

上海市道路运输管理局文件

沪道运设养〔2023〕112号

关于进一步加强道路禁车柱与分隔栏杆整治工作的通知

市道路运输事业发展中心、各区交通委（建交委）：

为解决目前部分道路禁车柱损坏、高度不同、反光膜脱落等问题，提高分隔栏杆美观度，进一步提升道路景观，我局在《上海市城市道路禁车柱、分隔栏杆等分隔设施参考图集》基础上，编制了《上海市城市道路禁车柱、分隔栏杆等分隔设施补充参考图集》（见附件），优化了一般区域和重点区域道路禁车柱推荐款式，并依据人民建议征集成果补充了分隔栏杆图例，现就进一步加强道路禁车柱和分隔栏杆整治工作通知如下：

一、道路禁车柱

（一）明确设置位置和功能定位

道路禁车柱的主要功能是阻止机动车驶入人行道，应设置在人行道缘石坡道和进口坡道等位置，有效发挥道路禁车柱警示、阻挡作用。禁止重复设置道路禁车柱，取消无序、无效、不必要的道路

禁车柱。人行二次过街安全岛、分隔带端头应设置具有警示作用的红白杆。

（二）优化款式、材质和工艺

一般区域道路新装或更新的禁车柱推荐采用一体加工的圆柱体或一体加工的组合式圆柱体。为确保道路禁车柱整体刚度，组合式圆柱体禁止在组合连结处采用焊接工艺加工；一般区域道路禁车柱推荐采用防锈效果较好的型钢钢管材料，重点区域道路禁车柱可根据景观需求选用表面拉丝 3mm 厚度不锈钢材质；一般区域型钢钢管禁车柱顶帽盖采用一次液压成型，采用 $\phi 114$ 圆管并设置四道槽口；型钢钢管禁车柱应进行表面处理，包括打磨、镀锌、气磨等工序；型钢钢管禁车柱表面采用粉末静电喷涂，色号为 RAL7040；型钢钢管禁车柱柱体表面每条反光膜宽度 3cm，反光膜颜色采用《道路交通反光膜》（GB 18833-2012）中表 8 反光膜颜色（昼间色）中的荧光黄色，并确保粘贴牢固度和耐久性；道路禁车柱成品需确保加工质量，鼓励在禁车柱柱体底部刻印生产批次和厂家等公示信息，做好运输、安装过程的成品保护，柱体防锈和反光膜防脱落翘起等非人为因素的质保期为两年。

（三）落实施工安装标准

道路禁车柱安装要确保基础埋设深度一致，柱体高度一致，确保垂直；为确保基础牢固度和柱体稳固度，道路禁车柱的混凝土基础尺寸不应小于 $30\text{cm} \times 30\text{cm} \times 30\text{cm}$ ，混凝土基础强度应不低于 C30；道路禁车柱埋设在混凝土基础中的深度不应小于 20cm，施工时应先浇筑细石混凝土，后垂直安装道路禁车柱，确保埋深部分的柱体内

外都有混凝土填充；道路禁车柱安装前柱体底部应采用D8螺纹钢筋对穿，道路禁车柱安装后做好48小时养生期内围护和警示。

二、道路分隔栏杆

（一）优化款式颜色

在人民建议征集的优秀案例基础上，进一步优化一般区域道路分隔栏杆的款式，按照附件所示款式和颜色，各单位可结合道路景观需求参考实施；一般区域道路分隔栏杆颜色为黑色、灰色或墨绿色，其中墨绿色色号为RAL6004，灰色色号为RAL9002；各单位要结合道路新改扩建工程、道路大中修隔离设施专项、道路设施日常养护更新等逐步统一同路（含跨区道路）、同域道路分隔栏杆颜色；为防止行人攀登跨越，优先采用垂直杆件，避免使用具有尖角、开放楔形等存在安全隐患的道路分隔栏杆。

（二）设置安全警示标识

依据现行的国家、行业、地方规范和标准，分隔栏杆需设置端部、轮廓警示标识。无自发光效果的轮廓标或突起路标宜采用黄色逆反射材料；反光贴膜宜为黄黑相间图形；警示柱上反光膜的颜色可采用荧光黄色或荧光黄绿色；同路段反光膜应确保相同色号。

（三）优化防倾覆支撑措施

道路分隔栏杆需做好防倾覆保护举措，可采用固定螺栓或与道路分隔栏杆同色的隐形支撑。禁止使用红白杆作为分隔栏杆防倾覆支撑。

三、工作要求

道路禁车柱和分隔栏杆专项整治工作进入收官之年，各单位要

积极推进，查漏补缺，全面完成各项工作任务。6月底前，各区要对三年整治情况进行梳理，加强日常巡查和养护维修，巩固成效。及时修补道路禁车柱脱落破损的反光膜；及时维修道路分隔栏杆锈蚀、倒伏、变形、破损等病害。9月底前，市道路运输事业发展中心对整治成效、安全风险进行总结评估，形成评估报告。12月底前，我局将对三年整治工作进行抽查和评价。

特此通知。

附件：上海市城市道路禁车柱、分隔栏杆等分隔设施补充参考图集

上海市道路运输管理局

2023年6月28日

抄送：各区道路管理机构

信息公开属性：主动公开

上海市道路运输管理局办公室

2023年6月28日印发

附件1

上海市城市道路禁车柱、分隔栏杆等 分隔设施补充参考图集

2023. 6

上海市城市道路禁车柱、分隔栏杆等分隔设施补充参考图集

目 录

目录	1-1
补充参考图集说明	2-1 ~ 2-2
一般区域禁车柱补充样式	3-1
重点区域禁车柱补充样式	3-2
一般区域中央分隔带栏杆补充样式	4-1
一般区域机非分隔带栏杆补充样式	4-2 ~ 4-3
一般区域人行分隔栏杆补充样式	4-4

目 录

图集号

页

1-1

补充参考图集说明

1 编制说明

本市2021年发布《关于推进城市道路禁车柱、分隔栏杆等分隔设施精细化管理的指导意见》，并同时下发《上海市城市道路禁车柱、分隔栏杆等分隔设施参考图集》，开展的道路禁车柱和分隔栏杆专项整治工作，成效显著。

为进一步提升精细化管理水平，配合《关于进一步加强道路禁车柱与分隔栏杆整治工作的通知》，本补充参考图集优化了一般区域和重点区域道路禁车柱推荐款式，对禁车柱的加工和施工工艺进行了详细规定。本补充图集根据人民意见征集的成果，新增了部分分隔栏杆的样式。

2 编制内容

2.1 禁车柱补充规定

(1) 样式

1) 本图集补充了一款一般区域的禁车柱样式，替代原图集中“一般区域禁车柱02”。

2) 本图集补充了一款重点区域禁车柱补充样式，采用了不锈钢材质。

(2) 加工制作

1) 一般规定

[1] 禁车柱露出地面的高度为80cm，埋设在混凝土基础中的深度不应小于20cm，柱体总长应包含设置部位的铺装面层厚度。例如，人行道结构为6cm同质砖铺装+3cm黄砂+10cm混凝土基层+10cm级配碎石垫层，则设置在该结构上的禁车

柱柱体总长应不小于80cm+20cm+6cm+3cm=109cm。

[2] 本图集补充的一般区域禁车柱反光膜颜色为荧光黄，补充的重点区域禁车柱反光膜颜色为荧光黄绿。反光膜应采用微棱镜结构，不含金属镀层；并符合《道路交通反光膜》（GB/T18833）中V类反光膜要求，逆反射系数应满足下表的技术要求：

观察角	入射角	最小逆反射系数 $\text{cd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2}$	
		荧光黄色	荧光黄绿
0.2°	-4°	450	460
	15°	300	276
	30°	200	180
0.5°	-4°	250	340
	15°	150	204
	30°	100	120
1°	-4°	80	96
	15°	50	58
	30°	40	36

[3] 禁车柱底部应开孔并焊接对穿钢筋，加强柱体根部与混凝土基础的粘结力。

2) 一般区域禁车柱补充样式

总说明	图集号	
	页	2-1

- [1] 禁车柱表面采用粉末静电喷涂，色号为RAL7040。
- [2] 顶帽盖采用一次液压成型。禁车柱应进行表面处理，包括打磨、镀锌、气磨等工序。禁车柱应先车出4道槽口，后整体镀锌。
- [3] 为防止反光膜脱落，宜采用柔性膜，粘贴前应采用专用底涂剂，增加粘接力，并在反光膜接口处贴一道长度50mm亚克力透明保护膜。反光膜粘贴后的总厚度，包含搭接部位，不得高于凹槽深度。
- 3) 重点区域禁车柱补充样式
- [1] 禁车柱材质为304不锈钢，表面拉丝处理。
- [2] 上盖板采用3mm厚不锈钢板。与柱体焊接处设双向45度内向切口，保证焊接牢固度。
- [3] 为防止反光膜脱落，宜采用柔性膜。粘贴应采用专用胶带，增加粘接力，并在反光膜接口处贴一道长度50mm亚克力透明保护膜。反光膜粘贴后的总厚度，包含搭接部位，不得高于凹槽深度。
- (3) 施工
- 1) 禁车柱埋设在混凝土基础中的深度不应小于20cm。
- 2) 施工时应先浇筑细石混凝土，后插入禁车柱，确保埋深部分的柱体内外都有混凝土填充。
- 3) 禁车柱的混凝土基础不应小于30cm × 30cm × 30cm。
- 4) 混凝土基础强度应不低于C30。
- 5) 禁车柱安装后做好48小时养生期内围护和警示。

- (4) 运输
- 道路禁车柱成品需确保加工质量，做好运输、安装过程的成品保护，
- (5) 管养
- 禁车柱的质保期为安装日期后两年内。质保期间，非人为因素引起的柱体锈蚀或反光膜防脱落翘等病害，应由产品生产安装单位负责维修或更换。
- 日常养护中，禁车柱发生倾斜、高度不一致、反光膜脱落等病害，应及时维修。

2.2 分隔栏杆补充规定

本图集根据人民意见征集，补充了1款一般区域中央分隔带栏杆样式，2款一般区域机非分隔带栏杆样式和1款一般区域人行分隔栏杆样式。

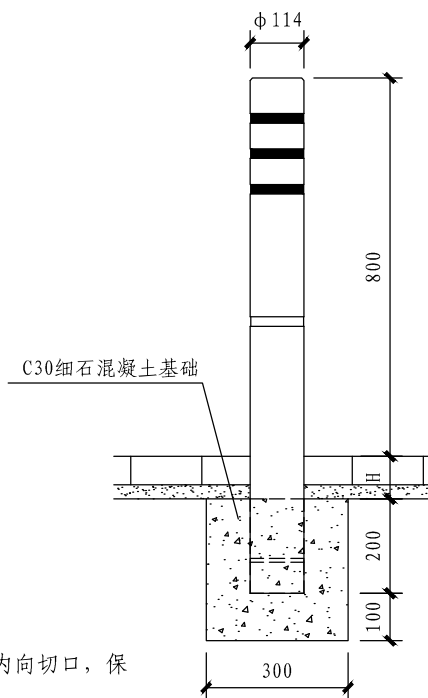
	总说明	图集号	
		页	2-2



10. 禁车柱露出地面高度为80cm, 埋设在混凝土基础内的深度不应小于20cm, 图中H为拟设置禁车柱位置的铺装面层厚度。

一般区域禁车柱补充样式

3-1



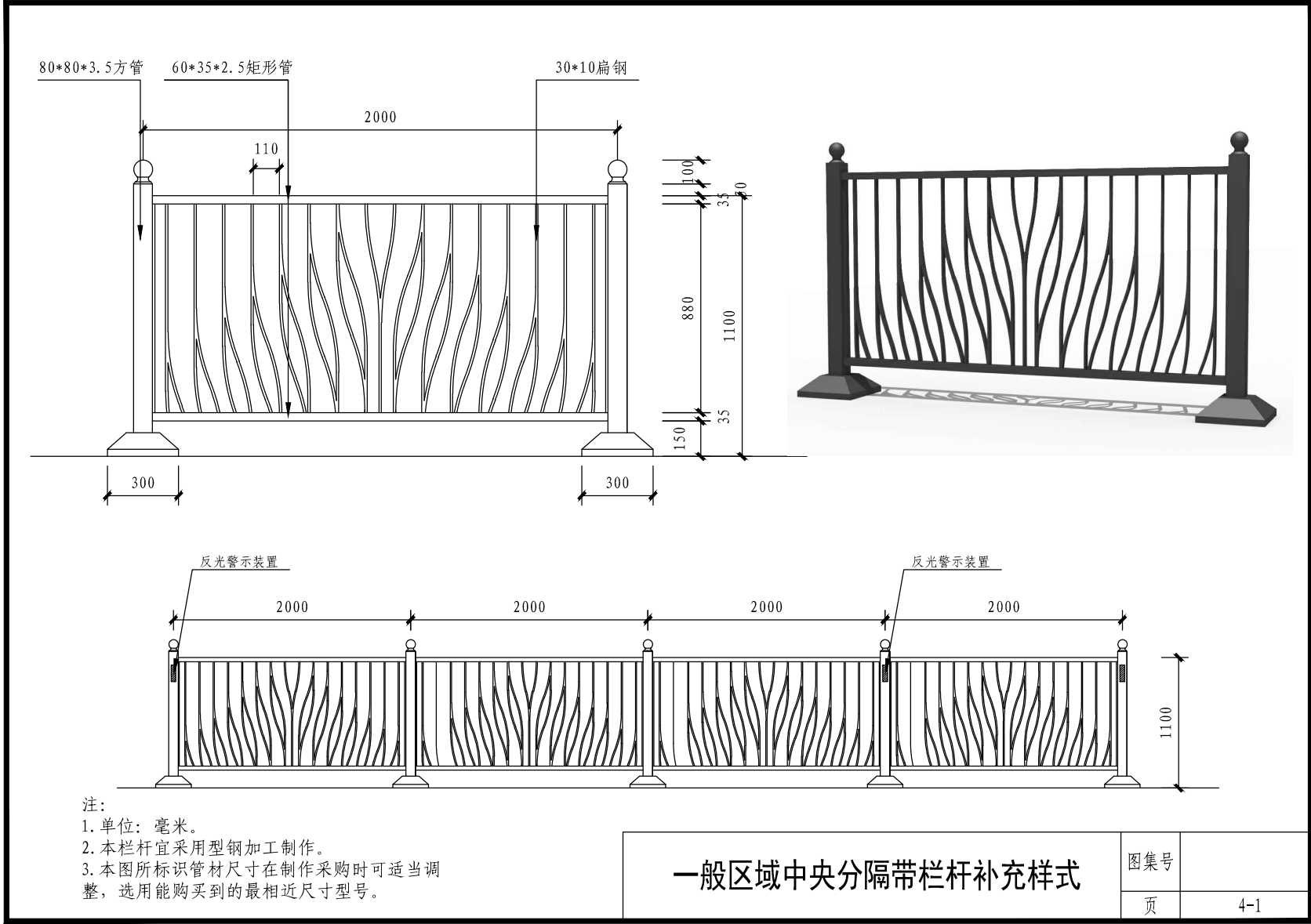
1. 单位：毫米。
2. 上盖板采用3mm厚不锈钢板。与柱体焊接处设双向45度内向切口，保证焊接牢固度。
3. 禁车柱材质为304不锈钢，表面拉丝处理。
4. $\phi 114$ 不锈钢管柱体车床车出四道槽口。
5. 底部内侧两端焊接长度20mm螺纹钢筋。
6. 贴膜颜色为荧光黄绿，性能指标应满足《道路交通反光膜》（GB/T18833）中V类膜的要求。
7. 反光膜接口处贴一道长度50mm亚克力透明保护膜。
8. 反光膜应采用柔性膜。粘贴应采用专用胶带，增加粘接力。
9. 反光膜粘贴后的总厚度，包含搭接部位，不得高于凹槽深度。
10. 禁车柱露出地面高度为80cm，埋设在混凝土基础内的深度不应小于20cm，图中H为拟设置禁车柱位置的铺装面层厚度。

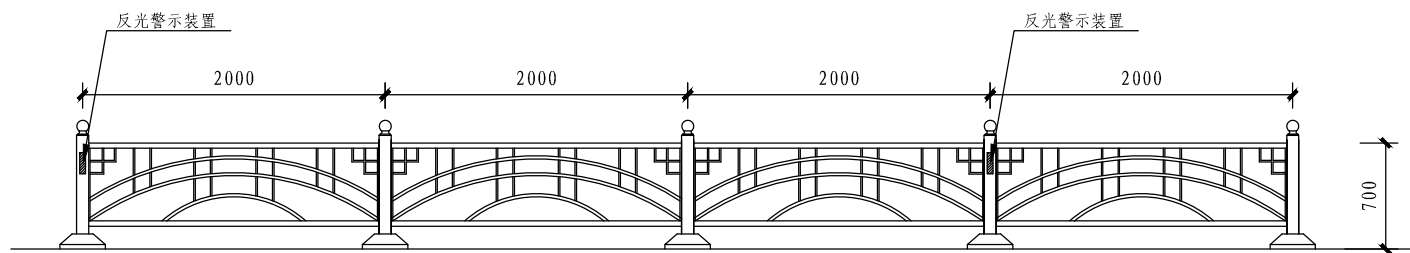
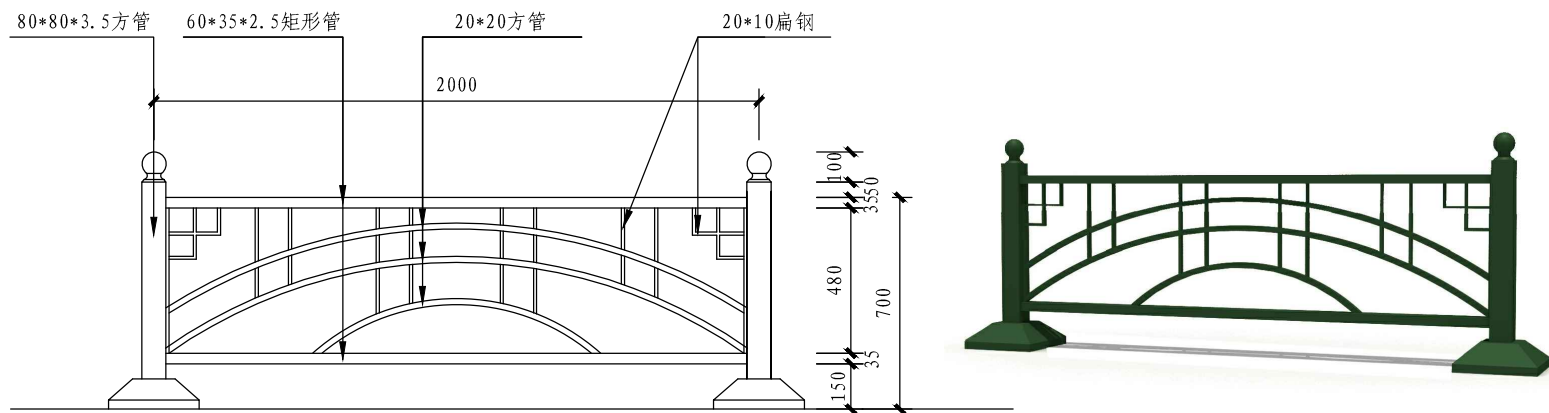
重点区域禁车柱补充样式

图集号

页

3-2





注:

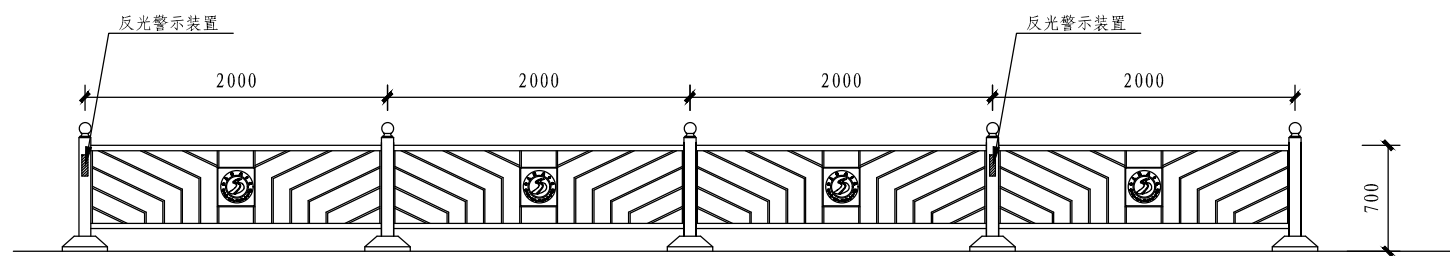
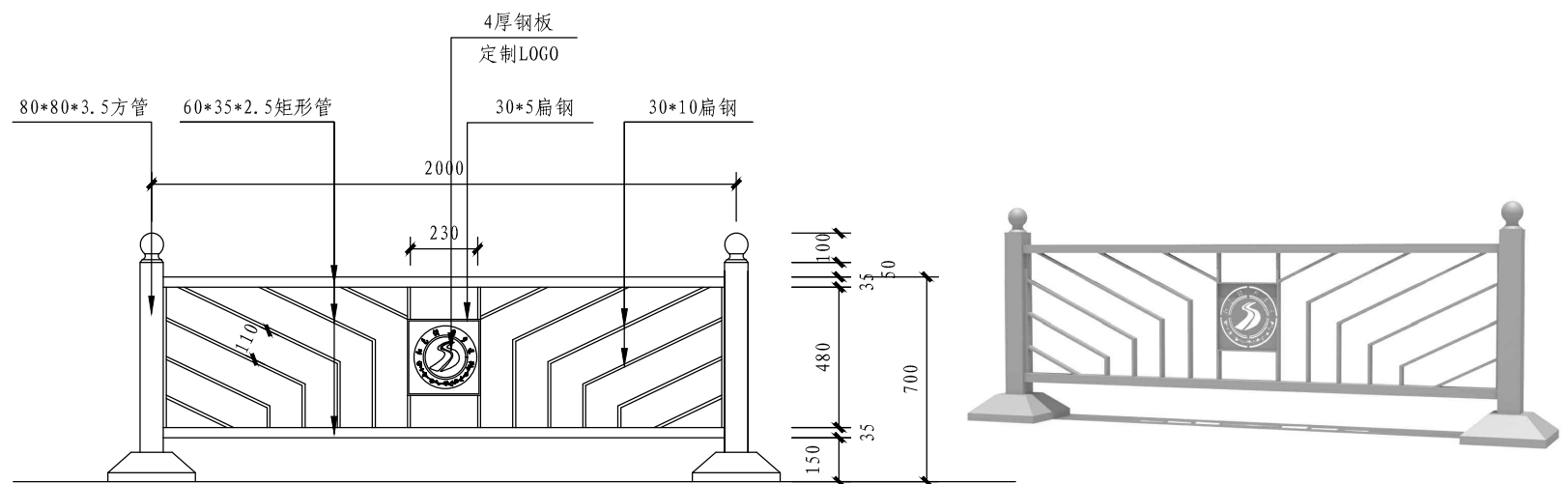
1. 单位: 毫米。
2. 本栏杆宜采用型钢加工制作。
3. 本图所标识管材尺寸在制作采购时可适当调整, 选用能购买到的最相近尺寸型号。

一般区域机非分隔带栏杆补充样式1

图集号

页

4-2



注:

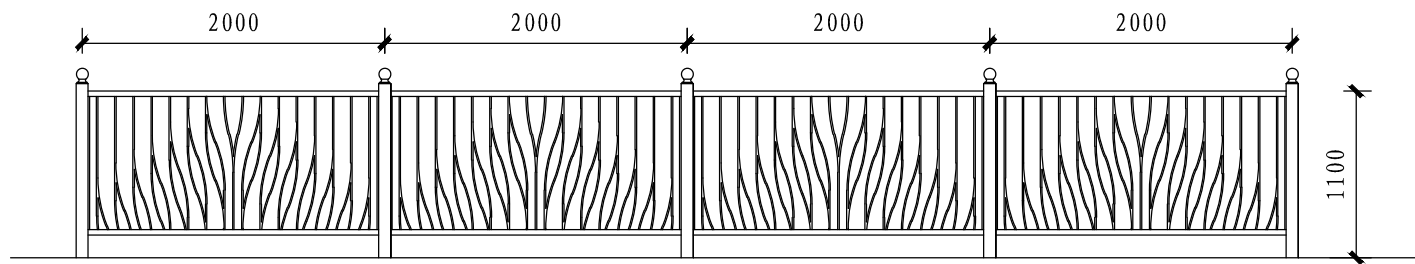
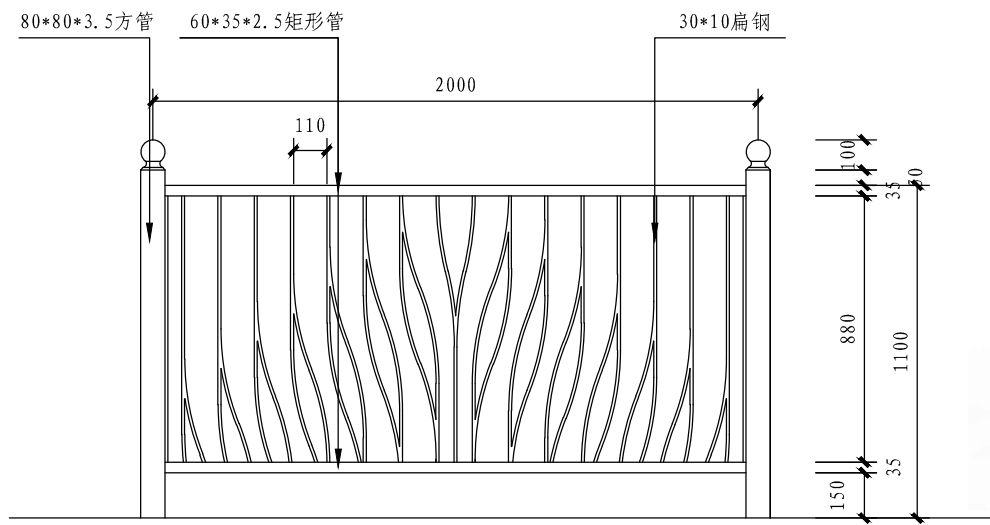
1. 单位: 毫米。
2. 本栏杆宜采用型钢加工制作。
3. 本图所标识管材尺寸在制作采购时可适当调整, 选用能购买到的最相近尺寸型号。

一般区域机非分隔带栏杆补充样式2

图集号

页

4-3



- 注：
1. 单位：毫米。
 2. 本栏杆宜采用型钢加工制作。
 3. 本图所标识管材尺寸在制作采购时可适当调整，选用能购买到的最相近尺寸型号。
 4. 本图栏杆也适用于人行护栏。

一般区域人行分隔栏杆补充样式

图集号	
页	4-4