

徐汇区综合交通“十四五”规划

一、“十三五”发展回顾

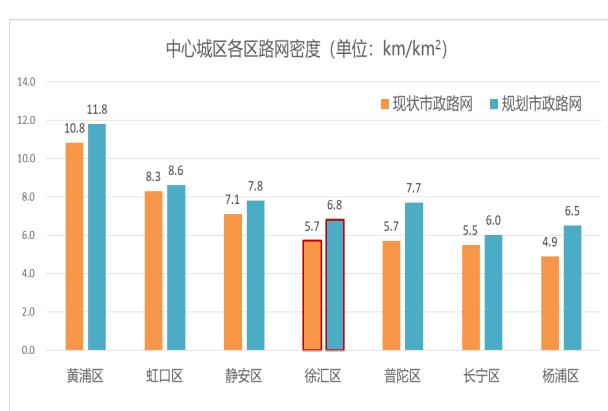
(一) “十三五”城区综合交通发展成效

“十三五”期间，徐汇区建设和管理委员会在区委、区政府领导和市交通委指导下，在区人大、政协的监督和关心下，认真贯彻落实党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中全会精神，紧紧围绕改革发展大局和城区发展需求，积极推进城区综合交通建设，坚持统筹谋划和紧抓落实相结合，全力推进交通工程建设，不断提升交通精细治理水平。

1. 区域路网格局持续优化

路网规模持续增长。“十三五”期间，完成新建道路工程26项，新增道路里程23公里，徐汇区道路总里程达310公里，路网密度达5.7公里/平方公里；规划道路建成率93%，其中快速路建成率97%，主次干路建成率91%，支路建成率80%。

截至十三五期末，徐汇区路网密度约 5.7 km/km^2 ，低于黄浦区、虹口区与静安区，与普陀区相当，高于长宁区、杨浦区。徐汇区中央活动区范围现状路网密度约 7.5 km/km^2 （规划路网密度约 8.1 km/km^2 ）。



越江通道建设全力推进。徐汇区段越江通道已形成“一桥三隧”布局，“十三五”期间，积极配合市级部门推进银都路越江隧道、龙水南路越江隧道工程建设，黄浦江两岸交通联系将进一步增强。

区区对接道路不断优化。完成景洪路（老沪闵路—闵行区界）、景东路（关港—闵行区界）、华济路（华泾港1号桥—华泾港2号桥）、华发路（长华路—老沪闵路），田林路下穿中环地道等5条区区对接道路辟通及改扩建项目。

干路通行能力持续优化。完成龙腾大道（龙水南路—徐浦大桥）、宜山路（桂箐路—桂林路）、龙华路（龙华西路—盛大花园小学）、云锦路（龙水南路—丰谷路）、老沪闵路（朱梅路—罗秀路）等5条干路新建及改扩建项目，正在推进龙吴路（华泾路—华展路）道路改扩建工程。

2. 支路建设支撑地区发展

徐汇滨江地区道路建设不断加速。完成丰谷路（云锦路—龙腾大道）、夏泰浜路（现状喜泰路—天钥桥南路）、后马路（龙华路—龙恒路）、龙兰路（丰谷路—龙腾大道）、龙启路（天钥桥南路—云锦路）、天钥桥南路（龙兰路—龙耀路）、龙爱路（云锦路—龙腾大道）、龙台路（云锦路—龙腾大道）、云视路（龙爱路—黄石路）等9条道路新建项目，正在加紧推进龙恒路（龙华西路—云锦路）、大木桥路（龙华中路—瑞宁路）、黄石路（规划六路—龙腾大道）、龙文路（丰谷路—龙腾大道）、云绣路（龙兰路—龙耀路）等5条道路新建工程，市政基础设施建设不断加速，有力促进了滨江地区开发建设。

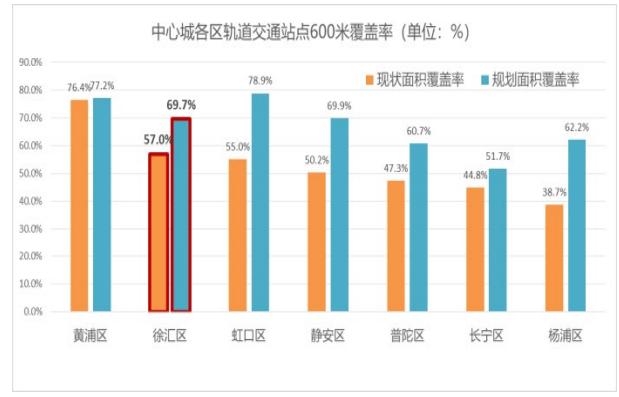
华泾地区道路建设引领区域发展。华发路（长华路—老沪闵路）建成通车，为北杨人工智能小镇建设发挥先导性作用，望月路（银都路—华展路）建成，华泾滨江地区可达性提升；景洪路（老沪闵路—闵行区界）、景东路（关港—闵行区界）、华济路（华泾港1号桥—华泾港2号桥）等区区对接道路打通为华泾地区实现跨越式发展奠定基础。

新龙华、田林等地区住宅配套路网完善。新龙华地区内武宣路（石龙路—南宁路）、宣威路（规划一路—武宣路）、融水路（蝶山路—武宣路）、蝶山路（宣威路—曲靖路）4条道路新建工程建成；田林地区田川路（华石路—文定路）、文定路（中山西路—田川路）2条道路新建工程建成，区域内道路路网和综合配套管线系统不断完善，沿线居民出行得以保障。

3. 公交服务水平不断提升

轨道交通建设取得突破。轨道交通15号线建成运营，结束了徐汇南部地区无轨道交通服务的历史。全区轨道交通线路达到9条，轨交运营长度65.9公里，轨道交通线网密度1.15公里/平方公里；轨道交通站点33座（换乘站不重复计，重复计为54座），轨道交通站点600米半径覆盖率从49%提升到了57%。

截至十三五期末，徐江区轨道交通站点600米覆盖率约57%，仅低于黄浦区（76%），在中心城区中位居第二位。徐江区规划轨道交通站点600米覆盖率约69.7%，低于虹口区（78.9%）和黄浦区（77.2%）。



常规公交服务水平显著提升。结合出行需求持续优化调整公交线路布局，新增浦西滨江1路，保障滨江地区的基本公交服务，同时增强了华泾地区至市中心区的公共交通联系；新增192路、1252路等环线公交，有效解决上海南站及凌云地区的“最后一公里”交通联系。截至“十三五”期末，全区共有公交线路165条，线路总里程789.2公里，公交线网里程达194公里，线网密度3.53公里/平方公里，公交站点300米半径覆盖率87%。此外，公交电子站牌等信息化设施覆盖水平大幅提高，公交服务品质明显提升。

轮渡码头建设再添新彩。淀浦河码头（港口轮渡站）建设并投入运营，进一步方便越江交通联系的同时，也丰富了滨江慢行活动空间。

4. 慢行空间建设不断推进

城区绿道慢行空间初具规模。“十三五”期间已建成绿道26.7公里，结合滨江滨河公共空间贯通工程，打造滨水绿道。其中，完成黄浦江徐汇区段公共开放空间贯通8.95公里，完成龙华港“一河两岸”贯通工程约1公里。

立体慢行系统建设颇有成效。徐家汇天桥连廊（一期）建成并开放，二层连廊串联美罗城、T20、汇联商厦等商业综合体，兼具开放性和舒适性，大大提升徐家汇商圈的步行体验；徐汇滨江西岸传媒港二层平台基本建成，可漫步、观景的“第二地面”具有示范效应，徐家汇中心、西岸金融城、鑫侨高等新建地区开展连廊体系规划设计。

慢行交通设施持续完善。“十三五”期间，全区完善 80 个路口的二次过街系统，完成枫林路天桥改造工程；结合建筑退界空间实施了日月光中心、吴中东路等节点的人行道拓宽改造。

5. 停车供需矛盾逐步缓解

公共停车泊位数量明显增加。“十三五”期间，全区共计新增经营备案的公共泊位 17309 个，新增公共充电桩 1721 座，错峰共享停车泊位 1488 个；新增 16 条道路停车场，新增道路停车泊位 400 个，道路停车泊位共计 2043 个。

挖潜低效利用空间提供公共泊位。利用高架桥下空间建成中山西路三汇路公共停车场、虹梅南路公共停车场，提供泊位 311 个，通过智慧化管理与周边居民、办公楼实现错峰共享。

打造 Go Parking 公共停车品牌。以中山西路三汇路停车场项目为示范，对利用桥下空间建设的公共停车场进行了统一设计和建设，形成了统一标识、设计风格、建设标准和管理模式，打造高架下停车场品牌。

6. 交通精细化管理水平不断提升

持续开展道路交通组织改善。“十三五”期间，完成吴中东路（中山西路-凯旋路）、中山西路-宜山路掉头车道及二次过街设施改造、徐梅路（龙吴路-黄浦江）辅道交通组织优化、零陵路-东安路路口改造等 4 项交通改善工程；完成常熟路延庆路、龙川北路百色路等 9 处公交港湾站建设，缓拥堵成效明显。

静态交通管理水平不断提升。完善道路停车长效管理机制，加强日常协管，提高道路停车行业水平；试点建设 17 条道路停车场的高位视频，已完成并投入运营 6 条。制定施行《徐汇区非机动车(含共享单车)道路停放规范化管理实施意见(试行)》，开展全区非机动车道路停放点规划，完成 3738 个非机动车停车点提升改造，结合全国文明城区建设要求，进一步规范非机动车停放管理，开展互联网租赁自行车专项执法、整治工作，维护市容市貌，营造良好的城市环境。

道路设施服务水平显著提升。“十三五”期间，以“路平”的精细化管理为目标进行道路平整度整治，完成田东路（漕溪路-龙漕路）等道路大修工程，三江路、凯旋南路、宛平路等道路整治工程，以及宋园路（古羊路 - 红松东路）积水点改造等，创建岳阳路、虹桥路等精品示范道路，城区道路路况进一步改善，并在全市率先开展道路智慧管养改革试点。

(二) 存在的主要问题

“十三五”以来，城区综合交通发展建设虽然取得明显成效，但对标最高标准、最好水平，对照人民群众对便捷出行和品质交通的需求，仍然存在一些问题。

一是南北向交通联系存在瓶颈，铁路南站、上海植物园，中环线等造成路网严重阻隔，龙吴路、老沪闵路、柳州路-龙川北路三条南北向干道间距过大，导致南北交通联系不畅。

二是局部区域缓拥堵措施不够，漕河泾开发区、医院、学校周边区域性拥堵现象比较明显；部分占路设置的公交首末站影响道路交通通畅和行车安全。

三是慢行交通和公交出行环境有待提升，随着新建地区陆续投入使用，公交线路覆盖较为滞后；部分轨交站点周边的两网融合待提升；部分区段非机动车停放与步行空间存在较大冲突，共享单车停放管理面临较大压力。

四是机动车停车供需不均衡，公共停车设施较为缺乏，尤其是老旧小区停车矛盾突出，存在较大缺口。

二、“十四五”面临的发展形势和挑战

（一）面临的形势

“十四五”是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是上海迈向具有世界影响力社会主义现代化国际大都市的关键五年，也是徐汇区开启追求卓越新征程的开局五年。

宏观发展背景对区域交通发展提出新要求。“双循环”发展格局将进一步强化徐汇同长三角、全国乃至世界范围内的要素资源流动，进而对徐汇交通系统发展提出了更高要求，即进一步提升以上海南站枢纽为核心的对外系统服务水平，助力徐汇更快融入长三角一体化。

“人民城市”理念对便捷出行、绿色出行提出更高要求。城区交通发展要更加聚焦人民出行中的突出矛盾，着力解决交通拥堵、停车难等突出问题。碳中和“3060 目标”要求交通发展更加关注绿色交通出行，促进交通领域低碳转型，不断强化“公交优先”发展力度，持续提升慢行交通系统服务水平，积极推进新能源交通工具及设施应用。

技术理念变革为交通发展拓展新空间。5G、人工智能等新型基础设施建设通过对传统基础设施的数字化改造为未来发展赋能，对交通设施建设、交通管理均带来影响。智慧交通、智能巡查等新理念、新技术为交通发展拓展了新的空间，应积极适应新技术理念的变革，推广智慧交通建设，以信息技术赋能城市精细化治理水平提升，树立徐汇交通治理样板。

(二) 存在的挑战

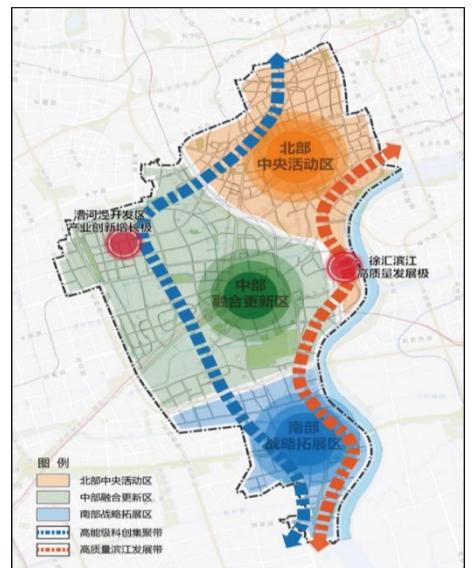
骨干路网结构待进一步提升。受铁路、轨道交通等设施阻隔影响，龙吴路、老沪闵路等南北向主干路交通压力较大，长华路、罗城路等存在瓶颈路段，城区骨干路网有待进一步提升。

南站枢纽升级需要相适应的交通集散。上海南站普速列车将外迁至松江南站，未来将引入沪昆高铁、沪苏湖铁路和沪杭客专等，上海南站枢纽对外交通能级提升，对枢纽集散体系及周边配套交通设施提出要求。

地区转型发展带来新的交通需求。“十四五”期间，徐家汇中央活动区、徐汇滨江“一港一谷一城一湾”、北杨人工智能小镇、华泾园区、漕河泾开发区等重点地区转型发展带来新的交通需求，将对交通设施配套和交通服务带来挑战。

“十四五”期间，徐汇区明确了“两极驱动、东西循环、南北联动”的城区发展格局，提升城区辐射力，助力上海打造国内大循环中心节点、国内国际双循环战略链接。

在新发展格局引领下，徐家汇中心、漕河泾、徐汇滨江、北杨人工智能小镇、华泾园区等重点地区进入发展转型快车道，交通体系需思考如何为地区发展提供有力支撑，促进新发展格局的稳步推进。



新开发地区的交通保障和支撑需要。徐汇滨江、徐家汇中心等新开发区域内众多重大项目逐渐建成投入使用，大量车流人流的交通服务需求、超大规模地下停车场库管理需求等，需

要在道路交通、公共交通、静态交通管理等各方面提供可靠的保障。同时，伴随徐汇滨江逐步建成和滨江码头建设，水上交通成为“十四五”期间的发展重点之一。

局部区域常发性拥堵影响出行体验。由于潮汐交通明显加之过境交通数量较大，漕河泾开发区早晚高峰交通严重拥堵；医院周边路段如东安路（肇嘉浜路-中山南二路）等，交通负担较重，受制于道路空间所限，缓拥堵措施不足。

慢行网络系统性有待提升。由于部分市政道路人行道宽度较窄，慢行交通的连续性受到影响；同时，在徐家汇商圈立体慢行系统、徐家汇体育公园、滨河绿道加快建设等背景下，各项目之间慢行空间的统筹有待完善，慢行系统的网络效益有待进一步发挥。

公交服务有待进一步提升。现状轨道交通网络“北密南疏”，南北轨道交通服务不均衡，且徐汇滨江和华泾地区常规公共交通服务较为薄弱；城区范围内占路停靠首末站比例较高，随着断头路打通、道路拓宽等，部分占路公交首末站需要迁移。

停车难问题需要持续缓解。据测算，徐汇区停车泊位需求约 20.5 万个，总泊位规模约 19 万个。“十三五”期间停车供需矛盾得以一定程度缓解，但停车供给总体仍相对不足，特别是老旧小区居民夜间停车、学校接送停车等问题亟需进一步解决。

道路的精细化养护管理需求。随着道路网快速建设逐渐进入尾声，道路交通设施将进入“存量优化、功能完善、管理为先”的品质提升阶段。

三、“十四五”发展目标

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平总书记考察上海重要讲话和在浦东开发开放 30 周年庆祝大会上重要讲话精神，深入践行“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，对标“卓越徐汇、典范城区”发展要求，为“两极驱动、东西循环、南北联动”发展格局提供保障，为城区重点地区建设做好支撑，立足徐汇交通发展矛盾与短板，把握交通发展机遇与挑战，统筹交通发展需求与供给，不断增强综合交通支撑社会经济发展和城市运行的能力，全面提升人民群众在交通出行安全便捷方面的感受度和满意度。

(二) 基本原则

坚持以人为本，提升交通品质。以实现人民群众更好出行作为出发点和落脚点，补足道路交通、公共交通、慢行交通、静态交通中的短板，强化对外联系通道、完善内部路网建设，提高道路系统通行能力，提高公交与慢行系统服务水平，增加公共泊位供给，形成全龄友好、绿色低碳的高品质交通环境，创造安全、高效、便捷的出行条件。

坚持规划引领，促进协调发展。积极推进交通设施建设与地区开发协调发展，结合地区开发建设契机统筹解决交通瓶颈问题，同时完善公交枢纽、慢行系统等交通配套设施，加强不同交通方式之间的衔接，促进道路交通网络、公共交通网络与慢行交通网络的融合。

坚持创新驱动，强化精细管理。适应数字化生活发展趋势，以数据技术赋能交通发展建设，以创新驱动引领交通治理变革，提高交通设施利用效率，提升交通精细化治理水平。

(三) 发展策略

1. 北部中央活动区—提品质、创典范

对标中央活动区功能定位，聚焦慢行活动需求与慢行环境不匹配、动静态交通相互干扰等矛盾，构建滨江局域线、打造商务圈立体慢行系统，倡导绿色出行，强化交通精细化管理和片区一体化治理，提升中央活动区出行品质，争创交通典范。

2. 中部融合更新区—强枢纽、破梗阻

以上海南站枢纽提升、漕宝路快速路建设为契机，推进漕宝路快速路东延伸、龙吴路功能提升工程等，做强枢纽集散系统，缝合跨铁、跨龙吴路、跨河、跨大地块的阻隔，破除中部梗阻。结合漕河泾开发区城市更新，进一步完善地区道路交通系统，优化地区慢行环境，支撑地区发展需求。

3. 南部战略拓展区—优系统、补盲区

围绕南部地区轨道交通服务薄弱的问题，推进轨道交通 19 号线、23 号线和机场联络线建设，深化规划 26 号线等的预控方案，同时结合北杨人工智能小镇、华泾园区、枫林湾等地区开发，织密地区路网，补齐南部地区交通发展短板。

(四) 发展目标

总体目标：围绕徐汇区“十四五”规划战略定位和二三五年远景目标，以“两极驱动、东西循环、南北联动”的发展

格局为导向，不断完善地区道路网络建设，引导集约化出行、促进低碳转型，逐步缓解停车难问题，构建与“具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市卓越城区”相匹配的综合交通体系，为实现二三五年远景目标奠定坚实基础。

主要指标：

1. 道路系统完善

提升干路系统通行能力，完善支路系统网络，至“十四五”期末全区市政路网总里程达330公里以上，路网密度达到6.0公里/平方公里以上。

2. 绿色低碳转型

完善公交和慢行基础设施建设，提升集约出行占比，力争“十四五”期末，全区绿色交通占全方式出行比例达到75%以上，公交出行占全方式出行比例达到40%以上，新增绿色步道15公里。

3. 停车矛盾缓解

着力缓解停车难问题，“十四五”期间推动建设公共泊位（不含配建泊位）2000个，期末总数达到3200个；新增错峰共享停车泊位2000个，期末总数达到3500个；新增公共充电桩泊位2250个，期末总数达到4000个。

徐汇城区综合交通“十四五”主要指标

类别	序号	指标	单位	属性	2020年	2025年
道路系统完善	1	道路总里程	公里	预期性	310	≥330
	2	路网密度	公里/平方公里	预期性	5.7	≥6.0
	3	快速路建成率	%	预期性	97	100
	4	主次干路建成率	%	预期性	91	92
	5	支路建成率	%	预期性	80	91
绿色低碳转型	6	绿色交通占全方式出行比例	%	预期性	70	≥75
	7	公共交通占全方式出行比例	%	预期性	36	≥40
	8	绿色步道里程	公里	约束性	26	41
停车矛盾缓解	9	新增公共泊位（不含配建泊位）	个	约束性	1119 ¹	2000 ²
	10	新增错峰共享停车泊位	个	约束性	1488 ¹	2000 ²
	11	新增公共充电桩泊位	个	约束性	1721 ¹	2250 ²
	12	公共停车场库市级信息平台接入率	%	约束性	—	100
	13	公共停车场库电子支付功能覆盖率	%	约束性	—	100

注 1：“十三五”期间新增指标

注 2：“十四五”期间新增指标

四、“十四五”期间主要任务

（一）加强对外交通体系建设

1. 加快构建对外联系网络

加快推进对外联系通道建设。配合市级部门推进漕宝路快速路、漕宝路快速路东延伸（中环-龙吴路），在内环高架路、中环路、S20外环路及沪闵高架路等“三环一射”高快速路基础上，加快形成漕宝路快速路、漕宝路快速路东延伸（中环-龙吴路）、虹梅路高架等为补充的对外联系通道网络。

加快推进越江隧道建设。配合市级部门推进银都路越江隧道、龙水南路越江隧道建设，加快形成徐汇区段“一桥五隧”越江通道布局。

优化越江通道选线规划。应对规划枫林路越江通道衔接道路交通疏解能力不足等问题，开展枫林路、宛平南路越江通道选线调整专项规划，研究将枫林路越江通道浦西段调整优化至东安路线位，宛平南路越江通道浦西段优化至龙恒路线位。

优化外环徐汇区段方案。评估既有外环高速对城区发展造成的影响，论证外环（长华路-龙吴路）抬升改建的必要性和可行性；比选论证外环龙吴路出入口改造优化，建立长华路与外环之间的匝道联系；优化外环龙吴路节点，推进全互通立交建设，优化提升快速路立交节点功能。

配合研究市域线通道体系。依托铁路上海南站功能提升，配合研究机场联络线南站支线、机场快线（磁浮通道）、沪杭客专上海南联络线/金山支线等，构成多层次对外联系通道体系。

2. 配合推进上海南站枢纽能级提升

积极配合南站枢纽铁路功能优化。配合推进上海南站普速列车外迁至松江南站，为引入沪昆高铁、沪苏湖铁路和沪杭客专等创造条件，同步配合推进沪杭客专上海南联络线的规划建设，提升上海南站枢纽对外交通功能，助推徐汇区融入长三角一体化。

开展南站枢纽集散体系专题研究。为应对南站枢纽能级提升需求，从干线路网优化、公共交通组织等方面完善枢纽集散体系。研究沪闵高架、漕宝路快速路、石龙路-龙耀路等构成的集散路网系统，平衡老沪闵路、柳州路、桂林路-老沪闵路、钦州南路、罗城路等城区主要交通流与枢纽集散交通流，加强集散路网与地区配套路网的有效衔接。深化浦西滨江中运量选线方案，加强南站枢纽与徐汇滨江之间的交通联系；优化常规公交、出租车等配套设施供给。

（二）加强区域内部路网完善

优化完善干路网系统，增强南北向交通功能，建设更加系统高效的道路交通网络。

1. 优化提升干路系统

加快推进龙吴路功能提升工程。结合轨道交通 23 号线实施，加快推进以“两隧一桥”（龙漕路下立交、龙耀路-龙水南路下立交、外环立交桥）为主的龙吴路功能提升工程，形成主城区范围沪闵高架路的分流通道、徐汇南部的南北向骨干道路。

加快推进龙吴路拓宽工程。完成龙吴路拓宽工程一期（外环-华展路），深化龙吴路拓宽工程二期（华展路-区界）方案；

加快推进长华路拓宽工程。完成长华路拓宽工程一期（罗秀路-华发路）；深化长华路拓宽工程二期（华发路-华泾路）方案，结合长华路拓宽和外环跨线桥改造增加长华路与外环之间的匝道联系。

推进龙腾大道南延伸（外环线-区界）。优化调整龙腾大道（外环线-区界）道路红线，实施龙腾大道南延伸并确保黄浦江滨江公共空间贯通至区界。

实施罗城路（永川路-龙吴路）辟通工程。提升龙水南路越江隧道（在建）至罗城路通道的交通功能，加强两岸滨江地区连通，强化上海南站枢纽及南部医疗中心地区路网。

研究增加城区南北联系通道方案。开展道路下穿植物园通道接平福路、虹漕南路下穿华东理工向南延伸的可行性研究。

2. 加快推进支路建设

“十四五”期间，结合“一港一谷一城一湾”、漕河泾开发区、北杨人工智能小镇、华泾园区、南站8号地块等重点地区地块开发，实施50项配套支路系统的建设，总里程约20公里，强化道路系统对重点地区开发的支撑。

推进滨江地区道路系统建设。逐步实施兆丰路（中山南二路-龙华中路）、大木桥路（龙华中路-瑞宁路）、小木桥路（中山南二路-瑞宁路）、龙兰路（龙吴路-天钥桥南路）、天钥桥南路（龙恒路-龙兰路、龙耀路-黄石路）、黄石路（天钥桥南路-云锦路）、龙文路（丰谷路-云锦路）、丰谷路（龙耀路-龙腾大道）、云绣路（龙启路-龙耀路、丰谷路-龙兰路）、瑞城路（云

锦路-龙腾大道)、瑞达路(云锦路-龙腾大道)、龙华机场路(云锦路-云绣路)等14项道路新建工程；推进龙恒路(龙吴路下立交辅道-武宣路)辟通工程；研究天钥桥南路(龙恒路-龙华路)道路实施方案。

推进漕开发地区道路系统完善。实施右江路(虹漕路-叠彩路)、叠彩路(漕宝路-田林路)、桂果路(漕宝路-钦州路)3条道路新建工程及桂果路-虹镇路连通工程；推进文定路(田川路-钦州路)辟通项目；研究柳州路跨蒲汇塘连通等项目，以缝合通道、河道等的阻隔，强化路网系统性与连通性。

推进徐汇中城地区道路系统完善。实施漕东支路(凯旋南路-中山南二路)道路建设；实施南站8号地区新建道路工程，包括规划二路(龙川北路-规划七路)、规划七路(规划二路-规划八路)、规划八路(龙川北路-永川路)道路新建工程；完成曲靖路道路工程建设；推进龙恒路建立新龙华地区至徐汇滨江的联系通道。

实施北杨人工智能小镇道路建设。包括承启路(老沪闵路-融实路)、融实路(承启路-徐梅路)、扬启路(老沪闵路-长华路)、龙临南路(承启路-徐梅路)、思融路(承启路-扬启路)道路新建工程。

实施华泾园区道路建设。包括曹联路(华泾路-兴南东路)、曹联南路(兴南东路-华济路)、兴南东路(老沪闵路-景洪路)、协众路(华泾路-华济路)、育实路(老沪闵路-华济路)道路新建工程。

3. 继续推进区区对接道路建设

结合新一轮区区对接政策，会同闵行区进一步完善两区衔接道路，强化中环、蒲汇塘等两侧交通联系。

推进孝民路（关港河-景联路）道路新建工程。新建孝民路关港桥，打通至南部职业学校的交通联系通道。

推进老沪闵路（外环-区界）道路拓宽工程。打通老沪闵路（外环—景洪路）段交通瓶颈。

推进桂果路-虹镇路连通工程。新建跨蒲汇塘桥，增加漕开发地区的对外联系通道。

推进钦州南路-平南路下穿中环地道工程。增加中环两侧联系通道。

4. 继续推进道路交通缓拥堵工程

针对区内常发性拥堵路段，采用交叉口渠化、可变车道、港湾式停靠站等手段缓拥堵，在保持道路格局基本不变的前提下，最大限度利用现有道路资源，提高区域道路通行能力。

持续推进漕开发地区道路交通缓拥堵工程。开展漕开发地区综合交通提升措施研究，结合漕开发内城市更新项目研究立体步行系统等交通改善策略；通过路口渠化、设置可变车道等工程性措施，以及调整信号灯设置、设立单行道等交通管理措施，改善道路通行条件。

推进徐汇中城缓拥堵工程。结合徐汇万科中心项目建设增加沪闵高架辅道车道、增加柳州路辅道车道，应对项目建成后增加的交通量；结合轨交换乘通道，深化跨柳州路、跨沪闵路

人行地道系统方案；实施石龙路-武宣路路口改善工程，缓解路口拥堵。

推进医院、重大项目周边缓拥堵工程。实施东安路（肇嘉浜路-中山南二路）交通改善工程，缓解肿瘤医院、中山医院、徐汇牙防所等周边交通拥堵；实施淮海西路港湾式车站建设，缓解胸科医院周边交通拥堵；结合南部医疗中心建设推进龙川北路交通改善工程。

(三) 加强以轨道交通为基础的公交系统建设

1. 配合推进轨道交通建设

结合轨道交通线网规划及近期建设计划，配合市级部门推进轨道交通线路建设和规划研究，完善徐汇区轨道交通网络，尤其补强南部轨道交通服务短板。

配合推进轨交 23 号线、19 号线建设。开展新建轨交站点配套交通设施规划，推进新建轨交车站与配套交通设施统一规划、设计和建设；主动研究并积极推动华泾西站、龙启路站、华泾路站综合开发，通过站城一体化设计，以地上连廊、地下连通道等提高轨交车站周边土地的交通通达性，构建地上地下联动、高效便捷的换乘体系，提高土地综合开发利用效益。

开展 26 号线规划线路前期研究。结合周边地区条件，开展轨交 26 号线远景规划线路的前期储备研究，明确徐汇区段车站站位规划方案并预留建设条件。

深化滨江局域线路方案。利用已规划控制的滨江有轨电车通道，深化浦西滨江中运量选线方案，加快形成徐汇滨江地区

高品质公共交通系统；同时预留南站支线，增强徐汇滨江与南站枢纽之间的交通联系。

配合推进机场联络线建设。积极配合推进机场联络线华泾西站与 15 号线、19 号线的换乘通道建设，依托市区轨交线与市域轨交线间的换乘节点，推进华泾园区 TOD 开发建设；配合研究机场联络线南站支线规划控制方案。

2. 优化公交枢纽场站布局

“十四五”期间，推进建设 16 座公交枢纽/首末站，主要服务地区开发诱增的公交出行需求；结合地区规划新增公交首末站，为临时公交首末站、部分占路停靠首末站迁移创造条件。

推进徐家汇中心、越界、北杨等公交场站建设。加快实施徐家汇中心交通广场建设，完成上海南站公交枢纽复建，改造启用龙华中路公交首末站（绿地缤纷城地块）。推进苍梧路公交首末站（越界地块）、黄石路公交首末站（游族地块）、宜山路凯旋路公交首末站建设。推进武宣路公交首末站建设，为新龙华片区公交线路优化调整创造条件。结合北杨人工智能小镇地块开发进度，推进北杨公交枢纽建设；华泾园区公交枢纽建成前，利用华泾西站附近规划绿地建设临时公交首末站，满足华泾公交线路调整需求，方便公交与轨交换乘。

结合开发地区规划调整新增公交枢纽场站。结合上海国际医学科创中心·综合交通中心建设公交枢纽；结合徐汇滨江 C 单元规划调整新增公交枢纽，为现状龙耀路云锦路临时公交首末站、丰谷路占路公交首末站迁移创造条件；结合枫林湾、

华泾园区等用地规划调整新增公交首末站，服务地区开发新增交通需求，同时为现状长华路公交首末站迁移创造条件。

3. 优化地面公交线网布局

优化公交线网布局。结合龙吴路、漕溪路-沪闵路、内环高架路等中心城区公交骨干线布局调整，优化城区公交接驳线布局，优化地面公交与轨道交通和骨干公交线的换乘，城区公交站点 300 米半径覆盖率达 95%。

推进徐汇滨江公交布局。随着西岸传媒港、西岸智慧谷大量商务人流入驻，在优化滨江公交枢纽场站布局的基础上，提高滨江公交线网的密度和频次。

优化华泾地区公交线网布局。优化调整 1210 路、1220 路、731 路等公交线路走向，强化地面公交与华泾西站接驳，拓展轨交辐射范围，方便华泾居民公交出行，增强公共交通服务效能。

4. 持续推进轨交-公交-慢行三网融合

通过提高轨交-公交-慢行三网融合效率，打造高品质、一体化、多层次的绿色交通体系，改善居民全过程公共交通出行环境，打造人性化、友好型的公共交通服务，提升公共交通吸引力。

优化轨交站点周边公交站点设置。重点针对轨交站点周边 50 米半径范围内无地面公交服务的，调整公交站点位置，减少换乘步行距离；推进轨交站点周边存量公交站杆提升改造为站亭，选取有条件的公交站点开展港湾式公交站点改造，整合常规公交站、出租车候客站设置，提高换乘舒适性和安全性。

开展新增轨交站点两网融合设计和空间预留。结合轨交 23 号线、19 号线新增站点站位规划方案，开展综合换乘枢纽设计研究，提出地铁站与公交站、出租车候客站、非机动车停车场的一体化设计要求，为未来建设预留空间。

推进轨交站点周边非机动车停放设施建设。结合片区一体化治理、道路环境提升等工程优化轨交站点周边空间使用布局，改善非机动车停放环境。

(四) 加强交通精细化治理能力建设

1. 加强慢行交通系统构建

加快构建区域慢行空间走廊。以黄浦江公共空间贯通和龙腾大道南延伸工程为依托，加强滨江慢行系统建设；结合龙华港“一河两岸”、蒲汇塘贯通、淀浦河贯通，构建滨河慢行系统建设；加快形成衡山路-漕溪北路、天钥桥路等慢行轴线；结合绿道建设、道路环境提升等新增骨干慢行通道 30 公里。

推进重要节点立体慢行系统建设。推进徐家汇商圈“一环一线”立体慢行系统建设，结合徐家汇体育公园慢行体系、衡山路-漕溪北路慢行轴线，构建徐家汇中央活动区慢行体系；推进鑫侨高和越界立体慢行系统建设，结合漕开发中区城市更新规划，研究漕开发慢行系统规划；推进西岸金融城、华泾园区等重要区域的立体慢行系统建设。

逐步推进城区慢行网络建设。开展全区慢行空间及设施梳理研究，以市政道路为基础，与区域慢行走廊、重要慢行节点相衔接，结合道路新改扩工程等提高市政道路的慢行环境，推

动城区慢行网络建设，逐步形成串联主要功能区、主要公共活动中心、公共开放空间等，形成出行舒适、全龄友好的慢行网络，满足居民日常休闲、健身、通勤等慢行活动需求。

2. 积极推进特色交通发展

积极推进黄浦江越江缆车项目。越江缆车联系西岸金融城与世博文化公园，以旅游观光功能为主、兼有交通联系功能，积极开展缆车方案设计，并会同有关部门对接。

积极推进滨江都市观光巴士。主动对接市级有关部门推动徐汇滨江都市观光项目，规划旅游巴士选线和站点，推动线路落地。

积极推动水上交通和浦江游览。配合推进龙华码头（原徐汇滨江公共客运码头）和淀浦河码头（港口渡口）游船泊位建设，衔接观光巴士与轮渡站、游船码头，加强水陆联动，为市民游客提供多样化的交通和观光体验。

3. 加快缓解停车难矛盾

编制城区停车设施专项规划。贯彻落实全市停车综合治理工作要求，编制完成徐汇区停车专项规划，明确全区公共停车设施规划目标和布局方案，制定科学合理的分步实施计划。

利用开发用地增建公共泊位。利用华泾园区、滨江 C 单元西片区、长桥园林宾馆地块等用地规划调整及城市更新项目的契机，在地块配建泊位的基础上，额外规划增建 400 个公共泊位，并在控详规划和土地出让合同中明确建设管理要求。

推动公共停车设施建设。结合公园绿地、民防设施、学校操场等空间规划建设公共停车设施，探索地下空间分层划拨、出让的方式。按计划推进华石路民防工程公共停车场、桂江路绿地地下停车库的建设，研究田林小闸镇绿地、上海植物园北区地下车库建设方案，开工建设 1000 个公共泊位。

挖潜空间提供公共泊位。借鉴中山西路高架桥下、虹梅南路高架桥下停车场的成功经验，选择有条件的桥荫桥孔或临时空地建设公共停车设施；选择道路承载能力适应、周边居民区停车资源紧张的道路开设时段性道路停车场；“十四五”期间，计划挖潜空间新增公共泊位 100 个。

引导公共泊位错峰共享。以公共停车场收费价格改革和质量信誉考核为依托，引导公共停车经营企业开放泊位给周边居住小区、医院错峰停放；在具有停车需求的居住小区和医院周边，探索利用单位自有车位提供错峰共享；“十四五”期间，计划新增错峰共享泊位 2000 个。

4. 推进充电设施建设

加快推进充电桩建设。推动新增公共建筑、经营性备案停车场库按照标准建设公共充电桩，“十四五”期间计划新增公共充电桩 2250 个；居住项目严格落实新能源充电泊位配建标准，条件成熟时推动自（专）用桩共享改造。

推进出租车充电示范站建设。按照市有关部门要求，积极调动市场力量，推动新能源出租车充电示范站建设。

加强充电设施信息互联互通。按照市有关部门要求，积极引导充电设施接入市级平台。

5. 加强非机动车停放管理

优化非机动车停车设施建设管理。合理布设停放点位，实现停放便利有序，尤其加强轨交站点和医院周边的非机动车停放设施建设。

规范互联网租赁自行车停放管理。引导车辆有序停放，加强停放秩序管理。

6. 持续加强道路设施建设养护

加强公交与慢行设施建设。结合道路改扩建工程，在道路路权划分上重点保障公交专用道、港湾式车站、非机动车道、人行道等设施，引导形成以公共交通为主体的集约化出行体系。

持续开展路面设施整治。健全和规范道路隔离设施设置的协调和日常管养机制；利用智能巡查平台，通过智能识别、智慧研判，发现“井盖病害”，确保交通安全。结合片区一体化治理等项目，完成40条道路平整度整治并创建精品示范路。

持续改善慢行交通设施。继续推进人行道翻修、交叉口增设行人二次过街措施，天桥加装电梯等工程。

(五) 加强交通智慧化建设

1. 加强智慧交通管理

加强交通信息平台数据分析应用。充分发挥交通信息平台数据分析在服务决策方面的作用，分析论证交通设施建设项目必要性及方案合理性，为规划与建设决策提供全面、客观、准确的论证支撑。

通过智能手段推进智慧交通管理。通过“一网统管”交通大数据开放、信息共享和集成应用，逐步提升“用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新”的交通运行治理能力，提升精细化管理水平。

2. 积极推进智慧停车

推进西岸传媒港智慧停车系统建设。结合上海市新型基础设施建设示范工程实施，推进徐汇滨江智慧停车示范项目，实现市政道路与地下停车诱导无缝衔接、车库拥堵疏导、停车预约、无感支付、智慧充电小车等功能，并统一纳入上海公共停车信息平台。

试点开展医院及周边地区停车共享。以中山医院为试点，推进三甲医院停车数据接入市级信息平台—“上海停车”APP，并实现停车预约功能；探索医院与周边道路、商办、居住区等各类停车资源之间的停车预约和错时共享。

推动停车场电子支付和错峰共享线上签约功能。引导全区公共停车场库接入市级信息平台—“上海停车”APP，逐步推动公共停车场的电子支付功能、错峰共享电子签约功能。

五、实施保障措施

(一) 坚持目标管理

以项目化推进综合交通“十四五”各项任务，将项目纳入目标管理体系，明确项目目标、责任主体和时间节点，在项目的制定、执行、评估各环节形成有效衔接。

加强不同项目之间的目标管理协同，根据轻重缓急、条件成熟度，有节奏推进各项任务，制定明确的目标管控节点，跟踪计划落实，建立重点推进制度，有效解决目标计划与具体实施的差距。

(二) 加强组织保障

充分用好重大办、停车难综合治理专班等平台，明确相关部门的责任，加强部门沟通协调，确保交通设施建设项目高效有序推进；扩充参与渠道和平台，通过购买服务、志愿行动等方式，积极鼓励企业、社会组织、社会个体参与交通日常管理。

践行“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念，建立和完善社会主体合力参与的“共管”机制，完善社会参与体系，建立贯穿规划编制、实施、监督及城市治理全过程的公众参与机制，鼓励和引导公众积极为城区综合交通发展建言献策。

(三) 完善机制保障

完善交通与城市融合发展机制。加强交通发展建设与城区发展规划的紧密衔接，将交通承载力作为城市发展的约束条件，形成城市功能、土地开发与交通基础设施相配套的协调发展模

式。建立以公共交通引导城市空间利用、利用城市开发机会解

决交通短板的融合发展机制，推动交通规划与城市设计紧密衔接，提升城市活动空间综合功能。

完善项目储备机制。加大对交通政策、交通规划和重大交通工程项目前期研究的投入，完善储备研究机制，区分储备研究计划与财力建设计划，形成项目储备库，将条件成熟的项目正式列入建设计划。

（四）落实资金保障

协调市、区两级财政，加大资金支持力度，强化对重点项目、民生项目的资金保障，确保项目顺利实施。此外，积极探索新的多元化市场方式，以开放的态度吸引非公有资本进入交通基础设施领域，确保基础设施资金投入。创新探索项目市场化运作模式，确保建设所需资金。

- 附件： 1. “十四五”徐汇区市级交通项目列表
2. “十四五”徐汇区干路项目列表
3. “十四五”徐汇区支路项目列表
4. “十四五”公交枢纽和首末站项目列表
5. “十四五”静态交通项目列表
6. “十四五”储备研究项目列表
7. “十四五”支撑城区发展格局交通项目列表
8. 道路工程项目分布图

附件 1

“十四五”徐汇区市级交通项目列表

序号	名称	“十四五”计划
1	漕宝路快速路新建工程	建设推进
2	漕宝路快速路东延伸	建设推进
3	银都路越江隧道工程	建成投运
4	龙水南路越江隧道工程	建成投运
5	轨道交通机场联络线	建成投运
6	轨道交通 23 号线	建设推进
7	轨道交通 19 号线	建设推进
8	黄浦江越江缆车项目	建设推进
9	滨江中运量局域线研究	方案稳定

附件 2

“十四五”徐汇区干路项目列表

序号	名称	范围	新开/ 续建 /储备	启动计划		备注
				2021 -2023	2024 -2025	
1	龙吴路拓宽工程一期	外环-华展路	续建	✓		主干路
2	宜山北路改建工程	虹桥路-广元西路	新建	✓		次干路
3	长华路（北段）改扩建工程	罗秀路-华发路	新建	✓		次干路
4	龙吴路功能提升工程	龙漕路下立交、龙耀路-龙水南路下立交、外环跨线桥	新建	✓		主干路
5	龙腾大道南延伸工程	外环线-区界	新建	✓		次干路
6	罗城路辟通工程	永川路-龙吴路	新建	✓		次干路
7	老沪闵路拓宽工程	S20-景洪路	新建		✓	次干路区区通
8	外环高速龙吴路出入口优化工程	老沪闵路-龙吴路	新建		✓	拟纳入市级项目
9	长华路（南段）改扩建工程	华发路-华泾路	新建		✓	次干路
10	钦州南路-平南路地道工程	莲花路-虹漕南路	储备			次干路区区通
11	龙吴路拓宽工程二期	华展路-区界	储备			主干路
12	宜山路改建工程	凯旋路-虹桥路	储备			次干路

附件 3

“十四五”徐汇区支路项目列表

序号	名称	范围	新建/ 续建 /储备	启动计划		备注
				2021 -2023	2024 -2025	
1	桂果路	漕宝路-钦州南路	续建	✓		支路
2	曲靖路	蝶山路-武宣路	续建	✓		支路
3	右江路	虹漕路-叠彩路	续建	✓		支路
4	叠彩路北段	漕宝路-规划公共通道	续建	✓		支路
5	叠彩路南段	规划公共通道-田林路	续建	✓		支路
6	天钥桥南路	龙恒路-龙兰路	续建	✓		支路
7	龙文路	丰谷路-云锦路	续建	✓		支路
8	云绣路	龙启路-龙耀路	续建	✓		支路
9	文定路辟通	田川路-钦州路	新建	✓		支路
10	昭平路	广元西路-恭城路	新建	✓		支路
11	漕东支路	中山南二路-凯旋南路	新建	✓		支路
12	凯旋南路	漕溪北路-漕东支路	新建	✓		支路
13	规划二路	龙川北路-规划七路	新建	✓		支路
14	规划七路	规划二路-规划八路	新建	✓		支路
15	规划八路	龙川北路-永川路	新建	✓		支路
16	龙兰路	龙吴路-天钥桥南路	新建	✓		支路
17	天钥桥南路	龙耀路-黄石路	新建	✓		支路
18	黄石路	天钥桥南路-云锦路	新建	✓		支路
19	丰谷路	龙启路-龙耀路	新建	✓		支路
20	丰谷路	龙耀路-龙腾大道	新建	✓		支路
21	云绣路	丰谷路-龙兰路	新建	✓		支路
22	瑞城路	云锦路-龙腾大道	新建	✓		支路
23	瑞达路	云锦路-龙腾大道	新建	✓		支路
24	龙华机场路	云锦路-云绣路	新建	✓		支路
25	承启路	老沪闵路-融实路	新建	✓		支路

序号	名称	范围	新建/ 续建 /储备	启动计划		备注
				2021 -2023	2024 -2025	
26	融实路	承启路-徐梅路	新建	✓		支路
27	扬启路	老沪闵路-长华路	新建	✓		支路
28	龙临南路	承启路-徐梅路	新建	✓		支路
29	思融路	承启路-扬启路	新建	✓		支路
30	淀浦路	长华路-北杨河	新建	✓		支路
31	孝民路	景联路-关港	新建	✓		支路
32	桂果路-虹 镇路连通	连通蒲汇塘南北	新建		✓	支路 区区通
33	兆丰路	中山南二路-龙华中路	新建		✓	支路
34	小木桥路	中山南二路-瑞宁路	新建		✓	支路
35	大木桥路	龙华中路-瑞宁路	新建		✓	支路
36	规划一路	南宁路-石龙路	新建		✓	支路
37	天钥桥南路	龙恒路-龙华路	储备			支路
38	华容路	双峰路-天钥桥南路	储备			支路
39	零陵路	中漕路-漕溪北路	储备			支路
40	南宁路	龙漕路-龙华港	储备			支路
41	龙恒路	武宣路-龙吴路	储备			支路
42	龙恒路	龙吴路-龙华西路	储备			支路
43	丰谷路	龙恒路-龙兰路	储备			支路
44	龙启路	武宣路-天钥桥南路	储备			支路
45	柳州路连通	连通蒲汇塘南北	储备			支路
46	曹联路	华泾路-兴南东路	储备			支路
47	曹联南路	兴南东路-华济路	储备			支路
48	兴南东路	老沪闵路-景洪路	储备			支路
49	协众路	华泾路-华济路	储备			支路
50	育实路	老沪闵路-华济路	储备			支路
51	望月路	银都路-景联路	储备			支路
52	嘉陵路	罗城路-百色路	储备			支路

附件 4

“十四五”公交枢纽和首末站项目列表

序号	公交首末站	备注
1	徐家汇中心交通广场 (含首末站)	建成启用
2	上海南站公交枢纽复建	建成启用
3	龙华中路公交首末站	完成改造并启用
4	宜山路凯旋路交通枢纽	建成启用
5	黄石路公交首末站	建成启用
6	华泾西公交首末站(临时)	建成启用 华泾西公交枢纽启用后取消
7	斜土路综合交通枢纽	推进实施
8	苍梧路公交首末站	推进实施
9	北杨公交首末站	推进实施
10	武宣路龙启路公交首末站	推进实施
11	望月路公交首末站	临时首末站改造
12	华泾西公交枢纽	结合用地调整规划新增并推进实施
13	滨江 C 单元公交枢纽	结合用地调整规划新增并推进实施
14	东湾公交首末站	结合用地调整规划新增并推进实施
15	枫林湾公交首末站	结合用地调整规划新增并推进实施
16	龙耀路公交首末站	临时首末站改造

附件 5

“十四五”静态交通项目列表

序号	项目名称	所属街镇	泊位数(个)	实施路径
1	华石路 民防工程	田林街道 (华石路田川路)	86	单独供地立项建设
2	桂江路绿地 地下停车库	康健街道 (桂江路东兰路、 桂江路漕宝路)	600	单独供地立项建设
3	星瀚广场	龙华街道 (龙耀路云锦路)	100	结合周边设施正式建设
4	小闸镇 地下车库	田林街道 (宜山路钦州路)	600	单独供地立项建设
5	上海植物园 北区地下车库	长桥街道 (罗城路)	300	单独供地立项建设
6	龙华会	龙华街道 (龙华路龙华西路)	100	结合周边设施正式建设
7	徐汇万科 中心三期	漕河泾街道 (柳州路沪闵路)	80	结合周边设施正式建设
8	乔高综合体	虹梅街道 (宜山路叠彩路)	100	结合周边设施正式建设
合计			1966	

注：单独建设项目泊位数指预估数、结建项目指方案审核数。

附件 6

“十四五”研究项目列表

序号	名称	类型
1	跨铁路、轨道交通 1 号线、 沪闵路的交通联系研究	综合交通
2	虹漕南路南延伸规划研究	道路
3	平福路穿植物园通道规划研究	道路
4	徐汇区慢行空间及设施梳理研究	慢行
5	枫林路隧道、 宛平南路隧道优化专项规划研究	越江通道
6	上海南站枢纽地区交通专题研究	综合交通
7	漕河泾开发区交通改善专题研究	综合交通
8	华泾地区交通专题研究	综合交通
9	南部医疗中心地区交通优化研究	综合交通
10	徐家汇中心地区交通优化研究	综合交通
11	徐汇区智慧停车规划研究	智慧交通

附件 7

“十四五”支撑城区发展格局交通项目列表

具体项目	
总体层面 (强化徐汇区对外、区内板块间的交通联系，推动空间缝合向空间融合、功能融合转变)	<ol style="list-style-type: none">推进漕宝路快速路及东延伸建设。推进实施龙吴路功能提升工程。配合市级部门推进银都路越江隧道、龙水南路越江隧道建设。开展枫林路、宛平南路越江通道选线调整专项规划。开展虹漕南路南延伸规划研究、平福路穿植物园通道规划研究。论证外环（长华路-龙吴路）抬升改建的必要性和可行性。比选论证外环龙吴路出入口改造优化，建立长华路与外环之间的匝道联系；优化外环龙吴路节点。配合推进轨道交通 23 号线、19 号线及机场联络线华泾西站换乘通道建设，开展 26 号线规划线路前期研究。配合研究机场联络线南站支线、机场快线（磁浮通道）、沪杭客专上海南联络线/金山支线等市域线通道体系，构成多层次对外联系通道体系。配合推进上海南站枢纽铁路功能优化。

具体项目	
徐汇滨江地区	<ol style="list-style-type: none"> 1. 推进滨江地区道路系统建设，逐步实施兆丰路、大木桥路、小木桥路、龙兰路、天钥桥南路、黄石路、龙文路、丰谷路、云绣路、瑞城路、瑞达路、龙华机场路等 14 项道路新建工程。 2. 推进龙恒路辟通工程。 3. 研究天钥桥南路道路实施方案。 4. 深化滨江局域线路方案，预留南站支线，增强徐汇滨江与南站枢纽之间的交通联系。 5. 推进徐汇滨江公交布局，提高滨江公交线网的密度和频次。 6. 积极推进滨江都市观光巴士；配合推进龙华码头、淀浦河码头游船泊位建设。 7. 推进西岸传媒港智慧停车系统建设。 8. 加强滨江慢行系统建设，积极开展越江缆车方案设计。
华泾地区	<ol style="list-style-type: none"> 1. 实施承启路、融实路、扬启路、龙临南路、思融路、曹联路、曹联南路、兴南东路、协众路、育实路等 10 条道路新建工程。 2. 推进北杨公交枢纽建设。 3. 利用华泾西站附近规划绿地建设临时公交首末站。 4. 结合枫林湾、华泾园区等用地规划调整新增公交首末站。 5. 优化华泾地区公交线网布局，优化调整 1210 路、1220 路、731 路等公交线路走向。 6. 主动研究并积极推动华泾西站、华泾路站综合开发，以地上连廊、地下连通道等提高轨交车站周边土地的交通通达性，构建地上地下联动、高效便捷的换乘体系，提高土地综合开发利用效益。

具体项目	
漕开发、田林地区	<ol style="list-style-type: none"> 实施右江路、叠彩路、桂果路3条道路新建工程及桂果路-虹镇路连通工程。 推进文定路辟通项目。 研究柳州路跨蒲汇塘连通等项目。 持续推进漕开发地区道路交通缓拥堵工程,开展漕开发地区综合交通提升措施研究。 推进苍梧路越界公交首末站建设。
中央活动区	<ol style="list-style-type: none"> 实施东安路(肇嘉浜路-中山南二路)交通改善工程,缓解肿瘤医院、中山医院、徐汇牙防所等医院周边交通拥堵。 实施淮海西路港湾式车站建设。 加快实施徐家汇中心交通广场和宜山路凯旋路综合客运交通枢纽建设。 改造启用龙华中路公交首末站。 结合上海国际医学科创中心·综合交通中心建设公交枢纽。 加快形成衡山路-漕溪北路、天钥桥路等慢行轴线。 推动中山医院停车数据接入市级信息平台并实现停车预约功能的试点工程。
上海南站及新龙华地区	<ol style="list-style-type: none"> 实施漕东支路道路建设;实施规划二路、规划七路、规划八路新建道路工程;完成曲靖路道路工程建设;推进龙恒路建立新龙华地区至徐汇滨江的联系通道。 配合研究机场联络线南站支线规划控制方案。 完成上海南站公交枢纽复建,推进黄石路、武宣路公交首末站建设。结合滨江C单元规划调整新增公交枢纽。 推进徐汇中城缓拥堵工程,增加沪闵高架辅道车道、增加柳州路辅道车道;深化跨柳州路、跨沪闵路人行地道系统方案;实施石龙路-武宣路路口改善工程;推进龙川北路交通改善工程。 开展南站枢纽集散体系专题研究,应对南站枢纽能级提升需求。

附件 8

道路工程项目分布图

