

财政项目支出绩效自评表

（2025 年度）

项目名称		标准规范制定及科技信息应用经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通建设工程管理中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	67.00	67.00	66.30	10.00	98.95	9.90
	其中：当年财政拨款	67.00	67.00	66.30	-	98.95	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	1、开展创新技术应用信息采集、审核、发布等工作，完成年度成果汇编，加强动态跟踪、推介交流；组织开展交通建设预制构件企业能力评定，形成相应的企业等级名单和产品目录、产能分布情况等，评定出数字化、智能化、绿色化“三化”示范企业，服务于市交通重大工程建设。 2、完成组织观摩活动、培训和年度成果编制，提高本市交通建设行业工业化、智能化发展。 3、实时收集绿色低碳相关政策，组织开展本市绿色交通建设工程创建工作，形成关于本年度上海市交通建设行业绿色低碳发展现状及预测的报告，有效推动行业绿色低碳高速发展。 4、开展行业调研，了解市交通建设行业绿色材料发展现状，梳理形成绿色材料目录，并在此基础上进行分析研究，形成绿色材料在交通工程中的应用情况的分析报告。			1、开展交通创新技术采集、审核工作，并公布 13 项创新技术推广目录，为重大工程提供技术支撑。对 84 家交通建设预制构件企业综合能力评定工作，提升交通建设工程品质。 2.通过开展《AI 大模型赋能交通交通工程建设》和《新质生产力视野下的国际科创中心建设》2 场技术培训讲座，3 场观摩活动，质量月活动启动会和总结会，并在基础上形成相关成果报告，有效推动了行业智能化和工业化发展。 3.通过组织开展政策研究、调研等活动了解行业现状，并结合实际，开展绿建工程项目服务指导工作，包括征集（第三批 23 个项目）、过程跟踪（ 31 次， 17 个项目）等工作，发布 13 个第二批项目，在此基础上形成年度报告，有效增强企业和从业人员对交通工程建设绿色低碳的意识，提高管理水平，对交通建设行业绿色转型、高质量发展起到引领示范作用。 4、制定调研提纲，调研相关单位，了解行业绿色材料应用情况，梳理形成 2025 年绿色材料目录。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标	经济成本指标	控制在预算批复金额以内	≤100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
产出指标	数量指标	组织政策研究	≥3.00(次)	3.00(次)	3.00	3.00	
		年度成果编制	≥5.00(套)	5.00(套)	5.00	5.00	

		预制构件企业检查完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		组织调研次数	≥3.00(次)	6.00(次)	3.00	3.00	
		培训参与人数	≥100.00(人次)	150.00(人次)	3.00	3.00	
		观摩交流参与人数	≥80.00(人次)	300.00(人次)	3.00	3.00	
		评审会组织完成数	≠5.00(场)	5.00(场)	3.00	3.00	
	质量指标	年度成果验收合格率	≠100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		预制构件企业能力评定完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
	时效指标	观摩交流会完成及时性	及时	达成指标	3.00	3.00	
		培训完成及时性	及时	达成指标	3.00	3.00	
		预制构件企业名单完成及时性	及时	达成指标	3.00	3.00	
		政策研究完成及时性	及时	达成指标	3.00	3.00	
		评审会完成及时性	及时	达成指标	3.00	3.00	
		年度成果编制及时性	及时	达成指标	5.00	5.00	
		文件制定完成及时性	及时	达成指标	3.00	3.00	
效益指标	社会效益指标	绿色低碳发展	提升	达成指标	3.00	3.00	
		工业化与智能建造水平提升性	提升	部分达成指标并具有一定效果	3.00	2.00	工业化与智能建造推广实现行业全覆盖，深度有待进一步提升。
		成果报告应用情况	提高管理水平	达成指标	5.00	5.00	
		重大工程安全与品质提升情况	提升	达成指标	4.00	4.00	
		参与动态评价目录数	≥56.00(家)	56.00(家)	3.00	3.00	
		企业科技创新能力提升情况	提升	达成指标	4.00	4.00	
		预制构件企业名单目录企业数	≥50.00(家)	84.00(家)	3.00	3.00	
		构件企业生产能力提升情况	提升	达成指标	3.00	3.00	
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	部分达成指标并具有一定效果	4.00	2.40	科技创新管理机制有待进一步完善。
	满意度指标	参与对象满意度	≥90.00(%)	91.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	97.30	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表

(2025 年度)

项目名称		信息化建设项目						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通建设工程管理中心	
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	64.41	64.41	63.47	10.00	98.54	9.85
		其中: 当年财政拨款	64.41	64.41	63.47	-	98.54	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	系统改造遵循国家信息技术创新的要求和电子政务云的相关标准规范, 符合“政务移动平台应用接入技术规范 DB31DSJ/Z 007-2021, 并且系统改造完成后, 符合要求, 能够在现有工作环境下稳定正常使用。				已按照预期目标完成此信息化建设项目, 经验收后系统符合“政务移动平台应用接入技术规范 DB31DSJ/Z 007-2021 的要求, 能够在现有工作环境下稳定正常使用。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	系统功能模块数量		≥4.00(个)	11.00(个)	30.00	30.00	
	质量 指标	系统功能开发完成率		=100.00(%)	100.00(%)	30.00	30.00	
效益 指标	社会 效益 指标	提升安全能力		提高	达成指标	30.00	26.00	提高安全能力的同时, 可进一步提高系统运行效率。
总分						100.00	95.85	
评分等级		优						

财政项目支出绩效自评表

(2025 年度)

项目名称			信息化运维项目						
主管部门			上海市交通委员会		实施单位		上海市交通建设工程管理中心		
项目资金 (万元)				年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
			年度资金总额:	8.50	8.50	7.90	10.00	92.94	9.29
			其中: 当年财政拨款	8.50	8.50	7.90	-	92.94	-
			上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
			其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况			
	保障上海市交通建设工程管理信息系统日常使用。					能在需求时间内解决问题，能够保障上海市交通建设工程管理信息系统日常使用。			
一级 指标	二级 指标	三级指标			年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
产出 指标	数量 指标	运维系统功能模块数量			≥5.00(个)	7.00(个)	30.00	30.00	
	质量 指标	系统运维需求完成率			=100.00(百分比)	100.00(百分比)	30.00	30.00	
效益 指标	社会 效益 指标	提高事中事后监管效率			提高	达成指标	30.00	27.00	事中事后监管流程存在进一步提升空间
总分							100.00	96.29	
评分等级		优							

财政项目支出绩效自评表

（2025 年度）

项目名称		交通行业资质管理及信用评价经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通建设工程管理中心	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	16.50	25.50	20.28	10.00	79.52	7.95
		其中：当年财政拨款	16.50	25.50	20.28	-	79.52	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	完成二级造价工程师交通运输工程、勘察设计注册土木工程师（道路工程）年度考试，考试举办及时，参与人数达标最低标准，不发生考场违纪事件，通过项目实施为专业人员颁发资格证书。通过专家培训，提升专家库专家的整体素质，明确专家的权利与义务，使专家能够更好的履行其职责，实现对专家库规范、高效、统一的管理。 每月完成交通建设市场材料价格信息采集并动态更新，及时掌握主要原材料价格变动情况，每月底完成当月分析报告。				2025 年 11 月 1 日、2 日，组织开展本市 2025 年度全国勘察设计注册工程师执业资格考试，共计 106 人报名；2025 年 10 月 30 日、31 日，中心于市交易中心开展 2025 年本市交通建设专家库专家培训，涉及资质审核、检验检测两大专业 108 名专家，实际到场 89 名专家。每月完成交通建设市场材料价格信息采集及分析，全年合计完成 12 份报告。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	考试参与人数		≥300.00(人)	106.00(人)	5.00	3.00	交通建设从业人员资格考试费用每年据实付款给上海市职业能力考试院和交通运输部职业资格中心，考试时间为每年的第四季度，年度申请预算时无法预估第二年考试人员。改进措施：探索调整考试费支付时限可能，如根据上年实际发生的考试费编报预算，减少执行偏差。
		分析报告完成数		=12.00(份)	12.00(份)	3.00	3.00	
		组织考试完成数		=1.00(项)	1.00(项)	8.00	8.00	

		材料价格信息采集完成	=5.00(类)	5.00(类)	3.00	3.00	
		培训专家数	≥100.00(人)	89.00(人)	5.00	4.50	通知培训专家人数108人，实到89人。改进措施：加强专家库培训动员，贯彻落实专家库管理规定，并计入专家信用评价。
	质量指标	考试参与人数达标率	=100.00(%)	79.25(%)	3.00	2.40	部分考生同时报名多科考试，考试时间冲突。改进措施：进一步加强宣贯，强化考生时间观念。
		考务费拨付准确率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		培训考试通过率	≥90.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		分析报告通过率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		信息采集准确率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		价格信息更新及时性	每月更新	达成指标	2.00	2.00	
	时效指标	组织完成专家培训	不晚于10月底	达成指标	5.00	5.00	
		考试经费拨付及时性	不晚于11月底	达成指标	4.00	4.00	
		分析报告完成及时性	每月25日前	达成指标	3.00	3.00	
		考试组织完成及时性	不晚于10月底	部分达成指标并具有一定效果	5.00	3.00	11月份完成考试，考试由上海市职业能力考试院安排。改进措施：根据实际，进一步优化绩效指标设置科学性、合理性、适用性。
		分析报告发布率	=100.00(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
效益指标	社会效益指标	信息采集结果应用情况	路网材价平台动态更新	达成指标	2.00	2.00	
		考试报名企业数	≥2.00(家)	2.00(家)	3.00	3.00	
		考试违纪发生次数	=0.00(次)	0.00(次)	4.00	4.00	
		考试合格人数提升情况	较上年提升	达成指标	4.00	4.00	
		长效管理机制健全性	健全	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标						
满意度指标	服务对象满意	信息报告阅览者满意度	≥85.00(%)	85.00(%)	3.00	3.00	
		专家库专家满意度	≥90.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		参考人员满意度	≥85.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	

	度指						
总分					100.00	92.85	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业安全生产监督及应急管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通建设工程管理中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	17.00	17.00	16.75	10.00	98.52	9.85
	其中：当年财政拨款	17.00	17.00	16.75	-	98.52	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	委托第三方承办公路水运工程质量检测机构比对试验，组织专家编制比对试验方案、编制作业指导书、编制考试试卷，并通过评审。8 月完成样品制作，9 月开展理论考试和比对试验，参与机构大于等于 28 家，参加理论考试和比对试验人数超 56 人次。最后对比对结果进行评审及公示。			9 月 3 日至 9 月 4 日，市交通建管中心开展了 2025 年度上海市公路水运工程质量检测机构比对试验。 本市 26 家公路水运工程质量检测机构共 52 名检测人员参加比对试验。本次比对样品为管桩和方桩，比对参数为桩身完整性(低应变法)。9 月 3 日进行了书面闭卷理论考试， 9 月 4 日各公路水运工程质量检测机构统一在高桥预制场里进行实际操作,6 名行业专家对实操规范性进行评分。9 月 15 日各检测专家对检测资料、检测结果分析和理论考卷进行评分。 比对全过程公平、公正、客观，组织井井有条、严密细致，对提升检测机构能力、促进检测人员规范化操作、控制检测质量有重大意义。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	样本制作完成数	=2.00(组)	2.00(组)	8.00	8.00	
		比对试验完成数	=1.00(场)	1.00(场)	10.00	10.00	
		考试和试验参加人数	≥56.00(人)	52.00(人)	5.00	4.00	本年最终参加比对实验的机构为 26 家，每家机构各 2 人参加。
	质量 指标	比对试验机构参与率	≥80.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		比对样本验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		方案指导书和试卷通过率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	比对试验完成及时性	11 月前完成	达成指标	5.00	5.00	
		样品制作完成及时性	8 月底前完成	达成指标	8.00	8.00	
效益 指标	社会 效益 指标	提升试验检测机构能力水平	提升	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	由于部分上海市检测机构没有相关参数,未参加本次比对,在提升

							试验检测机构整体水平上仍有差距。
		比对试验结果应用情况	年度信用评价和换证复核	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	近 2 年交通部未开展对检测机构的信用评价，在信用管理的应用上有偏差。
		机构评价结果基本满意率	≥80.00(%)	84.60(%)	5.00	5.00	
		比对试验结果公示率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	可持续影响指标	建立健全长效制度	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	质量检测机构满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	4.00	4.00	
总分					100.00	95.85	
评分等级		优					