

上海市交通委员会 上海市发展和改革委员会 文件

沪交科〔2025〕453号

关于印发《上海市公共充电网络建设 “发展区”“保持区”和“调控区” 划分方案（2025年）》的通知

各区交通管理部门、发展改革部门，国网上海市电力公司，各相关单位：

根据《上海市公共充电网络建设指引》要求，现将《上海市公共充电网络建设“发展区”“保持区”和“调控区”划分方案（2025年）》印发给你们，方案适用时间为2025年8月30日至2026年8月29日。

特此通知。



2025年7月27日

上海市公共充电网络建设“发展区”“保持区” 和“调控区”划分方案（2025 年）

行政区	街镇	平均动态车枪比	评估结果
浦东新区	沪东新村街道	4.09	发展区
	大团镇	35.55	发展区
	浦兴路街道	1.83	保持区
	书院镇	3.71	发展区
	万祥镇	3.69	发展区
	高东镇	1.53	保持区
	高桥镇	2.09	保持区
	新场镇	1.93	保持区
	合庆镇	1.16	保持区
	惠南镇	1.44	保持区
	老港镇	无	发展区
	金桥镇	0.36	调控区
	花木街道	0.44	调控区
	陆家嘴街道	0.37	调控区
	上钢新村街道	0.31	调控区
	周家渡街道	0.33	调控区
	北蔡镇	0.65	调控区
	潍坊新村街道	0.34	调控区

	塘桥街道	0.49	调控区
	康桥镇	0.73	调控区
	川沙新镇	0.69	调控区
	金杨新村街道	1.09	保持区
	东明路街道	1.01	保持区
	洋泾街道	1.15	保持区
	泥城镇	1.91	保持区
	宣桥镇	0.91	调控区
	高行镇	1.27	保持区
	唐镇	1.23	保持区
	曹路镇	0.93	调控区
	张江镇	0.71	调控区
	南汇新城镇	0.61	调控区
	南码头路街道	0.75	调控区
	周浦镇	0.83	调控区
	航头镇	1.36	保持区
	三林镇	1.06	保持区
	祝桥镇	1.60	保持区
宝山区	张庙街道	2.71	发展区
	月浦镇	4.77	发展区
	罗店镇	2.38	保持区
	顾村镇	2.01	保持区

	吴淞街道	0.55	调控区
	友谊路街道	0.73	调控区
	杨行镇	0.67	调控区
	大场镇	0.57	调控区
	庙行镇	0.42	调控区
	罗泾镇	0.78	调控区
	高境镇	1.02	保持区
	淞南镇	1.15	保持区
崇明区	陈家镇	2.71	发展区
	中兴镇	无	发展区
	堡镇	8.47	发展区
	庙镇	5.88	发展区
	向化镇	6.85	发展区
	绿华镇	1.28	保持区
	横沙乡	无	发展区
	新海镇	无	发展区
	新村乡	无	发展区
	新河镇	无	发展区
	港沿镇	无	发展区
	港西镇	4.15	发展区
	建设镇	2.45	发展区
	东平镇	0.84	调控区

	城桥镇	2.40	保持区
	长兴镇	1.14	保持区
	竖新镇	1.49	保持区
	三星镇	2.39	保持区
奉贤区	庄行镇	3.58	发展区
	奉城镇	1.23	保持区
	金汇镇	1.73	保持区
	南桥镇	0.75	调控区
	金海街道	无	发展区
	柘林镇	1.32	保持区
	奉浦街道	1.27	保持区
	海湾镇	1.52	保持区
	四团镇	1.92	保持区
	青村镇	1.14	保持区
	西渡街道	1.15	保持区
虹口区	曲阳路街道	4.45	发展区
	欧阳路街道	无	发展区
	凉城新村街道	0.58	调控区
	北外滩街道	0.22	调控区
	嘉兴路街道	0.44	调控区
	江湾镇街道	1.08	保持区
	广中路街道	1.20	保持区

	四川北路街道	0.40	调控区
黄浦区	小东门街道	0.45	调控区
	外滩街道	0.29	调控区
	打浦桥街道	0.22	调控区
	五里桥街道	0.42	调控区
	淮海中路街道	0.17	调控区
	半淞园路街道	0.63	调控区
	南京东路街道	0.17	调控区
	瑞金二路街道	0.46	调控区
	豫园街道	0.53	调控区
	老西门街道	0.74	调控区
	嘉定镇街道	2.68	发展区
嘉定区	新成路街道	4.75	发展区
	华亭镇	4.32	发展区
	南翔镇	0.57	调控区
	安亭镇	0.67	调控区
	江桥镇	0.79	调控区
	真新街道	0.51	调控区
	外冈镇	0.66	调控区
	徐行镇	1.08	保持区
	马陆镇	0.57	调控区
	亭林镇	1.45	保持区

金山区	金山卫镇	2.25	保持区
	漕泾镇	0.38	调控区
	山阳镇	0.67	调控区
	朱泾镇	0.59	调控区
	张堰镇	0.35	调控区
	吕巷镇	0.53	调控区
	枫泾镇	1.05	保持区
	石化街道	1.08	保持区
	廊下镇	1.60	保持区
静安区	彭浦新村街道	1.96	保持区
	临汾路街道	3.48	发展区
	宝山路街道	3.35	发展区
	江宁路街道	0.42	调控区
	彭浦镇	0.68	调控区
	大宁路街道	0.24	调控区
	天目西路街道	0.29	调控区
	南京西路街道	0.33	调控区
	石门二路街道	0.28	调控区
	北站街道	0.33	调控区
	静安寺街道	0.23	调控区
	共和新路街道	1.63	保持区
	曹家渡街道	1.33	保持区

	芷江西路街道	2.27	保持区
闵行区	古美路街道	1.11	保持区
	马桥镇	1.71	保持区
	梅陇镇	0.93	调控区
	虹桥镇	0.33	调控区
	吴泾镇	0.51	调控区
	莘庄镇	0.67	调控区
	新虹街道	0.81	调控区
	江川路街道	0.94	调控区
	浦锦街道	1.82	保持区
	七宝镇	0.61	调控区
	颛桥镇	0.81	调控区
	华漕镇	1.30	保持区
	浦江镇	1.24	保持区
普陀区	宜川路街道	2.67	发展区
	长征镇	0.50	调控区
	真如镇街道	1.06	保持区
	长风新村街道	0.50	调控区
	万里街道	0.48	调控区
	长寿路街道	0.52	调控区
	曹杨新村街道	0.33	调控区
	桃浦镇	0.69	调控区

	甘泉路街道	1.15	保持区
	石泉路街道	1.22	保持区
青浦区	白鹤镇	0.91	调控区
	练塘镇	5.33	发展区
	华新镇	2.04	保持区
	香花桥街道	0.28	调控区
	夏阳街道	0.71	调控区
	赵巷镇	0.84	调控区
	徐泾镇	0.56	调控区
	金泽镇	0.72	调控区
	盈浦街道	1.10	保持区
	朱家角镇	1.58	保持区
	重固镇	1.43	保持区
松江区	九里亭街道	2.76	发展区
	石湖荡镇	8.40	发展区
	岳阳街道	0.74	调控区
	方松街道	0.63	调控区
	泗泾镇	0.79	调控区
	九亭镇	0.77	调控区
	洞泾镇	0.69	调控区
	叶榭镇	1.44	保持区
	永丰街道	1.61	保持区

	广富林街道	1.25	保持区
	小昆山镇	0.39	调控区
	佘山镇	1.28	保持区
	车墩镇	1.40	保持区
	中山街道	0.46	调控区
	新桥镇	1.48	保持区
	泖港镇	2.14	保持区
	新浜镇	1.25	保持区
徐汇区	凌云路街道	3.04	发展区
	长桥街道	3.36	发展区
	枫林路街道	1.04	保持区
	漕河泾街道	0.30	调控区
	田林街道	0.34	调控区
	龙华街道	0.21	调控区
	虹梅路街道	0.31	调控区
	徐家汇街道	0.17	调控区
	湖南路街道	0.67	调控区
	斜土路街道	0.41	调控区
	华泾镇	2.04	保持区
	康健新村街道	0.95	调控区
	天平路街道	1.46	保持区
	殷行街道	4.57	发展区

杨浦区	控江路街道	6.80	发展区
	长海路街道	0.46	调控区
	定海路街道	0.33	调控区
	新江湾城街道	0.20	调控区
	平凉路街道	0.49	调控区
	大桥街道	0.30	调控区
	江浦路街道	0.72	调控区
	四平路街道	0.74	调控区
	五角场街道	0.66	调控区
	延吉新村街道	1.68	保持区
	长白新村街道	1.45	保持区
长宁区	江苏路街道	2.88	发展区
	新泾镇	0.39	调控区
	虹桥街道	0.20	调控区
	仙霞新村街道	0.72	调控区
	华阳路街道	0.56	调控区
	新华路街道	0.23	调控区
	天山路街道	0.32	调控区
	周家桥街道	0.97	调控区
	程家桥街道	0.91	调控区
	北新泾街道	1.03	保持区

备注:

1. 动态车枪比是指在特定时段内, 停留在某区域内的新能源车辆数与该区域内可提供充电服务的充电枪数之间的比例。高比例说明潜在充电需求大于供给, 低比例则说明充电供给大于需求。平均动态车枪比 (B_i) 是将参考时段内的 (早 7 时至晚 24 时) 动态车枪比求平均数, 综合考量了各时段的均衡情况。公式为:

$$B_i = \frac{1}{18} \sum_{h=7}^{24} \frac{H_i}{Q_i}$$

其中 H_i 代表第 i 个街镇 (215 个街镇中的任意一个街镇) 的某一小时段内停留时间大于 30 分钟运营车辆的停留量 (数据来自 EVdata 统计); Q_i 代表第 i 个街镇建设在优质公共充电场站 (建设有 5 个 (含) 以上直流快充枪的公共充电场站) 内的直流快充枪数。

若出现平均动态车枪比 “无比值” 的情况, 说明该区域还没有建成优质公共充电场站, 平均动态车枪比用 “无” 表述。

2. 平均动态车枪比值在 $[2.4, \infty)$ 或无比值的, 评估为发展区; 在 $[1, 2.4)$ 的, 评估为保持区; 在 $(0, 1)$ 的, 评估为调控区。

信息公开属性: 主动公开

上海市交通委员会办公室

2025 年 7 月 28 日印发
