

上海市绿化和市容管理局文件

沪绿容〔2023〕344号

上海市绿化和市容管理局关于嘉定新城 绿环启动段绿道建设方案的审核意见

嘉定区绿化和市容管理局：

《关于上报 2023 年嘉定新城绿环启动段项目（贯通道建设）设计方案的请示》（嘉绿容〔2023〕95 号）收悉。根据《上海市绿道专项规划》《上海市绿道建设导则（试行）》《绿道建设技术标准》等文件要求，现提出如下审核意见。

一、原则同意该方案中绿道建设相关内容。嘉定区 2023 年计划实施新城绿环启动段绿道建设，全长约 8.8 公里（以实际测量为准）。该项目须纳入 2024 年全市绿道建设任务清单，按市政府对全市绿道建设工作考核要求按时完成。

二、下一步优化意见和建议

（一）建议将新城绿环绿道纳入《嘉定区绿道系统专项规划》，并以此为选线依据，确定各年度绿道建设计划，并

按要求及时报批。

（二）建议充分梳理分析项目用地地性和权属，征求相关权属单位和行业管理部门同意，并予以落实。其中，项目用地为林地的，绿道建设须严格按照林地抚育相关管理要求执行，严禁违规占用耕地进行项目建设。

（三）严禁借道机动车道作为绿道游径，严禁在机动车道路面喷涂本市绿道 logo。借道城市道路人行道、斑马线等的，宜设置相关标识标牌进行指示引导，且借道总长度须符合相关要求。

（四）建议进一步优化游径系统设计，应充分利用原有园路进行改建，科学设置主游径，二、三级游径(园路)布局请作进一步研究。绿道游径为步行骑行综合道的，步行道、自行车车道之间应设置绿化带等隔离设施，或应用标线加以区分。

（五）绿廊改造应最大限度保护、利用现状绿化基底，需要调整的绿化应进一步落实“四化”工作要求，注重以彩化乔灌木为特色植物景观特色营造。严格树木迁移审批，严禁擅自砍伐树木，施工过程中主动落实大树保护措施。

（六）贯彻以人为本原则，根据周边人口密度和使用需求，进一步优化硬质铺装、亭廊景墙、雕塑小品、废物箱等公共服务设施设置设计。进一步优化标识标牌设计，绿道地面 LOGO、标识系统、绿道编号等应按全市统一的标准设置。

（七）请按照相关项目管理要求执行项目程序，抓紧组

织实施，加强工程质量与安全管理，并落实好后续养护管理责任。

附件：专家评审意见



（此件公开发布）

上海市绿化和市容管理局办公室

2023 年 9 月 4 日印发

2023 年嘉定新城绿环启动段项目方案专家组评审意见

一、项目概况和评价

本评审意见针对嘉定新城绿环启动段项目的贯通道建设方案。项目总长约 8.8 千米，面积约 32.5 万平方米，总投资为 7888.38 万元。设计方案对项目场地现状进行了较为深入的调研，对上位规划的要求响应较为充分，设计策略和方向较为明晰，建设改造内容基本齐全。设计结合水脉及贯通道的联通打造蓝绿交融空间的指导思想和与原则符合生态园林的要求，功能驿站、休憩节点布局及植物品种选择基本合理。方案基本符合《绿道建设技术标准》（DG/TJ08-2336-2020）相关要求，但还需进一步补充调整。

二、具体问题及建议

1、补充说明贯通道实施及周边绿地建设的限制性要求，如各种地下地上管线情况，各类设施的保护范围，确保工程的合法合规和安全实施。

2、补充说明现状和河道规划的情况，分析相关的水文情况及防汛通道的要求，并在设计中作为整体进行统一考虑。充分考虑环境的景观视线，形成场地特色。

3、方案中对贯通道道路的分析深度不足。补充交通市政分析专篇。补充说明哪些路段需要通行机动车（防汛养护车辆及周边需通车的路段）、路段的现状交通情况等。

4、细化桥梁改造专篇，并对现状改造的 17 座桥梁进行逐个分析，明确通行荷载及相关管理策略，确保结构安全，并匹配对应的投资费用。

5、郊野公园单元的漳浦河东侧现有方案在河道外侧堆填了 3.5 米高的土坡，并在坡顶设置了 1.5 米的步行道。补充说明此建设方案的必要性。沿河道两侧各布置总宽各 4.5 米的道路是否有必要。此方案所需土方量较大，且形成的土坡阻挡了西岸往东的视线，不利于开阔乡村景观的营造。

6、贯通道大量绿道位于河滨，建议对河岸绿化做专项研究，形成丰富的景观形态，营造多样化的生境，体现自然野趣的风貌。

7、景观照明篇章表达不够清晰。应从规划层面对照明进行分析，根据现状条件形成方案，确保基本的夜间安全。并补充安防等智慧管理的相应设施。

8、方案总体设计策略中提出了尽可能利用乡土树种打造原生的自然植物景观风貌，在植物栽植设计中此策略研究不够深入。建议进一步明确嘉定本土植物的特点，营造具有地域特征的植物景观，对其通道周边的林相提出改造方案。

9、节点打造应考虑建筑材料的耐久性，落实低维护耐用简朴的设计策略。从效果图上看使用的材料仍为木材等需高维护的建筑材料，建议进行调整。

10、用地比例表中标注项目总面积为 32.5 公顷，与文本总体描述不一致，需复核。

11、贯通道沿线除了三级驿站外，建议增加小体量的遮风避雨的设施。

12、苗木清单不完整，表中乔木的使用量较少，需复核；下木种植密度明显偏高。建议尽量在贯通道两侧提高乔木覆盖率，增加冠幅舒展的乔木种植量。形成林荫道及遮阴的活动空间，增加环境舒适度。

13、总体设计应增加土壤的分析和改良措施。

14、核准绿地改造范围，有利于明确可纳入绿道项目的段落和内容。

评审组专家名单

姓 名	单 位	职 称
沈烈英	原上海市园林科学研究所	研究员
李雪松	上海浦东建筑设计研究院有限公司	高级工程师
俞丽萍	上海市环境科学研究院	教授级高工
姚忠琴	闵行区绿化园林管理所	高级工程师

专家组组长签字：



上海市风景园林学会

2023年8月11日

