

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		交通工具购置及更新							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	15.00	15.00	14.69		10.00	97.93	9.79
		其中：当年财政拨款	15.00	15.00	14.69		-	97.93	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	购置乘用车一辆，满足工作人员公务出行需求				已购置完成乘用车一辆，满足工作人员公务出行需求。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	预算总额控制数		≤150000.00 (元)	146900.00 (元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	更新车辆完成数		=1.00(辆)	1.00(辆)	10.00	10.00		
	质量 指标	满足使用需求		满足	达成指标	10.00	8.00	偏差原因：个体需求存在差异，未实现完全满足。改进措施：梳理差异化需求，针对性提升满意度。	
		车辆尾气排放达标率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		车辆验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效 指标	车辆更新验收及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
效益 指标	社会 效益 指标	出行保障工作完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		车辆投入使用完好率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	可持 续影 响指 标	固定资产管理制度健全性		健全	达成指标	10.00	10.00		
满意 度指	服务 对象	乘车人员满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	偏差原因：个体需求不同。改进措施：尽	

标	满意度指标						量调研收集乘车人员需求加以改进。
总分					100.00	96.79	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通文明行业创建和宣传经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	69.00	69.00	68.86		10.00	99.79	9.98
		其中：当年财政拨款	69.00	69.00	68.86		-	99.79	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过媒体宣传、文明行业创建，全面展示道路运输行业为民解忧、为民服务的各项工作举措，不断提升行业形象、社会影响力和文化辐射力，为道路运输行业工作创造良好的舆论环境。				深入践行“人民城市”核心理念，以文明行业创建工作为重要抓手，持续深化文明创建工作成效。一是依托满意度测评机制，督促企业主动提升前置服务意识，推动行业服务质量提档升级；二是主动发掘、推荐行业先进模范，扎实推进各领域行业优秀典型案例的报送与梳理工作；三是结合道路运输行业特点制定“5·26 我爱路”专项活动实施方案，统筹协调各区道路运输管理部门及行业相关单位，在全市范围内开展主题宣传活动，全力营造爱路护路、知路守路的社会氛围。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤690000.00 (元)	668600.00 (元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	覆盖行业范围		=5.00(个行业)	5.00(个行业)	5.00	5.00		
	质量 指标	播放覆盖情况		有效复盖	达成指标	10.00	10.00		
		宣传有效性		有效	达成指标	10.00	10.00		
		时效 指标	宣传工作完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	行业整体精神文明建设水平提升		提升	达成指标	15.00	14.00	偏差原因：经综合评估，本年度各行业市民满意度较上一年度均保持稳步提升的良好趋势，但驾培、出租车租赁、网约车、货运等重点领域的满意度指标，尚未达到	

							理想水平，仍具备显著的提升潜力。改进措施：持续强化行业指导职能，深化行业调研工作，联合行业内各相关单位与行业协会凝聚工作合力，聚焦行业发展中的难点与痛点问题，持续优化服务举措，主动提升前置服务意识，精准发力破解行业发展难题，全方位、多层次打造优质行业品牌，全面提升行业形象与行业影响力。
		交通行业形象提升	提升	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥85.00(分)	88.00(分)	20.00	18.00	偏差原因：各行业满意度较往年稳步提升，但在驾培、出租车租赁、网约车、货运等行业满意度仍有提升空间。改进措施：继续发挥行业指导作用，加强行业调研，与相关行业有关单位及协会同心协力，针对行业痛点，持续改进服务措施，增强跨前主动服务意识，不断提升市民出行满意感和获得感。
总分					100.00	96.98	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		政府还贷高速公路交通设施管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	78,656.53	78,656.53	78,086.49	10.00	99.27	9.93
	其中：当年财政拨款	78,656.53	78,656.53	78,086.49	-	99.27	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过清扫、维修、维护等日常养护措施以及公路养护工程维持公路的正常服务水平，保证机电设施的正常运转，保证公路整体服务水平在相关行业和管理标准要求之上，满足公众出行需求，保障公路的畅通安全，保障路面平整，保障收费站正常运行，为社会提供优质服务。			完成 G40 崇启通道、G15 沈海高速嘉金段、S26 沪常高速、S32 申嘉湖高速、G1503 沿江通道越江隧道高速设施的日常养护、运行工作，以及完成本年度专项养护工程施工，所有高速公路维持较高的服务水平，机电设施正常运转，道路安全畅通，收费站正常运行，满足公众出行需求，服务水平满足行业及管理要求。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	道路修复养护定额标准执行准确率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
产出 指标	数量 指标	日常性养护桥梁数	=378.00(座)	378.00(座)	5.00	5.00	
		日常性养护公路里程数	=205.66(公里)	205.66(公里)	5.00	5.00	
	质量 指标	专项项目验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		日常养护优良率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		人员设备配置符合要求率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		道路及附属设施养护达标率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效 指标	专项养护完工及时率	=100.00(%)	95.00(%)	5.00	3.00	偏差原因分析：高速占道施工审批时间长，围封时间较短；改进措施：尽量完善交通组织方案，及时与审批部门沟通，施工计划考虑高速通行实际因素
		应急处置及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		养护信息上传及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	

		日常养护及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益 指标	社会效益 指标	公路路况综合指数（MQI）	≥90.00(分)	95.43(分)	4.00	4.00	
		一、二类桥梁占比提升情况	≥90.00(%)	98.90(%)	4.00	4.00	
		有责投诉发生数	=0.00(起)	0.00(起)	4.00	4.00	
		公路优良路率	≥90.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		道路通行效率提升度	有提升	达成指标	5.00	5.00	
		养护工作引发安全事故发生数	=0.00(起)	0.00(起)	4.00	4.00	
	生态效益 指标	绿化养护保存率	≥98.00(%)	98.00(%)	5.00	5.00	
满意度 指标	服务对象 满意度 指标	居民、车主满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	97.93	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		道路客运管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	309.50	309.50	302.98		10.00	97.89	9.79
		其中：当年财政拨款	309.50	309.50	302.98		-	97.89	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过对本市“两客一危”智能视频监控系统推广应用日常抽查方案和实施、久事公交集团公交营运服务质量第三方考核、浦西中心城区公交站点更新信息采集，提升久事公交集团公交营运服务质量，加强服务质量管理，及时更新公交站点信息，对信息共享和信息安全提出建设性意见建议，同时进一步完善对危险品运输和货物运输行业的营运过程管理，进一步保障居民出行安全和生活质量。				已通过对本市“两客一危”智能视频监控系统推广应用日常抽查方案和实施、久事公交集团公交营运服务质量第三方考核、浦西中心城区公交站点更新信息采集，提升久事公交集团公交营运服务质量，加强服务质量管理，及时更新公交站点信息，对信息共享和信息安全提出建设性意见建议，同时进一步完善对危险品运输和货物运输行业的营运过程管理，进一步保障居民出行安全和生活质量。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	浦西中心城区公交站点更新信息采集成本		≤66.00(元/人/站点)	66.00(元/人/站点)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	客运车辆抽查报告数		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00		
		浦西中心城区公交站点更新信息采集变更站点覆盖率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		公交安全、营运、服务第三方考核现场检查数量		=11000.00(辆次)	13768.00(辆次)	5.00	4.00	偏差原因：实际完成数量高于预期数；改进措施：及时梳理并更新完成工作量，更新指标。	
	质量 指标	浦西中心城区公交站点更新信息采集数据有效性		有效	达成指标	5.00	5.00		
		客运车辆抽查报告合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		道路旅客运输行业安全管理专项培训考核合格率		≥95.00(%)	99.00(%)	5.00	5.00		
		公交营运质量第三方考核测评数据及报告合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		

	时效 指标	浦西中心城区公交站点更新信息 采集更新及时性	及时	达成指标	10.00	10.00	
		客运车辆抽查报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		培训完成及时性	及时	达成指标	5.00	5.00	
		公交营运质量第三方考核测评数 据及报告出具及时性	及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	道路旅客运输从业人员安全意识 提升情况	提升	达成指标	5.00	5.00	
		安全生产管理水平提升情况	提升	达成指标	5.00	5.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	管理部门人员满意度	≥95.00(%)	99.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	98.79	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		城市维护养护项目					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	105,844.00	104,491.16	104,221.56	10.00	99.74	9.97
	其中: 当年财政拨款	105,844.00	104,491.16	104,221.56	-	99.74	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过开展市管设施的日常养护、监理、检测等作业, 维护城市道路的正常服务水平, 提高道路行驶安全及行车舒适度, 有利于提高通行能力, 降低交通安全事故发生率, 满足公众出行需求。			所有项目均按要求一次性验收通过, 且全部在投标工期内按时完成。通过有序开展市管设施的日常养护、大中修、专项工作及检测等作业, 对道路设施开展全面综合维修、加固, 同时对重点路段实施局部改善, 有效维护了城市道路的正常服务水平, 恢复并提升了道路设施技术等级和使用功能。根据相关规范和标准, 对市管道路桥梁进行检测并作出技术状况评定, 编制定期检查报告, 切实保障设施安全。项目实施后, 道路行驶的安全性和行车舒适度得到显著提升, 道路通行能力进一步提高, 交通安全事故发生率明显降低, 公众出行需求得到充分满足, 项目预期目标已全面实现。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	预算总额控制	≤105844000 0.00(元)	1042215616. 20(元)	15.00	15.00	
产出 指标	数量 指标	完成养护和检测项目数	=73.00(项)	73.00(项)	15.00	15.00	
	质量 指标	养护考核	每季度至少 一次养护考 核	达成指标	15.00	15.00	
	时效 指标	计划执行	按时完成	达成指标	15.00	15.00	
效益 指标	社会 效益 指标	设施整洁和平整	行驶安全和 舒适	部分达成指 标并具有一定 效果	15.00	12.00	偏差原因: 因部分项目存在大中修以及专项工作, 期间会进行路面铣刨处理, 导致路面不够平整; 改进

							措施：减少路面铣刨后的裸露时间，尽量在当天或夜间低交通时段完成重铺。对铣刨后需过夜的路段，必要时铺设钢板或临时覆盖层，减少车辆直接磨损铣刨面，同时降低扬尘。在铣刨路段前后设置明显的“路面不平”“减速慢行”等警示标志和减速带，引导车辆提前减速，避免因颠簸引发事故。
满意度指标	服务对象满意度指标	道路使用人员满意度	满意	部分达成指标并具有一定效果	15.00	12.00	偏差原因：因部分项目存在大中修以及专项工作，期间会进行封道处理，影响部分时段通车；改进措施：合理安排施工计划，尽量利用夜间、节假日等交通低峰时段进行作业，减少对高峰时段通行的干扰。同时，推行分段、分幅施工模式，避免全封闭施工，确保至少部分车道保持通行。提前通过媒体、导航软件、路段电子屏等渠道发布封道信息和绕行建议，引导公众合理规划出行路线。
总分					100.00	93.97	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		委托审计经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	72.36	72.36	72.35	10.00	99.98	10.00
		其中：当年财政拨款	72.36	72.36	72.35	-	99.98	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成市管设施报表的统计及培训工作，保证数据通过审核;完成年报编制和资料汇编;完成计划的数据库查错纠错。			促进工程管理，促进政策制度有效执行，审核共保体安责险推进情况，保证事故预防专项资金专款专用。加强本市公路养护工程管理，优化本市公路养护市场环境，持续完善市场秩序和政府监管流程等方面的专项审计核查工作，促进政策制度有效执行。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤723600.00 (元)	723500.00 (元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	完成审计项目		=4.00(项)	4.00(项)	10.00	10.00	
	质量 指标	达到合同约定要求		合同要求	达成指标	10.00	10.00	
	时效 指标	审计报告及时出具		每年 11 月底前完成审计	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	加强工程项目过程管理		提高	达成指标	10.00	8.00	偏差原因：部分工程项目仍存在未及时结算，资料提供不全导致无法及时完成审价；改进措施：针对审计发现的问题予以重视并及时完成整改。
		加强重大政策贯彻执行		充分执行	达成指标	10.00	10.00	
	生态 效益 指标	过程纠偏，审计报告应用		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	

	响指 标						
满意 度指 标	服务	对第三方机构满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00	
	对象 满意 度指 标	管理部门对项目实施效果的满意 度	≥90.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	98.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		交通行业统计管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	104.39	104.39	102.96	10.00	98.63	9.86
		其中: 当年财政拨款	104.39	104.39	102.96	-	98.63	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	完善市管设施报表的统计及培训工作, 完成年报编写, 完成总体目标中数据库查错纠错。				完成市属设施报表的统计及培训工作, 完成年报编写, 完成总体目标中数据库查错纠错。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤1043900.00 (元)	1029600.00 (元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	开展培训次数		≥5.00(次)	13.00(次)	6.00	6.00	
		编制公路固定资产报表数		=12.00(份)	12.00(份)	8.00	8.00	
		完成统计及年报编制		=2.00(项)	2.00(项)	8.00	8.00	
	质量 指标	培训考核合格率		=100.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00	
		公路固定资产报表准确性		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		数据通过部审核		=100.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00	
	时效 指标	道路桥梁数据库纠错在计及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		统计报告完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	统计报告辅助决策功能发挥情况		有发挥	达成指标	6.00	4.90	原因: 具有一定成效, 但成果运用尚有提升空间。 改进措施: 进一步数据分析, 根据管理和决策需求设计统计口径, 及时调整。
		统计报告结果应用情况		有应用	达成指标	6.00	4.90	原因: 具有一定成效, 但成果运用尚有提升空间。 改进措施: 深化数据分析, 强化结果应用实效。

满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	97.66	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		标准规范制定及科技信息应用经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	211.00	185.00	185.00	10.00	100.00	10.00
		其中: 当年财政拨款	211.00	185.00	185.00	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	响应国家政策,开展相关标准规范、科技管理工作,推进行业创新,为行业管理提供依据和支撑。				进行了 8 个科研管理项目的研究,完成了 7 个跨年度项目的研究。所有的项目都按时完成并通过了专家评审。项目所取得的技术成果能够推动行业创新。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤2110000.00 (元)	1850000.00 (元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	开展研究		=9.00(项)	8.00(项)	20.00	14.00	偏差原因:经项目组了解,有 1 个项目的研究技术在国外已有成功应用,可借鉴使用,故取消该项目的研究。改进措施:以后需加强项目申报阶段的调研工作。
		完成报告数		≥2.00(篇)	7.00(篇)	10.00	10.00	
	质量 指标	研究成果验收通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	研究成果验收及时性		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	推动行业创新情况		有创新	达成指标	10.00	10.00	
		课题成果应用率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指	相关方满意度		≥85.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	

	标						
总分					100.00	94.00	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业安全生产监督及应急管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	739.71	735.42	715.21		10.00	97.25	9.73
		其中：当年财政拨款	739.71	735.42	715.21		-	97.25	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过应急物资和设备租赁的措施保障路网应急状态下物资、机具、设备充足，保证路网应急处置快速有效，保障路网的畅通安全，为社会提供优质服务；保证危险品运输及货物运等行业安全管理，提高行业安全营理运行水平。				通过应急物资和设备租赁的方式，充分保障了路网应急状态下物资、机具、设备的供应需求。全年按计划完成公路运输应急演练4次、城市道路应急管理演练2次，演练方案通过率100%，路网应急处置响应快速、执行有效，切实保障了辖区路网的畅通和运行安全，为社会公众出行及货物运输提供了优质的交通服务。针对重点行业，常态化开展安全生产巡视检查，检查完成率、问题整改完成率均达100%；同步做好应急设备日常维护工作，维护完成率、合格率均为100%，车辆保险购置等各项安全保障工作全部落实到位。通过各项安全管理措施的落地实施，有效强化了行业安全生产监督管理力度，切实提升了交通行业安全生产管理运行水平，全年未发生安全生产责任事故，顺利实现安全生产管控核心目标。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤7354176.00 (元)	7152159.00 (元)	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	开展公路运输应急演练次数		=4.00(次)	4.00(次)	5.00	5.00		
		开展城市道路应急管理演练次数		=2.00(次)	2.00(次)	5.00	5.00		
		巡视检查完成率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		抽检报告完成率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		车辆保险购置完成率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		应急设备维护完成率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
	质量 指标	应急设备维护合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		公路运输、城市道路应急演练方案通过率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		

	时效指标	公路运输、城市道路应急演练完成及时性	及时	达成指标	5.00	5.00	
		公路应急及专用设备维护及时率	及时	达成指标	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	提高城市道路应急处置能力	有所提高	部分达成指标并具有一定效果	5.00	3.00	偏差原因：实践机会有限，个体差异较大，理论和实践的结合有待进一步提高；改进措施：加强安全教育培训，企业应针对城市道路管理不同专项定期开展演练，提高人员安全意识和专业素养。
		提高公路运输应急处置能力	有所提高	部分达成指标并具有一定效果	5.00	3.00	偏差原因：实践机会有限，个体差异较大，理论和实践的结合有待进一步提高；改进措施：加强安全教育培训，企业应针对公路管理不同专项定期开展演练，提高人员安全意识和专业素养。
		巡视检查问题整改完成率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		安全事故发生数	=0.00(起)	0.00(起)	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	项目管理人员满意度	≥85.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
		演练对象满意度	≥85.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	95.73	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通设施管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 （万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	98,558.75	96,777.12	96,580.80	10.00	99.79	9.98
	其中：当年财政拨款	98,558.75	96,777.12	96,580.80	-	99.79	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过清扫、维修、维护等措施维持公路的正常服务水平，保证机电设施的正常运转，满足公众出行需求，保障公路的畅通安全，保障路面平整，为社会提供优质服务。			通过日常清扫、维修、维护等措施维持公路的正常服务水平，保证道路附属设施包括机电设施等的正常运转，保障路面平整，保障公路的畅通安全，满足公众出行需求。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出	≤985587518.60(元)	965808060.12(元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	专项检查工作完成率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		道路及附属设施日常养护工作完成率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量 指标	专项检查准确率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		道路及附属设施达标率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	故障修复等日常养护工作完成及时率	=100.00(%)	95.00(%)	10.00	8.00	偏差原因：部分雨后路面坑塘、附属设施损坏等未及时修复。 改进措施：加强雨后专项巡查，督促养护单位在修复时限内完成病害修复和设施加固。
效益 指标	社会 效益 指标	道路安全、稳定性提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
		道路通行能力提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
	生态 效益 指标	道路周边绿化设施提升情况	提升	达成指标	5.00	5.00	

满意度指标	服务对象满意度指标	居民、车主满意度	满意	达成指标	10.00	9.00	偏差原因：满意度调查结果未达 100%，主要由于养护作业或工程施工影响交通出行；改进措施：减少白天作业施工，尽量安排在夜间，同时加快作业效率，减少通行影响。
总分					100.00	96.98	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		信息化建设项目							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	1,020.50	998.87	984.68		10.00	98.57	9.86
		其中：当年财政拨款	1,020.50	998.87	984.68		-	98.57	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成城市重大交通基础设施数字孪生平台建设，实施动态交通监管项目的升级改造，进一步完善动态交通监管子系统建设，完成道路旅客运输监管功能模块建设。				完成道路设施管理项目（2025 年升级改造）、道运中心网络系统（2025 年升级改造）、动态交通监管项目（2025 年升级改造）、静态交通监管项目（2025 年升级改造）、运输服务管理项目（2025 年升级改造）5 个信息化项目建设工作。5 个信息化建设项目都通过了安全测评、密码测评和软件测评，并已验收通过，建设完成的系统和功能模块都已投入使用。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤10127500.00(元)	9846795.00(元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	新建(升级改造)应用系统与平台数		=5.00(项)	5.00(项)	20.00	20.00		
	质量 指标	新建(购)系统验收通过率		=100.00(%)	100.00(%)	20.00	20.00		
	时效 指标	系统上线及时性		及时	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	系统安全等级达标率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	生态 效益 指标	系统功能模块使用率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	使用者满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	6.00	偏差原因：部分功能模块用户提出修改意见。改进措施：以后需加强前期技术需求调研。	

总分		100.00	95.86	
评分等级	优			

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		道路货运管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	413.63	403.95	402.10	10.00	99.54	9.95
	其中: 当年财政拨款	413.63	403.95	402.10	-	99.54	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	过对本市危险品车辆智能视频监控系统日常抽查和危险货物道路运输企业应急预案监督抽查，及时更新本市危险货物道路运输企业等专用停车场地新增、变更信息，进一步完善对危险品运输行业的营运过程管理；通过开展道路危运数字监管和本市普货堆场数字化监管第三方监测运营，进一步强化行业数字监管新模式的衔接与配套，提升本市道路危运企业在城市运输经营过程中的安全效能和本市普货堆场的安全监测效能；通过开展危险货物道路运输行业管理及安全检查工作规范培训、道路危运动态监控实操培训、道路危运“电子运单”规范填报实操培训、集装箱管理网络培训和道路危运安全教育平台第三方接口服务，实现全市危险货物道路运输企业安全教育数据的全覆盖，促进经验交流，提升全市危货运输的安全管理水平。			通过对本市危险品车辆智能视频监控系统开展日常抽查，累计监测提醒 142365 次，申诉复核 22826 次；同步完成危险货物道路运输企业应急预案监督抽查 145 家。据此及时更新本市危险货物道路运输企业等专用停车场地信息，新测绘电子围栏 新增 74 条，修改 92 条，共计 166 条，进一步完善了对危险品运输行业的营运过程管理。 持续推进道路危运数字监管工作，完成第三方监测运营服务周期。通过强化行业数字监管新模式的衔接与配套，有效提升了本市道路危运企业在城市运输经营过程中的安全效能和本市普货堆场的安全监测效能。组织开展危险货物道路运输行业管理及安全检查工作规范培训 2 场次；道路危运动态监控实操培训 7 场次，共计人数 714 人；道路危运"电子运单"规范填报实操培训 353 场次，共计人数 15602；并提供道路危运安全教育平台第三方接口服务。实现全市危险货物道路运输企业安全教育数据的全覆盖，促进了企业间经验交流，提升了全市危货运输的安全管理水平。达到预期目标。集装箱管理网络培训开展 1 场次，共计培训人数 160 人。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	道路货运管理经费成本	≤413.63(万元)	402.10(万元)	5.00	5.00	
产出 指标	数量 指标	上海市普货堆场数字化监管申诉工单复核率	>95.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00	
		危险化学品（危险货物）道路运	=289.00(家)	282.00(家)	8.00	5.00	偏差原因：部分企业

		输全过程管理覆盖本市运输企业数					年中申请注销，故覆盖企业数量小于预期安排；改进措施：及时梳理企业数量变化情况，更新指标。
		应急预案监督抽查完成率	=100.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00	
		各类培训完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	质量指标	危险货物道路运输企业应急预案监督抽查服务考核通过率	=100.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00	
		危险化学品（危险货物）道路运输全过程管理服务考核通过率	=100.00(%)	100.00(%)	8.00	8.00	
		各类培训考核通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效指标	各类培训按时完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		危险货物道路运输企业应急预案监督抽查按时完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		电子围栏数据采集测绘、施工完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		危险货物道路运输事故处理及时响应率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	全市危货运输的安全管理水平	提升	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	培训对象满意度	≥80.00(%)	80.00(%)	5.00	5.00	
		社会公众满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	96.95	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		信息化运维项目							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	1,682.98	1,668.80	1,660.86		10.00	99.52	9.95
		其中：当年财政拨款	1,682.98	1,668.80	1,660.86		-	99.52	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保证道路运输管理系统稳定安全可靠运行。				道运中心信息系统安全可靠运行，未发生重大信息安全事件。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤16829831.00(元)	16608615.00(元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	维护系统（软件）完成率		=100(%)	100.00(%)	20.00	20.00		
	质量 指标	系统故障平均恢复时长		≤1(小时)	1.00(小时)	10.00	10.00		
		核心系统连续提供服务能力时长		=24(小时/天)	24.00(小时/天)	10.00	10.00		
	时效 指标	系统故障响应及时性		及时	达成指标	10.00	10.00		
		系统（软件）更新升级及时性		及时	部分达成指标并具有一定效果	10.00	6.00	偏差原因：部分系统信息安全漏洞升级更新不及时，被漏扫发现，受到上级单位通报。改进措施：对相关系统运维单位进行了处理，责令相关运维单位整改，同时加强系统运维管理。	
效益 指标	社会 效益 指标	系统重要储存信息丢失率		≤0.50(%)	0.00(%)	10.00	10.00		
满意度指	服务 对象	使用者满意度		≥85(%)	90.00(%)	10.00	10.00		

标	满意度指标						
总分					100.00	95.95	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		公路养护工程及历年续排经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	97,611.08	99,492.09	99,441.76	10.00	99.94	9.99
	其中: 当年财政拨款	97,611.08	99,492.09	99,441.76	-	99.94	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	完成每年公路大中修项目计划及历年项目实施和支付, 包括有机动车道水泥混凝土路面层实施共振碎石化, 加铺沥青混凝土面层; 非机动车道加罩沥青混凝土面层; 对沿线桥梁的桥面铺装实施铣刨加罩, 更换桥梁伸缩缝; 改造人行道铺装等线附属设施。			完成每年公路大中修项目计划及历年项目实施和支付, 包括各路段预养护、修复养护、专项养护等工程, 有效提升了路面平整度, 提高行车安全和舒适度, 满足公众出行需求。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出	≤976110816.00(元)	994417624.82(元)	5.00	4.00	偏差原因: 因工程进度款和尾款支付需求增加, 预算增加; 改进措施: 及时梳理工程项目进度, 预算安排时统筹预估的支付需求。
产出 指标	数量 指标	新开工公路养护工程	=17.00(项)	16.00(项)	5.00	4.00	偏差原因: 个别项目发生变更, 批复较晚; 改进措施: 根据项目进度及时更新指标。
		历年续排工程项目完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	质量 指标	一次验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		安全文明施工情况	文明施工、安全施工	达成指标	10.00	10.00	
	时效 指标	历年大中修项目完工及时率	及时	达成指标	5.00	5.00	
		新开工大中修项目开工及时率	及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	优化改善通行体验	改善明显	达成指标	5.00	5.00	
		有责安全事故发生次数	=0.00(次)	0.00(次)	5.00	5.00	
		热线处置工作情况	热线工作绩	部分达成指	5.00	4.00	偏差原因: 信访工作

			效考核优秀	标并具有一定效果			考核非优秀部门，服务质效仍有提升空间。 改进措施：优化处置流程，提升服务质效。
		通行能力提升	通行能力提升达到设计要求	达成指标	5.00	5.00	
		安全隐患消除率	能够有效控制和减少安全隐患，或延长道路桥梁使用寿命	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	长效管理措施执行情况	有效执行	达成指标	5.00	5.00	
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00
社会公众满意度			≥85.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	96.99	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		城市维护工程项目						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	95,919.00	97,852.36	97,838.57	10.00	99.98	10.00
		其中：当年财政拨款	95,919.00	97,852.36	97,838.57	-	99.98	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	全面综合维修、加固以提升恢复道路设施技术等级和功能；局部改善以提高道路通行能力、运营服务水平，增强道路行驶安全及行车舒适度，降低交通安全事故，满足公众出行需求。			完成新开工程立项和招投标，新开工程均已顺利开工，同时历年工程也在有效推进，完成进度款和尾款支付，各项工程的实施有效提升或恢复了道路设施技术等级和功能；提高了道路通行能力、运营服务水平，增强了道路行驶安全及行车舒适度，满足公众出行需求。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	预算总额控制		≤959190000.00(元)	978385703.27(元)	15.00	14.00	偏差原因：预算调整增加了工程进度款和尾款；改进措施：及时更新指标，加强预算总额统筹管理。
产出 指标	数量 指标	城市道路历年项目数		=42.00(项)	54.00(项)	15.00	14.00	偏差原因：年中预算调整增加历年工程进度款和尾款，故有新增项目；改进措施：安排预算时统筹考虑预估进度，尽量做到不缺项不漏项。
		城市道路大中修项目数		=9.00(项)	9.00(项)	15.00	15.00	
	质量 指标	质量验收		一次性验收通过	达成指标	15.00	15.00	
	时效 指标	投标工期		按时完成	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	提升道路舒适度和安全性		有效提升安全性和舒适性	达成指标	10.00	10.00	
满意	服务	道路使用者满意度		满意	部分达成指	10.00	7.00	偏差原因：因部分项

度指标	对象满意度指标			标并具有一定效果			目存在大中修以及专项工作，期间会进行封道处理，影响部分时段通车。改进措施：合理安排施工计划，尽量利用夜间、节假日等交通低峰时段进行作业，减少对高峰时段通行的干扰。同时，推行分段、分幅施工模式，避免全封闭施工，确保至少部分车道保持通行。提前通过媒体、导航软件、路段电子屏等渠道发布封道信息和绕行建议，引导公众合理规划出行路线。
总分					100.00	95.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		推进交通行业运行保障及发展经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	5,842.40	5,783.72	5,742.49	10.00	99.28	9.93
	其中: 当年财政拨款	5,842.40	5,783.72	5,742.49	-	99.28	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	提高我市公路及城市道路管理水平, 切实做到“以车为本, 以人为本”的总体目标, 促进本市公路及城市道路管养工作的可持续发展。			圆满完成各项行业管理项目, 切实提升了本市公路及城市道路整体管理水平。工作开展始终坚持“以车为本、以人为本”核心理念, 扎实完成 60 项项目运行保障工作, 保障工作完成及时率、项目运行保障工作合格率均达到较高水平, 通过各类服务、管理项目落地实施, 有效保障道路养护工作有序开展, 切实提升相关工作专业性, 项目受益人满意度达到预期标准, 持续推动本市公路及城市道路管养工作规范化、可持续发展。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
成本 指标	经济 成本 指标	商品和服务支出		≤58423956.00(元)	57424998.00(元)	12.00	12.00
产出 指标	数量 指标	项目运行保障工作完成数		≥60.00(项)	60.00(项)	15.00	15.00
	质量 指标	项目运行保障工作合格率		≥95.00(%)	95.00(%)	15.00	15.00
	时效 指标	保障工作完成及时率		≥95.00(%)	95.00(%)	12.00	12.00
效益 指标	社会 效益 指标	对工作专业性的提升情况		提升	达成指标	12.00	12.00
		对道路养护工作的保障情况		有效保障	达成指标	12.00	11.00
满意 度指 标	服务 对象 满意	项目受益人满意度		≥85.00(%)	85.00(%)	12.00	11.00
							偏差原因: 满意度仍有提升空间, 细节服务需进一步优化; 改

	度指 标						进措施：细化服务举措，持续提升满意度。
总分					100.00	97.93	
评分等级		优					