

松江区人民政府文件

沪松府〔2022〕61号

上海市松江区人民政府 对市政协十三届五次会议第0164号 提案的会办意见

市交通委、市规划资源局：

市政协十三届五次会议0164号“关于加快构建便捷高效的轨交系统，助力新城高质量发展的建议”的提案已收悉，会办意见函告如下：

松江新城是《上海市城市总体规划（2017-2035）》提出重点建设的全市五大新城之一，是松江区的政治、经济、文化中心，也是上海市在沪杭廊道上的西南门户，将培育成为长三角城市群中具有辐射带动能力的综合性节点城市。长期以来松江坚持“公交优先”发展政策，以此为导向完成《松江区“四网融合”综合交通体系规划（2017-2035）》，不断优化以铁路网、轨道交通网、中运量公交网、地面公交网为主的综合交通

体系。经过“十三五”的发展建设，松江新城的轨道交通网络已初步形成“国铁线+市域线+区域线”格局。

一、关于国铁线方面

目前有两条骨干铁路穿越松江新城范围，分别是沪昆铁路（沪杭普铁）和沪昆高铁（沪杭客运专线铁路）。沪昆铁路在松江新城内设有松江站，办理客货运业务，沪昆高铁在新城南部设有松江南站。沪苏湖铁路也在“十三五”期间明确途径松江并在松江南站设站，松江南站将全面升级，松江新城将深度融入长三角一体化发展。

二、关于市域线方面

现状有两条轨道交通线路途经松江区境内，分别为轨道交通9号线和金山铁路。轨道交通9号线是松江新城实现与中心城区轨道交通联系的主要途径，新城范围内站点600米覆盖率约5.6%，运输能力已饱和。金山铁路偏离新城人口分布重心，对新城的服务能力相对较弱。

三、关于区域线方面

松江区有轨电车示范工程已全面建成运营，目前共开通31公里，日均客流约2.5万乘次，节假日高峰达3.2万乘次。有轨电车示范线建成后，松江新城在全市各新城中率先拥有区域中运量网络。“十四五”期间，松江新城将建设形成具有区域辐射力、发展带动力、产业引领力的综合交通体系，以强化“长三角G60科创走廊的辐射带动作用，提升西南节点功能”为目标。

标，打造“强枢纽、富通道、多模式、高融合”的“安全、便捷、高效、绿色”的综合交通系统。围绕“30、40、50”的出行目标，进一步优化新城节点功能，提升区域交通系统能级和服务水平，大力发发展公共交通，不断加强和完善多层次、广覆盖的轨道交通网络，对外与长三角联系便捷、与毗邻区域无缝衔接，对内各方式紧密衔接、与用地布局相协调、与建设重点区域相匹配、与发展轴向相一致，功能互补、有机衔接、多元一体。

四、关于联通长三角方面

适应松江新城作为综合性独立节点城市定位和长三角一体化发展趋势，强化铁路枢纽对新城的服务带动作用，规划提升松江枢纽功能，形成“一枢纽、双通道、多条线”的总体布局，实现松江枢纽直达80%以上长三角主要城市。沪昆铁路、沪昆高铁、沪苏湖铁路、沪杭城际利用沪杭通道和沪苏湖通道接入松江枢纽，形成9台23线规模，松江枢纽还将承接上海南站普速设施，同时规划预留沪杭城际、铁路东西联络线、市域线嘉青松金线等接入条件。松江枢纽将按照TOD开发模式，不断优化周边用地、产业、人口等资源要素的空间布局，充分依托“松江枢纽”服务长三角、联通国际的枢纽功能，建设“站城一体”中央商务区。

五、关于加强区对接方面

重点提升松江新城与近沪地区、与其他新城之间和与区内

重点镇之间的集约化交通联系，打造快捷联系周边区域的市域轨道线路，形成层次结构清晰、与城市轨道交通相协调的大运量对外出行交通。松江新城远期规划形成 3 条市域铁路，分别为金山铁路（现状）、嘉青松金线和东西联络线，以增强与其他新城、浦东机场枢纽之间的快速客运联系；3 条轨道交通线路，分别为轨交 9 号线（现状）、轨交 12 号线和轨交 23 号线连接线（研究中）。

六、关于完善域内网方面

规划形成 7 条中运量线路，作为松江区公共交通的骨干，主要服务松江新城，兼顾新城与周边重点城镇节点的公交联系。目前 T1 线及 T2 线一期工程已建成并运营，近期计划加快启动 T2 线西延伸和 T4 线一期项目的建设工作，同步规划研究 T3、T4 线二期、T5、T6、T7、9 号线与 17 号线轨道连接线等线路规划。

以上意见供你单位统一答复提案者时参考。



联系人姓名：董婕

联系电话：37735801

联系地址：松江区园中路 1 号

邮政编码：201620

抄送: 市政府办公厅, 市政协提案委。

上海市松江区人民政府办公室

2022年6月8日印发