

财政项目支出绩效自评表								
(2020 年度)								
项目名称	上海交通行业数据中心(二期) (2020升级改造)							
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通委员会 科技信息中心			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	3631024.00	3631024.00	3,580,984	10	98.63%	9.86	
	其中：当年财政拨款				—			
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预算目标			实际完成情况				
	项目总目标为基于数据建模和挖掘分析，建立上海交通建设研判和仿真模型，提升综合交通对策的中长期治理成效。本阶段目标为进一步加强信息资源利用，融合综合交通长期发展演化数据及交通动态实时运行状态数据，实现区域交通运行状态动态评估，促进各交通子系统发展，推动综合交通战略的实施。			建立完善交通行业数据规范和数据交换共享标准，形成交通行业大数据，为今后开发智能化提供数据保障。完成交通行业数据的信息汇聚，加强数据质量管控，使行业数据真实可靠。确保数据的完整性和准确性、数据更新的及时性等。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	工程监理报告	=1份	1份	20	20	
			安全测评报告	=1份	1份	20	20	
		质量指标	验收通过率	=100%	100%	10	10	
		时效指标	项目建设进度按计划进行	=100	100	10	8	偏差原因：未及时按进度完成项目； 改进措施：制定合理计划，按计划完成项目。
	效益指标	可持續影响指标	管理部门对项目实施效果	=100	100	10	7	偏差原因：部分数据不完善全面，改进措施：加强数据质量管控，使数据有效可靠。
建立数据后续应用机制			=100	100	10	7	偏差原因：部分数据尚未接入，部分行业数据不完整； 改进措施：通过项目运维和后期的项目建设，完善接入的数据。	
							偏差原因：与其他	

			与其他相关部门沟通的有效性	>=95	90	10	7	部门沟通部分不顺畅，改进措施：加快数据更新的及时性，有效提供相关部门数据。
总分						100	88.86	

财政项目支出绩效自评表								
(2020 年度)								
项目名称	上海网约车监管服务平台(运维)							
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通委员会 科技信息中心			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	522000.00	522000.00	521,400	10	99.89%	9.99	
	其中：当年财政拨款				—			
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预算目标			实际完成情况				
	<p>总目标是通过信息化手段实现对在上海市域范围内经营的网约车运营服务的“事前、事中及事后”全过程监管，保障上海出租汽车行业的运营安全和乘客合法权益。“事前”是指对网约车平台公司、车辆及驾驶员资质的审核，包括对《网络预约出租汽车经营许可证》、《网络预约出租汽车运输证》和《网络预约出租汽车驾驶员证》（以下简称“三证”）的审核、发放和管理；“事中”是指对网约车运营服务过程的全过程监管；“事后”是指通过用户评分及投诉处理等环节对网约车平台公司的运营服务质量进行综合考核评价。阶段性目标：2020年通过全年的运维对数据进行汇总，更好地让管理人员对网约车平台的总订单量、总驾驶员、车辆数进行宏观掌握。</p>			<p>网约车监管平台做为行业监管的信息化系统，接入了管理部门审批后的网约车人员、车辆和平台资质数据，同时也接入各网约车平台的从业人员和车辆及行驶轨迹数据。系统数据与委内多家管理单位共享应用。网约车平台实现对在本市范围内经营的网约车运营服务的“事前、事中及事后”全过程监管，保障上海出租汽车行业的运营安全和乘客合法权益。</p>				
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
		数量指标	信息资源（网约车人车证数据等）共享完成率	=100%	100%	10	10	
		质量指标	信息资源（网约车人车证数据等）共享符合率	=100%	100%	10	10	
			运营指标统计、生成报表的准确率	准确	基本准确	10	10	
		监控黑名单车辆、驾驶员参与运营情况的及时率	=100%	100%	10	10		

绩效指标	时效指标							
		重点监控车辆和运营情况预警及时率	>90%	90%	10	8	偏差原因：预警有延时；改进措施：增加网络覆盖和提高反馈速度。	
	效益指标	社会效益指标	保障运营安全和乘客的合法权益	有效保障	有效	10	7	偏差原因：仅反映网约车行业的情况；改进措施：深化完善系统功能，强化运营个综合保障应用。
			促进网约车市场有序性	有效促进	有效	10	7	偏差原因：仅反映网约车行业的情况；改进措施：深化完善系统功能，强化运营个综合保障应用。
		可持续影响指标	满足上海政府关于有序发展网约车的总体要求	持续满足	满足	10	8	偏差原因：不能客观反映出租行业的整体经营情况和差异。改进措施：通过网约车和巡游车数据的融合应用和对比，对出租行业整体管理提供决策依据。
满意度指标	服务对象满意度指标	执法支队等管理部门人员对项目实施效果的满意度	>90%	90%	10	8	偏差原因：无法全面提供执法人员相关数据信息；改进措施：结合网约车行业特点及管理要求，优化预警设置和统计功能。	
总分					100	87.99		