

# 上海市住房和城乡建设管理委员会文件

沪建综规〔2023〕351号

---

## 上海市住房和城乡建设管理委员会 关于浦东机场南区地下交通枢纽及配套 工程调整初步设计的批复

市交通委：

你委《关于转报〈浦东机场南区地下交通枢纽及配套工程（调整）初步设计〉的函》（沪交建〔2023〕441号）及相关初步设计文件收悉。根据《上海市住房和城乡建设管理委员会关于浦东机场南区地下交通枢纽及配套工程初步设计的批复》（沪建综规〔2021〕799号）以及《市发展改革委关于浦东机场南区地下交通枢纽及配套工程调整可行性研究报告的批复》（沪发改投〔2023〕96号），结合评估报告，经研究，批复如下：

### 一、工程内容

根据现场实施情况，为确保项目施工进度及基坑整体稳定，

保障施工过程的连续性和安全性，本次调整批复在沪建综规〔2021〕799号文的基础上，新增建设内容包括轨交北端头地下结构、中线共同沟、出租车地道、T3污水主管及新1#污水泵站、原排水渠清障及人防工程。工程实施专业范围包括基坑围护及土方工程、桩基工程、地下结构工程、地下建筑工程中的外侧防水保温以及机电预留（底板和侧墙防水、出墙管道预埋、防雷接地等），不包括除外侧防水保温工程以外的建筑工程、地上结构工程、机电预留以外的其他机电安装工程、室内外装修工程、室外景观工程等。

## 二、主要技术标准

### （一）轨交北端头地下结构

基坑安全等级一级；环境保护等级西侧一级、其余侧二级；建筑抗震设防烈度7度；地下室防水等级一级；与地铁、市政共建结构的设计使用年限100年，其余50年。

### （二）中线共同沟

基坑开挖深度不小于12米的安全等级一级，开挖深度小于12米的安全等级二级；环境保护等级二级；建筑抗震设防烈度7度；地下室防水等级一级；与高架共建的柱及基础结构安全等级一级、设计使用年限100年，其余二级、设计使用年限50年。

### （三）出租车地道

设计速度20千米/小时；机动车道荷载等级城-A级；车道宽度3.25米/车道；基坑开挖深度7米（包含7米）至12米范

围的安全等级二级，开挖深度大于 7 米的安全等级三级；环境保护等级靠近共同沟侧二级、其余侧三级；建筑抗震设防烈度 7 度；防水等级二级；结构安全等级一级，设计使用年限 100 年。

#### （四）T3 污水主管及新 1#污水泵站

污水管道基坑环境保护等级除临近现状 W6 污水泵站处为一级外，其余二级。初期雨水截流标准 5 毫米。

#### （五）原排水渠清障

基坑安全等级及环境保护等级均为三级。

#### （六）人防工程

人防甲类工程，抗力等级核 6 级和常 6 级，防化等级丁级。

### 三、工程方案

#### （一）轨交北端头地下结构

轨交北端头地下结构工程位于国内航站楼主楼地下西侧区域，西侧贴临南进场路地道侧壁，其中有市政东排水箱涵穿过，东侧至轨道交通 2 号线盾构井区域。基坑位于国内行李机房下方、轨道交通 2 号线及磁悬浮盾构井北侧区域，开挖面积约 7150 平方米，挖深约 14 米。实施内容包括地下结构、基坑围护、首层楼板、地下电缆沟外防水以及其他设备预留洞。

#### （二）中线共同沟

中线共同沟位于国际航站楼楼前室外总体和道路的地下区域，主要服务于 T3 航站区核心区建筑的供能需求，北端联系国际主楼楼内地下共同沟，南端联系至市政综合管廊，全长约 454

米，面积约 6770 平方米。共同沟全线采用分舱设计，其中管道舱断面 7.1 米 × 5.4 米，电舱断面 2.9 米 × 5.4 米。基坑位于国际航站楼东侧下方、楼前高架下方、南交通中心基坑东侧，基坑面积约 7900 平方米，挖深 10~20 米。实施范围包括地下共同沟结构及设备管线预留洞、基坑围护、建筑外防水。

### （三）出租车地道

出租车地道位于航站楼东南侧，本次工程范围为航站区红线内地道土建部分，与南侧出租车专用道（纳入四期工程市政配套工程实施）衔接，桩号范围 K0+772.54~K0+985.00，全长 212.46 米，其中暗埋段长 83 米，采用单箱单室框架结构，南敞开段长 69.46 米、北敞开段长 60 米，采用 U 型槽结构；地道采用单向两车道，直线段宽度 7 米；隧道最低点设一处地下雨废水泵房。一般段基坑宽度约 10.4 米，最大开挖深度约 10.8 米。

### （四）T3 污水主管及新 1#污水泵站

新建污水管道位于新建南进场路地道东西两侧，管径均为 400~600 毫米，污水管道总长约 5.9 千米。新建 1#污水泵站（土建部分），泵站设计规模 0.30 万立方米/日，平面尺寸 16 米 × 7 米，深约 10 米。

### （五）原排水渠等清障

航站楼北侧清障范围为排水明渠 555 米、排水箱涵 453 米、临时排水箱涵 183 米，航站楼南侧清障范围为排水明渠 137 米及一座闸泵站，明渠宽度 8~22 米，开挖深度 5~5.8 米。

#### （六）人防工程

轨道交通 21 号线浦东 T3 航站楼站（站本体，含站台层、站厅层和轨行区间等）作为浦东机场南区地下交通枢纽及配套工程兼顾设防区域。人防总建筑面积 26742.4 平方米、总使用面积 24068.16 平方米，车站人防掩蔽面积 4576.9 平方米，其中人员掩蔽面积 2400 平方米，战时紧急掩蔽人数 800 人。

下阶段，请建设单位根据评审报告意见，复核并细化本工程基坑各侧边、各区段的环境保护等级，明确保护对象和保护标准，进一步深入研究基坑长时间大范围降承压水对周边环境产生的影响，完善针对性的设计方案和保护措施，具体内容、规模及标准按相关部门审核意见执行。

#### 四、概算投资

本次调整新增投资 68937.45 万元，其中：工程费用 62672.34 万元，工程建设其他费用 2647.35 万元，预备费 3265.99 万元，建设期利息 351.77 万元。

本次调整后工程概算总投资 1556676.70 万元，其中：工程费用 1402337.90 万元，工程建设其他费用 70617.80 万元，预备费 73647.79 万元，建设期利息 10073.21 万元。具体投资分拆如下：

市域线机场联络线和南汇支线投资概算 266532.79 万元，轨道交通等预留工程投资概算 353100.84 万元，机场捷运线、非付费区和其他机场工程投资概算 937043.07 万元。

资金来源：市域线机场联络线和南汇支线工程投资 266532.79 万元，由市级建设财力安排；轨道交通等预留工程、机场捷运线、非付费区和其他机场工程投资 1290143.91 万元，由市级建设财力安排资本金 503100.84 万元，其余资金由上海机场（集团）有限公司及下属企业筹措。

## 五、工作要求

### （一）相关前期准备

请建设单位按照公安、交通、路政、消防、规划、人防、水务、防洪排涝、地铁、铁路、抗震、基坑及海绵城市等相关法规及标准执行并办理相关手续；进一步征询相关部门的行业意见以完善方案，为项目开工做好前期准备。

### （二）规划及预留

请建设单位加强本工程与相关规划、预留工程的协调，做好本工程预留车站及地下区间与规划线路的预留工作，避免废弃工程。

### （三）工程和社会风险

请建设单位根据工程风险评估意见，组织开展施工期的安全性风险评估，进一步落实风险预案各项对策措施，同时，会同所在区相关部门落实本项目社会稳定风险控制的工作机制。

### （四）施工图审查

请建设单位根据初步设计评审报告及本批复要求，抓紧

完善施工图设计；依据相关的要求，同步开展施工图审图工作；实施过程中涉及相关设计变更须履行相关报批手续。

#### （五）批后管理

请建设单位履行项目建设职责，加强项目实施管理，严格落实“四制”，加强项目资金管理和验收管理，认真配合监督检查等相关工作。

此复。

附件：浦东机场南区地下交通枢纽及配套工程调整初步设计投资概算表

2023 年 7 月 11 日

---

抄送：市发展改革委、市财政局、市规划资源局、市生态环境局、  
市水务局、市档案局、市国动办、浦东新区政府、机场集团、  
申通集团、久事集团、申铁公司。

---

上海市住房和城乡建设管理委员会办公室

2023年7月12日印发

---