

上海市道路运输管理局文件

沪道运设养〔2023〕187号

关于 S2 公路桥梁独柱墩加固专项养护工程 可行性研究报告的批复

上海市道路运输事业发展中心：

你中心《关于转报<S2 公路桥梁独柱墩加固专项养护工程可行性研究报告>的请示》（沪道运事财〔2023〕376号）收悉。为提升独柱墩桥梁抗倾覆能力，保障车辆行驶安全，原则同意实施 S2 公路桥梁独柱墩加固专项养护工程。经研究，批复如下：

一、工程总体评价

为落实交通部关于独柱墩桥梁运行安全提升专项要求，进一步消除本市高速公路部分桥梁独柱墩的安全隐患，在 S2 沪芦高速公路已建桥梁中含独柱墩未加固的桥梁联跨进行排查、验算的基础上，实施本工程是十分必要的，采用的主要技术标准及规范恰当合理。

二、工程范围和内容

工程范围：包括 S2 公路大叶立交、G1503 立交、两港大道立交

等 3 个立交，共计 63 联、95 个桥墩、12 个桥台。

工程内容：增设混凝土立柱、增设钢盖梁、桥台改造、增加辅助支座、绿化搬迁恢复等。

三、工程方案

（一）总体方案

工程方案基本合理可行，编制深度基本达到初设要求的深度，原则同意本工程整治方案。

（二）具体实施方案

方案一：增设混凝土立柱，增加辅助支座

对于承台尺寸满足增设混凝土立柱条件且立柱高度较矮的独柱墩，通过在该独柱墩两侧增设立柱，混凝土立柱顶设置辅助支座，既维持正常运营中现有支座仍起主要承载作用，又确保恒载作用下新增支座仅通过初压力确保与结构贴合，在出现偏载情况下能自行起到安全辅助作用，以提高桥梁的抗倾覆能力。

方案二：增设钢盖梁，增加辅助支座

对无条件增设混凝土立柱或立柱高度较高的独柱墩，通过在桥墩墩顶增设钢盖梁，原支座两侧增加辅助支座，既维持正常运营中现有支座仍起主要承载作用，又确保恒载作用下新增支座仅通过初压力确保与结构贴合，在出现偏载情况下能自行起到安全辅助作用，以提高桥梁的抗倾覆能力。

方案三：桥台改造，增加辅助支座

对于桥台，根据梁底宽度可采用直接在原支座两侧增加辅助支座或外接横梁后增设辅助支座。

四、工程投资

本工程总投资为 2288.77 万元，其中建安费 1846.52 万元，其他基本建设费用 333.26 万元，预备费 108.99 万元。该工程项目法人为上海城投环城高速公路建设发展有限公司，经费自筹。

五、下阶段工作要求

请你中心指导项目法人：

- （一）根据专家评审意见进一步深化、完善设计方案。
- （二）增设盖梁植筋前应探明墩柱内钢筋，减少对原结构的影响。
- （三）进一步复核增设盖梁对桥下净空的影响，保证桥下通行安全。
- （四）优化施工期间交通组织方案并征询交通管理部门意见。
- （五）严格执行招标程序。

上海市道路运输管理局

2023 年 11 月 10 日

信息公开属性：主动公开

上海市道路运输管理局办公室

2023 年 11 月 10 日印发