

上海市减污降碳管理运行技术中心 2026 年度项目绩效目标汇总表

财政项目支出绩效目标申报表									
(2026 年度)									
项目名称	移动源管理技术支持	项目性质		其他一次性项目		项目类别		特定目标类	
主管部门	上海市生态环境局		实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心					
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31					
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		9,378,080.00				
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		9,378,080.00				
			上年结转资金		0.00				
	其他资金		其他资金		0.00				
项目 绩效 目标	项目总目标			年度总体目标					
				通过完成 242 辆新生产机动车和非道路移动机械配置的核查, 完成 29 辆机动车(包含非道路移动机械)的排放测试抽查, 完成 17 份新车关键字段比对统计清单, 核查测试流程合规率达到 100%, 各类数据比对准确率达到 100%, 并及时完成核查测试及新车关键字段比对统计工作, 实现本市生产移动源企业覆盖率达到 100%、及时推送各类比对数据、提高车辆环保标准认证效率、被抽检单位满意度达到 85% 以上的目标。通过完成不少于 3000 辆次的重型车跟车测试, 完成 1 个重型车实际道路污染物排放因子库建设, 完成 1 份重型车实际道路排放特征年度报告; 完成至少 20 万辆机动车辆动态监控数据的实时接入并出具 81 份机动车污染综合分析报告; 完成 4 套固定式机动车尾气遥感监测设备的维保, 测试数据准确率达到 100%, 设备检定/校准合格率达到 100%, 设备维保验收合格率达到 100%, 动态监控数据接入及时, 网络维护和应急响应时长在 1 小时内, 数据测试及时, 设备巡检每周 1 次, 实现无设备重大事故发生、提升污染防治效能及监管效率、完善机动车排放系数数据库、污染排放数据使用率达到 100% 的目标, 最终助力完成年度柴油货车污染防治攻坚战工作任务、年度机动车及船舶减排工作任务。通过完成不少于 130 家机动车排放检验机构					

			<p>的现场评估，完成 12 份机动车排放检验问题线索分析月报，完成 1 份机动车排放检验机构现场评估年度报告，规范评估机动车排放检验机构，评估数据准确率达到 100%，实现建立机动车排放分级管理制度的目标，提升监管效率。通过对不少于 170 座加油站油气回收系统进行效果评估，完成油气回收评估总报告 1 份，实现对加油站油气回收装置的有效监管。通过协助环保和公安完成高污染车辆执法辅助性检查工作且检查规范，维持各个执法点的执法秩序，做好上述辅助执法检查记录，实现高污染车辆检查问题整改及时、提升机动车事务处理窗口服务水平、车主满意度达到 85% 以上的目标。通过完成 12 份非道路移动机械及重型车实时数据分析月报，完成 1 份非道路移动机械及重型车实时数据分析年报，实时数据监测准确率达到 100%；完成 31 份重大活动保障评估报告且编制规范；GIS 实时数据分辨时长不超过 5 分钟，CALID 和 CVN 备案信息逐日分析比对，实现跟踪数据使用率达到 100%、异常数据上报及时的目标。</p>	
	一级指标	二级指标	三级指标	年度(/项目)指标值
绩效 指标	成本指标	经济成本 指标	新生产机动车和非道路移动机械配置核查单位成本	≤3000(元/辆)
			排放测试抽查单位成本	烟度测试≤1500 元/辆，PEMS 测试≤85000 元/辆，I 型实验≤30000 元/辆
			重型车跟车测试单位成本	≤600.00(元/辆次)
			机动车污染综合分析单位成本	≤15000.00(元/份)
			机动车事务处理窗口单月服务成本	≤3.20(万元/月)
			机动车排放检验问题线索分析单位成本	≤6.00(万元/份)
			机动车排放检验机构现场评估单位成本	≤4000.00(元/家)
			非道路移动机械及重型车实时数据分析单位成本	≤2.00(万元/份)
	产出指标	数量指标	重型车排放远程在线监控车载终端的防作弊检测技术研究报告数	=1(份)
			上海市新能源汽车全生命周期碳污	=1(份)

			协同减排效益研究报告数	
			新生产机动车和非道路移动机械配置核查数	=242.00(辆)
			排放测试抽查数量	=29.00(辆)
			新车关键字段比对统计清单数	=17.00(份)
			高污染车型测试(应用)报告数	=11.00(份)
			重型车跟车测试数次	≥3000.00(辆次)
			重型车实际道路污染物排放因子库数	=1.00(份)
			重型车实际道路排放特征年度报告数	=1.00(份)
			机动车辆动态监控数据实时接入车数	≥20.00(万辆)
			机动车污染综合分析报告数	=81.00(份)
			固定式机动车尾气遥感监测设备维保数量	=4.00(套)
			机动车排放检验机构现场评估数量	≥130.00(家)
			机动车排放检验问题线索分析月报	=12.00(份)
			机动车排放检验机构现场评估年度报告数	=1.00(份)
			非道路移动机械及重型车实时数据分析月报数	=12.00(份)
			非道路移动机械及重型车实时数据分析年报数	=1.00(份)
			重大活动保障评估报告编制数	=31.00(份)
			高污染车辆执法辅助性检查工作完成率	=100.00(%)
			油气回收效果调查评估年度报告数	=1(份)
			质量指标	核查测试流程合规率
		测试数据准确率		=100.00(%)
		设备检定/校准合规率		=100.00(%)
		设备维检验收合格率		=100.00(%)
		机动车排放检验机构评估规范性		规范
		评估数据准确率		=100.00(%)
		报告编制规范性		规范
		高污染车辆执法辅助性检查规范性		规范
		各类数据比对待准确率		=100(%)
		实时数据准确率	=100(%)	
		时效指标	核查测试工作完成及时性	及时
			新车关键字段比对统计完成及时性	及时
			动态监控数据接入及时性	实时
网络维护和事故响应时长	1小时内			

			数据测试及时性	及时
			设备巡检频次	每周 1 次
			机动车排放检验线索分析及及时性	及时
			GIS 实时数据分辨时长	≤5.00(分钟)
			重大活动保障跟踪频次	逐小时分析
			CALID 和 CVN 备案信息比对服务频次	逐日分析
			机动车事务处理窗口人员在岗时间	全年
	效益指标	社会效益指标	本市生产移动源企业覆盖率	=100.00(%)
			各类数据比对推送率	=100.00(%)
			车辆环保标准认证效率	提高
			设备重大事故发生数	0 起
			污染防治效能及监管效率	提升
			机动车排放系数数据库	完善
			污染排放数据使用率	=100.00(%)
			机动车排放分级管理制度	建立
			跟踪数据使用率	=100.00(%)
			异常数据上报率	=100.00(%)
			高污染限行车辆检查问题整改率	=100.00(%)
			机动车事务处理窗口服务水平	提升
满意度指标	服务对象满意度指标	车主满意度	≥85.00(%)	

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	固定源管理技术支持		项目性质	其他一次性项目	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市生态环境局		实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:	2,220,000.00		
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款	2,220,000.00		
			上年结转资金	0.00		
	其他资金		其他资金	0.00		
项目 绩效 目标	项目总目标		年度总体目标			
			按国家部署和要求完成不少于 140 家的市管企业执行报告审核和各区企业年度执行报告抽查审核工作, 实施执行报告审核要点的动态更新, 规范项目资金和实施过程管理; 推进排污许可固定污染源核心制度落实, 提高管理效能; 通过及时完成 22 份建设项目竣工环保自主验收效果抽查评估成果且验收通过达到 100%, 12 月上旬完成项目验收, 实现抽查评估结果内部公开率达到 100%、环境违法违规行为整改率达到 90%以上的目标, 最终为生态环境主管部门加强建设项目环境保护设施“三同时”和竣工环境保护验收监督管理提供依据; 完成不少于 50000 家企业的固定污染源信息库动态更新, 完成 1 份动态更新总结报告并通过验收, 并通过对全市 18 个区县相关工作的抽查评估, 不断提高信息库数据的准确度, 全面推进市区各级落实信息库更新管理及数据应用, 为本市固定污染源精细化监管提供夯实的数据支撑和保障工作。			
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本 指标	固定污染源信息库动态更新单位成本		≤10.00(元/家)	
			建设项目竣工环保自主验收效果抽查评估单位成本		≤50000.00(元/份)	
			排污许可证执行报告技术审核单位成本		≤7000.00(元/家)	
	产出指标	数量指标	固定污染源信息库动态更新企业数		≥50000.00(家)	

			动态更新总结报告数	=1.00(份)	
			固定污染源信息数据抽查工作完成率	=100.00(%)	
			建设项目竣工环保自主验收效果抽查评估成果数量	=22.00(份)	
			排污许可证执行报告技术审核数量	≥140.00(家)	
		质量指标	固定污染源信息更新验收通过率	=100.00(%)	
			建设项目竣工环保自主验收效果抽查评估验收通过率	=100.00(%)	
			执行报告技术审核验收通过率	=100.00(%)	
		时效指标	固定污染源信息动态更新及时性	及时	
			建设项目竣工环保自主验收效果抽查评估时间	及时	
			建设项目竣工环保自主验收效果抽查评估时间	2026年6月底前，完成全市总体情况调研；7月底前，完成全市验收报告编制质量面上检查；11月底前完成全部（包括20个项目）抽查评估和评估报告编制工作；12月上旬完成项目验收。	
			排污许可证执行报告技术审核时间	2026年6月完成执行报告审核要点动态更新；10月完成全市年度执行报告抽查工作；11月完成市管企业执行报告审核工作，12月中旬前完成项目验收。	
		效益指标	社会效益指标	固定污染源精细化监管数据支撑率	=100.00(%)
				环境管理精细化水平	提升

财政项目支出绩效目标申报表					
(2026 年度)					
项目名称	信息化运维项目	项目性质	其他经常性项目	项目类别	其他运转类
主管部门	上海市生态环境局	实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心		
计划开始日期	2026-01-01	计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:	176,035.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款	176,035.00	
			上年结转资金	0.00	
	其他资金		其他资金	0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标		年度总体目标		
			<p>持续构建多层安全防护体系，抵御外部网络攻击。及时更新系统安全补丁，修复潜在安全漏洞。制定完善应急响应预案，应对突发安全事件。积极收集用户反馈，快速解决使用问题。</p> <p>不断降低运维成本，合理规划人力物力资源。对运维设备进行有效管理，延长使用寿命。采用自动化运维工具，提高工作效率与质量。优化运维流程，减少不必要的操作环节。提升运维人员技术水平，定期组织技术培训。培养运维人员应急处理能力，应对突发状况。监控系统运行状态，实时掌握运行情况。</p> <p>针对潜在系统故障，提前采取应对措施。保障关键业务系统优先稳定运行。优化数据存储方案，提高数据读写速度。对系统变更严格管控，确保平稳过渡。持续构建多层安全防护体系，抵御外部网络攻击。及时更新系统安全补丁，修复潜在安全漏洞。制定完善应急响应预案，应对突发安全事件。积极收集用户反馈，快速解决使用问题。</p> <p>不断降低运维成本，合理规划人力物力资源。对运维设备进行有效管理，延长使用寿命。采用自动化运维工具，提高工作效率与质量。优化运维流程，减少不必要的操作环节。提升运维人员技术水平，定期组织技术培训。培养运维人员应急处理能力，应对突发状况。监控系统运行状态，实时掌握运行情况。</p> <p>针对潜在系统故障，提前采取应对措施。</p>		

		保障关键业务系统优先稳定运行。优化数据存储方案，提高数据读写速度。对系统变更严格管控，确保平稳过渡。		
	一级指标	二级指标	三级指标	年度(/项目)指标值
绩效 指标	产出指标	数量指标	系统运维数量	=1(套)
		质量指标	系统运行质量	稳定可靠
		时效指标	系统运维时间	2026 年度
	效益指标	生态效益 指标	环境监测业务技术支撑率	≥90(%)
		可持续影 响指标	长期管理制度	建立
	满意度指 标	服务对象 满意度指 标	系统使用对象满意度	≥85(%)

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	信息化建设项目		项目性质	其他一次性项目	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市生态环境局		实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		2,281,700.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		2,281,700.00	
			上年结转资金		0.00	
	其他资金		其他资金		0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标			年度总体目标		
				<p>一是构建高效精准的数据采集传输体系, 严格遵循《机动车排放定期检验规范》、《汽车排放定期检验信息采集传输技术规范》, 实现检验机构、生态环境主管部门监管软件及各级部门间数据的稳定、规范传输。</p> <p>二是依托人工智能、大数据分析等高科技手段, 打造智能化监管平台, 提升对机动车排放检验领域第三方机构违规行为的精准识别与预警能力, 快速发现并打击出具虚假报告、使用作弊装置等违法违规行为。</p> <p>三是完善监管长效机制, 强化部门间数据共享与协同联动, 推进机动车排放源头管理, 提升数智化监管水平, 满足业务管理需求, 推动机动车检验领域健康有序发展, 切实保护生态环境、保障人体健康, 实现机动车合规达标排放。</p> <p>该系统借助人工智能、大模型、大数据等前沿技术, 凭借业务流程完善、过程精细化管理、防作弊监管、机构监督检查、业务效能提升等一系列举措, 赋予在用机动车污染防治工作更高的科学性, 使监管手段更趋自动化、精细化、智能化, 进而有效提升环境部门针对机动车排放的综合处理及分析效能, 为机动车尾气污染防治决策构筑科学的支撑, 全方位提高上海市对机动车污染物排放的监管水准。</p>		
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效	成本指标	经济成本	预算执行率		≥90(%)	

指标	指标	预算编制合理性	合理	
		合同金额控制率	≤100(%)	
	产出指标	数量指标	应用管理模块用户月使用次数	>2000.00(次/月)
			月运行服务次数	>200000.00(次/月)
		质量指标	项目验收通过情况	通过验收，满足项目总目标
		时效指标	项目完成及时性	2026年12月全部完成
	效益指标	社会效益指标	进一步提升机动车排放定期检验机构精细化管理水平和监管效能，营造良好的营商环境	提升对全上海近130家机动车排放检验领域第三方机构违规行为的精准识别与预警能力。
			进一步提升机动车排放定期检验机构的科学性和精准性，营造良好的营商环境	对约全年约230万条检测纪录进行数据分析及问题车辆预警，并进行线索推送。
		生态效益指标	提升机动车排放定期检验机构管理水平，促进本市大气环境质量的改善，优化减污降碳措施	进一步提升
		可持续影响指标	改善生态环境质量	有效
	满意度指标	服务对象满意度指标	部门协作	优化现有部门反馈机制
			系统使用方的满意度	系统使用更为顺畅
			项目成果使用方的满意度	≥90(%)

财政项目支出绩效目标申报表					
(2026 年度)					
项目名称	现代化生态环境监测体系建设专项保障	项目性质	其他一次性项目	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市生态环境局	实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心		
计划开始日期	2026-01-01	计划完成日期	2026-12-31		
项目资金(元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:	1,185,000.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款	1,185,000.00	
			上年结转资金	0.00	
	其他资金		其他资金	0.00	
项目绩效目标	项目总目标		年度总体目标		
			<p>(1) 开展基于烟羽嗅探原理的道路在用柴油车多组分污染物 (NOx、CO、CO₂、PM 等) 高时空分辨率监测系统, 实现对过路车辆尾气排放的非接触、实时、自动化检测。</p> <p>(2) 开发基于机器学习的烟羽波峰分离技术, 有效分离和识别复杂道路环境下多车烟羽信号, 提升组分分析的准确性和系统的高通量处理能力。</p> <p>(3) 建立烟羽扩散建模与污染物反演算法体系, 实现复杂道路环境下烟羽扩散过程的动态模拟与污染物排放量的高精度反演。</p> <p>(4) 构建烟羽嗅探监测数据的智能质控与异常识别机制, 提升监测数据的自动校验、异常排查及排放数据与车辆信息的精准归属能力。</p> <p>(5) 完成部分国三非道路移动机械定位系统安装调试工作, 实现非道路移动机械数据采集, 分析方法设计及分析模型搭建, 实现实时监控非道路机械时空分布情况, 并形成活动情况的分析报告体系。</p>		
	一级指标	二级指标	三级指标	年度(/项目)指标值	
绩效指标	成本指标	经济成本指标	车辆高通量监测成本	≤5(元/辆)	
			非道路移动机械定位服务成本	≤312.60(元/辆)	
	产出指标	数量指标	高排放机动车高通量快速识别系统技术标准	=1(份)	
			非道路移动机械活动情况分析年报	=1(份)	
			非道路移动机械活动情况分析日报	≥45(份)	
		收集非道路动态定位数据	≥3000(台)		

			安装实时接入非道路机械动态定位系统监控数据	≥3000(台)	
			总结分析报告	=1(份)	
		质量指标		数据质量有效、准确、可靠、可比	满足
				满足国家或行业相关标准和规范和相关技术要求	满足
				烟羽识别准确率	≥90(%)
		时效指标		违规预警上报时间	<3(秒)
				数据采集时效	=5(分钟/点)
				示范应用按期完成率	=100(%)
	系统响应延迟			≤5(分钟)	
	效益指标	社会效益指标	实现对安装远程在线的非道路机械的远程监控及重点区域非道路机械工作情况、违规监测	完成	
			为行业部门对非道路移动机械减碳降碳管理决策提供数据支持	完成	
			为管理部门监管高污染车辆提供技术支持	完成	
			实现柴油车无感快速检测	完成	
	满意度指标	服务对象满意度指标	数据使用部门满意度	≥90(%)	
主管部门满意度			≥90(%)		

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	碳排放管理技术支持		项目性质	其他一次性项目	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市生态环境局		实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		4,300,000.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		4,300,000.00	
			上年结转资金		0.00	
	其他资金		其他资金		0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标			年度总体目标		
				<p>1、开展上海市减污降碳协同增效实施方案评估, 为本市应对气候变化管理部门提供政策制定及效果评估依据。</p> <p>2、按时按量完成重点排放单位月度信息化存证技术审核; 开展重点行业重点排放单位碳排放数据年度排放报告核查, 并结合企业月度存证开展煤样留样抽查。</p> <p>3、通过积极推动碳普惠方法学申报、项目开发申报、减排量签发以及减排场景评估工作, 技术评估及时且过程合规, 推动建立绿色低碳生产生活方式的目标。</p> <p>4、完善区级温室气体清单联审及方法学。</p> <p>5、完成局青年科研项目(上海减污降碳典型案例协同机制研究与模式提炼)。</p> <p>6、启动局科研项目, 并取得阶段性成果(上海市工业领域重点行业碳排放数据创新应用机制及典型案例碳普惠框架体系研究)。</p>		
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本 指标	合同金额控制率		≤100(%)	
			煤样分析单位成本		≤3000(元/个)	
			预算编制合理性		合理	
	产出指标	数量指标	上海减污降碳典型案例协同机制研究与模式提炼研究报告		=1.00(份)	
			重点排放单位碳排放数据核查总结报告		=3.00(份)	
			煤样抽检分析报告		=1(份)	
			上海市减污降碳协同增效实施方案阶段性评估报告		=1.00(份)	
区级温室气体清单联审及方法学完		=1(份)				

			善总结报告	
			重点排放单位碳排放数据月度信息化存证技术审核报告	=1(份)
			上海市 2024 年分领域温室气体清单编制报告	=5.00(份)
			碳普惠减排项目技术评估报告	=1.00(份)
			碳普惠减排场景数据采集和质量控制总结报告	=1.00(份)
			碳普惠用户成长体系建设技术服务报告	=1.00(份)
			上海市工业领域重点行业碳排放数据创新应用机制及典型案例碳普惠框架体系研究中中期报告	=1.00(份)
		质量指标	重点排放单位碳排放数据月度存证审核和核查报告合规性	满足
			碳普惠减排项目、减排场景和减排量管理规范	满足
			区级温室气体清单联审规范性	满足
			市级温室气体清单编制科学性和合规性	满足
		时效指标	重点排放单位月度信息化存证审核及时性	企业存证结束后 3 个工作日内
			个人碳普惠减排量记录及问题处理及时性	及时
	效益指标	经济效益指标	碳普惠激励企业开展绿色低碳转型	满足
		社会效益指标	纳管重点排放单位碳排放管理能力	提升
			公众和企业碳减排意识	提升
			减污降碳协同增效能力	提升
		生态效益指标	通过减污降碳协同推进，减少污染物排放	满足
	可持续影响指标	减缓温室气体排放对气候的影响，改善生态环境质量	满足	

财政项目支出绩效目标申报表						
(2026 年度)						
项目名称	“三监联动”跟踪评估技术支持		项目性质	其他一次性项目	项目类别	特定目标类
主管部门	上海市生态环境局		实施单位	上海市减污降碳管理运行技术中心		
计划开始日期	2026-01-01		计划完成日期	2026-12-31		
项目资金 (元)	项目资金总额:		年度资金申请总额:		996,060.00	
	其中: 财政资金		其中: 当年财政拨款		996,060.00	
			上年结转资金		0.00	
	其他资金		其他资金		0.00	
项目 绩效 目标	项目总目标			年度总体目标		
				<p>1.对本市固定污染源“三监联动”执行情况开展跟踪评估,聚焦固定污染源监管、监测、执法联动机制落实情况,查找突出问题,提出优化建议,为管理部门整合监管资源、优化管理决策、提高监管效能、构建现代化环境治理体系提供有力支撑。</p> <p>2.评估空气质量保障攻坚调度模块的建设目标,发现闭环流程中存在的动作迟缓的问题节点,并针对性提出建设意见。并据此深入分析影响空气质量的主要因素,为管理部门在制定决策、保障空气质量方面提供了强有力的技术支持,进一步确保空气质量保障工作的科学性、高效性和精准性。</p> <p>3.对“一屏一库一中心”的机制建设情况、监管对象归集情况、各子系统协同情况、数字化手段对环境管理的提质增效情况等开展跟踪评估,发现管理机制的优点与不足,并提出相应的管理建议,以进一步提升我市生态环境治理数字化水平、强化监管效能、优化管理服务、增强数字赋能。</p>		
	一级指标	二级指标	三级指标		年度(/项目)指标值	
绩效 指标	成本指标	经济成本 指标	合同金额控制率		≤100(%)	
			预算执行率		≥90(%)	
			预算编制合理性		合理	
	产出指标	数量指标	编制空气质量保障攻坚调度模块跟踪评估研究报告(12份月报、1份年报)		=13(份)	
编制“生态环境智能监管机制建设情况与质效跟踪评估”分项年度报			≥11.00(份)			

			告或评估报告 5 份，阶段性报告不少于 6 份	
			编制固定污染源“三监联动”执行情况跟踪评估研究报告（3 份季报、1 份年报）	=4(份)
		质量指标	项目验收通过情况	通过验收，满足项目总目标
		时效指标	项目完成及时性	2026 年 12 月全部完成
	效益指标	社会效益指标	进一步提高本市生态环境精细化管理水平和监管效能，营造良好的营商环境	1.对本市 19 个区县（包括临港新片区、自贸区和市管企业）的固定污染源“三监联动”执行情况开展跟踪评估，涵盖专项联动任务和日常联动任务的 6 大联动情形且不少于 30 个联动场景 2.对监管对象库相关的包括固定源系统、监测系统、土壤、固废、水、大气等各子系统（不少于 6 个）协同联动情况开展跟踪评估，提升“一屏一库一中心”系统联动顺畅度及生态环境治理效能。
			进一步提高本市空气质量保障工作的科学性和精准性，营造良好的营商环境	对空气质量保障攻坚调度模块进行不少于 10 类场景的评估；提出不少于 20 项问题建议
	生态效益指标		促进本市各类污染源信息归集，完善生态环境管理要求，推进生态环境智能监管能力建设，促进本市大气环境质量的改善，优化减污降碳措施	进一步提升
	可持续影响指标		改善生态环境质量	有效

	满意度指 标	服务对象 满意度指 标	项目成果使用方的满意度	≥90(%)
			部门协作	深化部门合作反馈 机制
			系统使用方的满意度	系统更为顺畅