 9 件, 并追溯平台案件 58 件。 (四) 案件查处情况。全市共查处四轮机动车非法客运案件 3027 件, 查处“五类车”非法客运案件 97 件, 追溯网约车平台公司违法案件 1570 件。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	非法客运第三方调查成本	≤49.50(万元)	49.45(万元)	5.00	5.00	
		宣传品设计制作成本	≤18.00(万元)	17.98(万元)	5.00	5.00	
产出 指标	数量 指标	完成非法客运第三方调查报告数	=1.00(份)	1.00(份)	10.00	10.00	
		宣传品设计制作完成数	≥5000.00(件)	5500.00(件)	10.00	10.00	
	质量 指标	暗访测评报告验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		宣传品质量合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	暗访测评报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		宣传品制作完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益	社会	非法客运相关宣传知晓率	≥85.00(%)	85.00(%)	5.00	5.00	

指标	效益指标	宣传品发放率	=100.00(%)	90.00(%)	5.00	4.00	偏差原因：因宣传的持续性，部分商品留做次年初发放。改进措施：合理确定宣传品制作数量
		暗访测评报告结果应用率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		宣传区域覆盖率	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	98.93	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		信息化运维项目						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会执法总队	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	119.54	119.54	118.80	10.00	99.38	9.94
		其中：当年财政拨款	119.54	119.54	118.80	-	99.38	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	进一步规范全市交通行政执法机构各类执法信息系统的日常应用与管理，提升信息化建设、管理、维护、应用水平，保障各类执法信息系统的规范、安全、有序、高效运行，按照系统加制度、监督加考核、纠偏补漏、新增补强、弥补不足，充分发挥信息化手段的作用，按制度办事，依托信息平台支撑辅助规范职务行为，推进依法行政，提升执法效率。			通过对上海市交通委员会执法总队交通行政执法信息工程系统、新增路政执法职能应用系统、综合执法信息系统、执法案件证据中心管理系统， 综合执法信息 2020 升级改造系统、综合执法信息 2021 升级改造系统和综合执法信息 2022 升级改造等 7 个子系统的运行维护，及时掌握网络资源的现状和配置信息，反应系统的可用情况和健康，保证系统可靠、高效、持续、稳定的运行。 全年共完成 1798 项运维任务，严格执行定期巡检工作，并提交巡检计划和巡检总结，重保期间进行系统保障，确保系统稳定运行。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	预算总额控制数		≤119.54(万元)	118.80(万元)	10.00	10.00	
产出 指标		巡检次数		≥4.00(次)	4.00(次)	10.00	10.00	
		完成运维报告份数		=4.00(份)	4.00(份)	10.00	10.00	
	数量 指标	解决系统故障次数		≥5.00(次)	4.00(次)	5.00	3.00	偏差原因：导致故障的深层原因未能及时发现 改进措施：督促集成商深入排查系统，从多个维度考虑问题，彻底修复故障。
		质量 指标	一次性验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00
	重复故障率		≤3.00(次)	5.00(次)	5.00	3.00	偏差原因：导致故障的深层原因未能及时发现 改进措施：督促	

							集成商深入排查系统，从多个维度考虑问题，彻底修复故障。
	时效指标	常规运维服务完成及时率	=100.00(%)	90.00(%)	5.00	3.50	偏差原因：部分任务完成时间未达预期 改进措施：督促集成商增加人力投入，精细化考核
		故障修复按时完成率	=100.00(%)	80.00(%)	5.00	3.00	偏差原因：部分任务完成时间未达预期 改进措施：督促集成商增加人力投入，精细化考核
效益指标	社会效益指标	系统网络安全事故发生数	=0.00(起)	0.00(起)	5.00	5.00	
		系统问题引发公众投诉发生数	=0.00(起)	0.00(起)	5.00	5.00	
		运维服务执法工作保障度	=100.00(%)	90.00(%)	5.00	4.00	偏差原因：部分任务完成时间未达预期 改进措施：督促集成商加强巡检，及早发现并解决问题
	可持续影响指标	信息化项目长效运维机制健全性	健全	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	执法人员满意度	≥90.00(%)	88.00(%)	10.00	9.00	偏差原因：部分故障未能及时修复 改进措施：督促集成商做好系统优化，做好预防及应急预案
总分					100.00	90.44	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通工具购置及更新							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会执法总队		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	135.00	135.00	134.78		10.00	99.83	9.98
		其中：当年财政拨款	135.00	135.00	134.78		-	99.83	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按照总队现有车辆使用年限和车况，根据车辆报废标准及时报废更新执法车。				完成 9 辆执法车的更新购置及验收检验，并及时投入使用。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	更新 5 座执法车辆单位成本		≤15.00(万元)	14.60(万元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	车辆购置数量		≤11.00(辆)	9.00(辆)	10.00	10.00		
	质量 指标	质量验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00		
	时效 指标	车辆购置到位及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	用车需求满足度		=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00		
		车辆投入使用率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	生态 效益 指标	车辆排放标准符合度		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	使用者满意度		≥95.00(%)	80.00(%)	10.00	7.00	偏差原因：更新的车辆均为轿车，底盘较低，码头检查时路况较差，不便于行驶。 改进措施：在后续的车辆更新购置中丰富车型供给，依法依规采购越野车型，满足	

							不同执法使用场景的使用需求。
总分					100.00	96.98	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业立法及执法监督经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会执法总队		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	2,212.14	2,197.14	2,156.29	10.00	98.14	9.81
		其中：当年财政拨款	2,212.14	2,197.14	2,156.29	-	98.14	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过不定期专项整治行动确保广大旅客的出行安全，营造良好的出行环境；通过泛长三角地区客运暗乘调查，有效遏制站外上客等重大安全隐患和顽症；通过打击非法客运保障行动，对市重点区域非法客运零容忍，全市非法客运得到有效遏制，严厉打击非法网约车，维护广大乘客的合法权益；通过维护行业稳定保障行动，确保重大活动、突发事件应急措施顺利实施，全力保障元旦、春节、清明、五.一、十.一、中秋、进博会等重大活动期间的道路运输市场平稳有序；依法妥善牵引移送违法违规车辆并妥善保管；依法治理超载超限，确保城市道路安全畅通。			全力统筹开展本市重点区域、交通枢纽节假日大客流保障工作，制定《本市重点区域、交通枢纽“一点一方案”汇编手册（2025 版）》，完成全国两会、上海车展、网球大师杯、第八届进博会等重要会议、赛事活动期间交通保障任务；深入推进安全生产重大危险源提级管控工作，组织开展安全隐患大排查，深化源头管控，提升安全事故防范能力。持续强化执法攻坚，全面提升行业治理质效，累计组织开展“安运”“锋芒”“利剑”“蓝津”“清澜”等代号系列专项行动，涉及行业安全、非法客运、治超、港口船舶防污染、水上交通安全等多个重点领域，先后组织开展出租车计价器舞弊专项顽症整治、网约车联合治理专项整治等重点行动，严厉打击非法客运、出租汽车使用“小马达”舞弊、拒载多收费等行业顽症，根据交通运输部的统一部署开展“百吨王”、车辆运输车超限超载专项治理行动，持续深入推进生态文明建设。全年交通执法部门共出动执法人员 115853 人次，执法车辆 28735 辆次，执法船艇 6340 艘次，巡查公路、航道里程总计 40.94 万公里，涉企检查企业 11161 户次，检查车辆 57882 辆次、船舶 10793 艘次，共立案查处违法案件 22164 起，吊销车辆营运证 6 件，吊销出租汽车驾驶员准营证 311 件，共有 425 家运输企业、共受理各类信访、热线诉求 17326 件。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	违章车辆停车保管成本		≤990.85(万元)	990.72(万元)	5.00	5.00	
		执法装备更新成本		≤258.59(万元)	254.06(万元)	5.00	5.00	

产出指标		治理超限超载系统运行成本	≤488.07(万元)	467.68(万元)	5.00	4.80	
		公路路政执法专项成本	≤144.12(万元)	139.15(万元)	5.00	4.80	
	数量指标	固定治超站运行维护完成数	=5.00(个)	5.00(个)	4.00	4.00	
		信访投诉案件线路重新测定取证数	≥400.00(件)	332.00(件)	4.00	3.00	偏差原因：总队在全市组织开展“保营运秩序、促行业规范、提服务质量”出租汽车行业专项整治行动，严打计价器舞弊等行业顽症痼疾行为，出租车多收费类投诉同比下降20.43%，严重多收费行为得到一定程度的遏制，信访投诉案件立案数有所下降，线路测定数量也有所下降。改进措施：重点关注出租汽车绕道多收费类投诉，加大拟立案派发力度和不予立案审核；合理安排年度工作，增强指标预估的准确性。
		维护路政宣传牌（路面）完成数量	≥418.00(块)	418.00(块)	4.00	4.00	
		采购手持对讲机数	≥100.00(台)	100.00(台)	4.00	4.00	
		保管违章车辆数	≥3100.00(辆)	2878.00(辆)	4.00	3.00	偏差原因：总队勤务安排根据当年度具体工作调整，今年整体车辆查处数较预期有偏差。改进措施：合理计划，提升计划指标预估的准确性。
		路政宣传牌维护工作验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		更新执法装备验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	质量指标	信访案件应测尽测率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		固定治超站维护校准达标率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		停车服务有责投诉数量	=0.00(起)	0.00(起)	4.00	4.00	
	时效指标	处理完毕车辆放行用时	≤1.00(小时)	1.00(小时)	4.00	4.00	

效益 指标	社会 效益 指标	超限超载检测系统正常运行率	=100.00(%)	98.00(%)	4.00	3.00	偏差原因：部分固定治超站设备老旧，偶发故障。改进措施：加强对固定治超站设备的日常运维，逐步推进对老旧设备的升级改造
		执法装备投入使用率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		路政宣传牌完好率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		违章车辆停车保全率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	市民群众满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
		执法人员满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	96.41	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		港口行政管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会执法总队		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	1,319.84	1,309.54	1,242.12	10.00	94.85	9.49
	其中：当年财政拨款	1,319.84	1,309.54	1,242.12	-	94.85	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	根据相关法律规定，进一步普及内河港航安全生产常识和法律法规，增强港航企业及船舶的安全观念，提高从业人员的安全意识；为总队内河水面上交通执法、巡航、应急抢险和救援等提供安全、快速反应的适航执法船艇；为相关大队的执法船艇按标准配备适任船员，保障一线执法船艇的日常巡航和执法工作；加强行业监管，为水上交通执法行动提供相应保障；根据船艇检验周期合理安排检修，为总队 2025 执法规范年行动提供船艇服务保障。			围绕“安全航行，关爱生命，保护水域环境”主题，向内河船员、港航企业从业人员广泛宣传水上安全知识、内河水域污染防治和违法违规危害后果，进一步普及了安全生产法律法规，起到了良好的安全宣传和警示效果。年度安全宣传共出动执法人员 270 人次，设置宣传展板（易拉宝）100 块、悬挂宣传横幅 120 条、发放宣传资料近 3500 余份，设置 LED 宣传屏及播放宣传视频 13 处 加强行业监管，2025 年 1 至 12 月，总队累计开展船用燃油抽样检查 1454 艘次（其中，第三方送检 29 次），未发现船用燃油含硫量超标违法行为，抽样检查合格率为 100%。委托第三方为总队执法船队提供驾驶、维修等专业服务，配备足量适任船员，保证至少一艘执法船艇随时可出航。按船检法规要求，为总队执法船艇安排各类检修，确保船舶处于安全适航状态。新造 2 艘执法巡逻艇，已投入使用。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	船艇更新成本	≤330.00(万元)	324.56(万元)	5.00	5.00	
		船艇检验维护成本	≤234.51(万元)	209.60(万元)	5.00	4.00	
		执法船艇委托管理成本	≤559.98(万元)	559.80(万元)	5.00	5.00	
产出指标	数量指标	完成更新巡逻艇数	=2.00(艘)	2.00(艘)	5.00	5.00	
		船艇驾驶、轮机配置人数	≥40.00(人)	40.00(人)	5.00	5.00	
		完成大修船艇数量	≥7.00(艘)	7.00(艘)	5.00	5.00	
		检测燃油样品数	≥30.00(个)	29.00(个)	5.00	4.00	由于每年测样数量为预估数，实际执法工

							作中发现需要第三方 测样数略少于预估 数。 改进措施：更加 合理编制预算数量， 并按项目预算的既定 目标做好燃油检测工 作。
	质量 指标	新船验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		检测报告准确率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		船员资质达标率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效 指标	船员配置到位及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		船舰更新维修及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		检测结果反馈及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	执法船艇投入使用率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		重大安全事故发生率	=0.00(%)	0.00(%)	5.00	5.00	
		舰艇日常巡航执法人员需求满足 度	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		水上交通执法行动保障度	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	执法人员满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	97.49	
评分等级		优					