

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		道路货运管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	85.00	85.00	84.64		10.00	99.57	9.96
		其中：当年财政拨款	85.00	85.00	84.64		-	99.57	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	全面完成各项目研究和评估报告，完成各项核查和制定工作，完成预算执行，全面完成绩效指标，提升行业创新性和影响力，有助于提高道路运输行业的管理水平，提高更好的社会环境效益。				始终以以高标准、严要求全面落实各项任务，形成 7 份具有行业参考价值的项目报告；年度预算执行率达 99.57%，提高了行业监管的精细化、数字化和前瞻性水平，项目资金聚焦于调研、数据分析、专家咨询及研究核心环节，保障了成果质量。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本节约率		≥0.00(%)	0.36(%)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	各项目报告完成数		=7.00(份)	7.00(份)	10.00	10.00		
	质量 指标	报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效 指标	报告提交及时性		及时	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	可持续影响指标		优化	达成指标	10.00	10.00		
		提升货运按行业监管水平		提升	达成指标	10.00	10.00		
	可持 续影 响指 标	长效管理机制建立健全性		建立健全	达成指标	10.00	10.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	报告使用人员满意度		≥85.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	一些统计数据的时效性偏弱,后续会加强对数据时效性的要求	
		管理部门满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	一些政策建议措施可行性偏弱，后续会加	

							强对可行性进一步分 析研究
总分					100.00	97.96	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		长三角工作专项经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	163.00	163.00	162.31	10.00	99.57	9.96
	其中：当年财政拨款	163.00	163.00	162.31	-	99.57	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过开展本项目，完成各子项目的研究报告等；各项目组织开展专家评审会，报告评审通过率达到 100%，均在 2025 年 12 月 31 日前及时完成。			各子项目均按时顺利完成，报告评审通过率达到 100%，预算成本有效控制。通过开展本项目，深入贯彻实施长三角一体化发展国家战略，促进长三角交通更高质量一体化发展，进一步推动长江经济带多式联运中心建设和综合货运枢纽补链强链工作。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数		≤163.00(万元)	162.31(万元)	10.00	10.00
产出 指标	数量 指标	长江经济带多式联运中心建设长三角先行先试方案研究成果		=2.00(份)	2.00(份)	10.00	10.00
		近沪城市综合货运枢纽补链强链与立体交通网建设研成果		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00
		新时期国内外都市圈交通协同机制对上海大都市圈交通一体化发展的借鉴研究成果		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00
	质量 指标	项目成果评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00
	时效 指标	项目完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00
效益 指标	社会 效益 指标	报告建议采纳率		≥70.00(%)	65.00(%)	10.00	9.00
	可持 续影 响指	项目成果影响持续时间		≥5.00(年)	5.00(年)	10.00	10.00
		长效管理制度执行有效性		有效	达成指标	10.00	10.00

主体成果已得到应用，部分内容仍有待完善，将进一步提高对策措施的可行性

满意度指标	服务对象满意度指标	成果采用单位满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	基本满意，成果的可视化水平仍有待完善，需进一步提升呈现效果与直观性
总分					100.00	97.96	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		道路运输服务经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	49.00	49.00	48.90	10.00	99.79	9.98
		其中：当年财政拨款	49.00	49.00	48.90	-	99.79	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	通过对驾培行业法律法规、驾培资金第三方存管和汽修汽配全流程区块链技术的研究，规范驾培行业经营行为，完成《上海市机动车维修和驾驶员培训行业“十五五”发展规划》项目工作，将研究成果更好地应用于上海汽修和驾培行业转型发展中。从而促进上海市汽修和驾培行业发展，加强道路交通安全，污染防治治理、群众生活质量，提升汽修和驾培服务水平，产业健康发展，提升汽修和驾培行业的服务质量和管理水平。				完成《上海市机动车维修和驾驶员培训行业“十五五”发展规划》项目工作，将研究成果更好地应用于上海汽修和驾培行业转型发展中，提升了汽修和驾培行业的服务质量和管理水平。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本节约率		≥0.00(%)	0.00(%)	5.00	5.00	
产出 指标	数量 指标	召开专题咨询会议		=3(次)	3.00(次)	5.00	5.00	
		《机动车驾驶员培训行业法律资源及地方立法研究》报告数量		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
		《汽修汽配全流程应用管理研究》报告数量		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
		召开专家评审会议		=1.00(次)	1.00(次)	5.00	5.00	
		《机动车驾驶员培训学费第三方资金存管政策研究》		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
		《上海市机动车维修和驾驶员培训行业“十五五”发展规划》报告		=1(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
		《汽车维修数据分析评估与深化应用》报告数量		=1.00(份)	1.00(份)	5.00	5.00	
	质量 指标	专家评审通过率		=100(%)	100.00(%)	5.00	5.00	

	时效指标	研究报告提交及时性	及时	达成指标	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	提升汽修和驾培服务水平	有效提升	达成指标	5.00	5.00	
		促进上海市汽修和驾培行业发展	有效促进	达成指标	5.00	5.00	
		项目成果转换率	=100(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		综检行业监管水平提升	提升	达成指标	5.00	5.00	
		驾培行业和汽车维修行业服务质量提升	提升	达成指标	5.00	5.00	
		驾培行业经营行为规范性	规范	达成指标	5.00	5.00	
		优化综检行业服务质量	优化	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	达成指标	3.00	3.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥90(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
		报告使用人员满意度	≥85(%)	100.00(%)	2.00	2.00	
总分					100.00	99.98	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表

(2025 年度)

项目名称		机关服务费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	30.00	30.00	28.75	10.00	95.83	9.58
		其中: 当年财政拨款	30.00	30.00	28.75	-	95.83	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	保证机关后勤人员队伍的稳定性, 主要完成小车班的日常管理工作, 保证机关后勤服务的正常运行。				机关后勤人员队伍保持稳定, 小车班较好地完成了全年工作, 没有发生明显的工作失误, 机关后勤服务正常运行。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本控制率		=100.00(%)	100(%)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	机关后勤服务完成率		=100.00(%)	100(%)	15.00	15.00	
	质量 指标	机关后勤服务质量符合率		=100.00(%)	100(%)	15.00	15.00	
	时效 指标	机关后勤服务及时率		1 小时内响应服务需求	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	后勤服务响应速度有待进一步提高。
效益 指标	社会 效益 指标	正常运行并有所提高		服务时间内无重大过错, 正常运行	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	委托单位满意度		≥90.00(%)	95(%)	10.00	7.00	需要进一步完善工作流程, 提高满意度。
		用人部门满意度		≥90.00(%)	95(%)	10.00	8.00	需要进一步完善工作流程, 提高满意度。
		办公室相关管理人员满意度		≥90.00(%)	92(%)	10.00	7.00	需要进一步完善工作流程, 提高满意度。
总分						100.00	89.58	
评分等级		良						

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		标准规范制定及科技信息应用经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	443.40	443.40	436.69	10.00	98.48	9.85
	其中：当年财政拨款	443.40	443.40	436.69	-	98.48	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	按各项目实际情况，在预算金额范围内，完成各项目的报告或成果，并能保障项目质量通过率的前提下，及时提交各类成果，达到行业标准化归口、推进行业环境保护和节能减排工作，协调促进交通运输绿色低碳循环发展，研究拟订交通行业节能减排发展规划、年度计划和政策措施，及科技信息化工作等目标。			各项目按照实际情况，按期完成项目评审，提交研究报告和成果。预算执行在预算范围内，未超过年初预算。部分项目有效推进环境保护和节能减排工作。网络安全总体平稳可控，未发生重大网络安全事件。完成本年标准及科研项目立项申报。总结评估航运中心三化转型年度任务，开展新质生产力十五五规划调查研究，各项目研究成果能较好的为行业发展服务。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
成本 指标	经济 成本 指标	预算成本额		≤4434000.00 (元)	4366850.00 (元)	20.00	20.00
产出 指标	数量 指标	月报完成数		=24.00(份)	24.00(份)	5.00	5.00
		专项扶持资金受理意见报告		≥3.00(份)	5.00(份)	5.00	5.00
		报告完成数		≥20.00(份)	25.00(份)	5.00	5.00
	质量 指标	各类报告评审通过率		≥95.00(%)	98.00(%)	10.00	10.00
	时效 指标	各项工作完成及时性		按计划及时 完成	达成指标	10.00	10.00
效益 指标	社会 效益 指标	交通节能减排发展情况		有效促进	达成指标	5.00	5.00
		报告采纳应用情况		100%应用， 为相关政策 制定、方案 实施提纲参 考依据	达成指标	10.00	10.00
		交通行业标准化推进情况		有效推进， 形成行业标 准	达成指标	5.00	5.00

	生态效益指标	节能减排项目发挥环境效益	可以发挥，并计算出节能量或减排量	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	报告使用人员满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	99.85	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通建设管理费.						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	77.00	77.00	76.56	10.00	99.42	9.94
		其中：当年财政拨款	77.00	77.00	76.56	-	99.42	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成《2026 年上海新投运轨道交通站点配套设施布局》、《2025 年度上海交通建设工程交通影响综合评估》、《2025 年基于智慧监管的重大交通工程建设数字化转型发展评价》、《综合交通枢纽工程绿色低碳评价体系》、《“十五五”交通建设规划与政策》、《道路环保措施声屏障设施全生命周期管理项目》、《2025 年上海交通建设工程监管法规体系评估和指导意见》、《重大交通线性工程文明施工评估与改进》、《重大交通工程应急管理体系评估、构建和能力提升》共 9 个项目的报告。			9 份项目报告分别是《2026 年上海新投运轨道交通站点配套设施布局》、《2025 年度上海交通建设工程交通影响综合评估》、《2025 年基于智慧监管的重大交通工程建设数字化转型发展评价》、《综合交通枢纽工程绿色低碳评价体系》、《“十五五”交通建设规划与政策》、《道路环保措施声屏障设施全生命周期管理项目》、《2025 年上海交通建设工程监管法规体系评估和指导意见》、《重大交通线性工程文明施工评估与改进》、《重大交通工程应急管理体系评估、构建和能力提升》均已按时通过评审。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	节约成本		≥0.01(%)	4400.00(%)	15.00	15.00	
产出 指标	数量 指标	报告完成数		=9.00(个)	9.00(个)	15.00	15.00	
	质量 指标	报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00	
	时效 指标	报告完成及时性		及时完成	达成指标	15.00	15.00	
效益 指标	社会 效益 指标	成果报告使用有效性		有效使用	部分达成指标并具有一定效果	15.00	11.00	部分项目成果以技术推导为主，还需以后在实践中进一步验证和完善。
满意度 指标	服务 对象 满意度指	报告使用对象满意度		≥85.00(%)	82.00(%)	15.00	12.00	项目成果为政策修订完善提供了一系列支撑作用，鉴于行业实际情况比理论模型更

	标						复杂多变，需长期跟踪分析评估。
总分					100.00	92.94	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通文明行业创建和宣传经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	158.80	158.80	158.53		10.00	99.82	9.98
		其中：当年财政拨款	158.80	158.80	158.53		-	99.82	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2025 年通过开展绿色宣传月等大型主题活动，在全市范围内宣传上海公交都市创建成果，倡导绿色、安全、文明出行，推动城市文明的新风尚；通过开展行业文化建设、先进典型评选、培树行业服务品牌，做好窗口行业公益宣传等手段，加强行业精神文明创建，提升窗口行业服务水平，为行业实现新作为、创造新发展提供强大的精神动力和良好的文化条件。充分发挥交通行业舆情监测作用，密切关注与本市交通行业有关的负面舆情或事件，以对不利于上海政府形象的交通负面舆论进行正面回击用好新媒体宣传阵地，通过新媒体平台讲好交通故事，宣传上海交通的发展成果，展现上海交通行业的精神风貌。				2025 年上海交通行业以行业文化建设为核心，多措并举推进精神文明建设为行业发展筑牢精神文化根基。树典型强宣传，擦亮行业服务名片。开展“致敬平凡”交通行业先进人物案例展示，制作投播第二届“上海交通行业文明之星”宣传海报与视频，打造公交行业精神文明系列宣传片，并在地铁、楼宇视频、公交站台等渠道宣传展示，以先进典型引领行业服务提升。开展“绿色出行、精彩‘申’活”系列主题活动与绿色宣传月大型活动，宣传上海公交都市创建成果，倡导绿色、安全、文明出行。守阵地优舆情，展现行业良好风貌，充分发挥交通行业舆情监测作用，密切关注本市交通行业负面舆情并正面回击；用好新媒体宣传阵地，讲好交通故事，宣传行业发展成果，展现上海交通行业精神风貌，推动城市文明新风尚形成，持续加强行业精神文明创建，全面提升窗口行业服务水平与行业精神文明建设水平，为行业创新发展提供强大精神动力和良好文化条件。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	经济成本可控		可控	达成指标	5.00	5.00		
	社会 成本 指标	社会成本可控		可控	达成指标	5.00	5.00		
	生态 环境 成本 指标	生态环境成本可控		可控	达成指标	5.00	5.00		

产出 指标	数量 指标	短视频制作	≥2.00(个)	2.00(个)	5.00	5.00	
		宣传海报	≥20.00(张)	20.00(张)	10.00	10.00	
		舆情监控常规月报	=12.00(份)	12.00(份)	10.00	10.00	
		完成直播制作	=1.00(次)	1.00(次)	10.00	10.00	
		宣传视频	=4.00(个)	4.00(个)	5.00	5.00	
		舆情监控年度分析	=2.00(份)	2.00(份)	5.00	5.00	
		舆情监控常规日报	=365.00(份)	365.00(份)	5.00	5.00	
	质量 指标	宣传海报设计制作质量	合格	达成指标	3.00	3.00	
		舆情报告质量	合格	达成指标	5.00	5.00	
	时效 指标	宣传海报完成及时情况	按时完成	达成指标	2.00	2.00	
		舆情报告完成及时情况	按时完成	达成指标	2.00	2.00	
效益 指标	经济 效益 指标	成本可控	可控	达成指标	2.00	2.00	
	社会 效益 指标	行业文明进步指数	≥80.00(分)	85.00(分)	5.00	5.00	
	生态 效益 指标	环境友好	友好	达成指标	2.00	2.00	
	可持 续影 响指 标	交通行业信息监测覆盖	覆盖率高	达成指标	2.00	2.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	管理部门满意度	满意	达成指标	2.00	2.00	
总分					100.00	99.98	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		海事管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分	
	年度资金总额：	65.00	65.00	64.83	10.00	99.73	9.97	
	其中：当年财政拨款	65.00	65.00	64.83	-	99.73	-	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	全面评估黄浦江上游内河通航安全管理现状，并根据实际情况及未来一段时间内可能的发展情况，对现有的通航安全管理办法、措施、技术等进行优化调整，提出相关保障措施，提升区域通航安全管理的整体水平，促进区域协调发展，为相关法规修订奠定基础；全面评估上海市船舶污染物接收单位现状，对船舶污染物接收单位与当前上海市船舶污染物接收工作之间存在的问题进行分析，提出相应的应对措施，并以此建立船舶污染物接收单位的能力标准和作业规范，全面提升上海港的船舶污染物接收能力，持续推动上海港的绿色发展；全面评估上海内河水域搜救应急能力现状，结合近年来现场监管情况的各项内容和数据，梳理出现存问题和薄弱环节，提出应对方案和措施，优化应急搜救的组织框架，提升搜救效能，落实市人大的法规评估工作要求，同时为编制本市水上搜救基地站点布局规划，研究水上搜救基地站点功能和建设标准做好前期准备，进一步推动搜救中心成员单位协同合作，有力保障水上交通安全，减少水上交通人员伤亡及财产损失。			完成黄浦江上游内河通航安全管理现状评估，提出相关保障措施，提升区域通航安全管理的整体水平，为相关法规修订奠定基础；完成上海市船舶污染物接收单位现状评估，对船舶污染物接收单位与当前上海市船舶污染物接收工作之间存在的问题进行分析，并以此制定船舶污染物接收单位的能力标准和作业规范；完成上海内河水域搜救应急能力现状评估，提出应对方案和措施，优化应急搜救的组织框架，提升搜救效能，编制本市水上搜救基地站点布局规划，进一步推动搜救中心成员单位协同合作。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	节约成本率		≥0.00(%)	0.00(%)	2.50	2.50	
产出 指标	数量 指标	船舶污染物接收单位能力标准编制完成率		=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		黄浦江上游内河通航安全研究框架完成率		=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		形成《内河水域搜救应急能力提升方案》		=1.00(份)	1.00(份)	2.50	2.50	

		内河水域通航秩序和通航环境管理优化方案编制完成率	=100(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		内河水域搜救应急能力评估表编制完成率	=100(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		船舶污染物接收作业规范编制完成率	=100(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		报告编制完成率	=100(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		黄浦江上游内河通航安全措施方案	=1.00(份)	1.00(份)	2.50	2.50	
	质量指标	内河水域通航秩序和通航环境管理优化方案评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		船舶污染物接收作业规范验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		船舶污染物接收单位能力标准验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		黄浦江上游内河通航安全措施方案通过率	=100(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		《内河水域搜救应急能力提升方案》评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
效益指标	经济效益指标	是否有利于水运高效发展	是	达成指标	2.50	2.50	
	社会效益指标	内河水域安全通航水平	提升	达成指标	2.50	2.50	
		内河水域监管水平	提升	达成指标	2.50	2.50	
		优化方案应用率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		水上交通安全管理水平	提升	达成指标	2.50	2.50	
		内河通航水域搜救应急能力	提升	达成指标	2.50	2.50	
		成果应用率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		上海港船舶吞吐量总体能力	提升	达成指标	2.50	2.50	
		黄浦江上游内河通航安全管理水平	提升	达成指标	2.50	2.50	
		应急响应能力	提升	达成指标	2.50	2.50	
		更高效的水运网络	是	达成指标	2.50	2.50	
		黄浦江上游内河通航作业活动规范性	规范	达成指标	2.50	2.50	
	生态效益指标	明确水域定性和管理办法	是	达成指标	2.50	2.50	
		上海港船舶污染物接收能力	提升	达成指标	2.50	2.50	
		上海港船舶和港口防污染工作水平	提升	达成指标	2.50	2.50	
	可持续影响指	长效管理制度	健全有效	达成指标	2.50	2.50	
		有利于完善上海市内河通航水域基础设施	是	达成指标	2.50	2.50	

	标	内河水域搜救长效管理制度	建立健全	达成指标	2.50	2.50	
		污染物接收长效管理制度	建立健全	达成指标	2.50	2.50	
总分					100.00	99.97	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业安全生产监督及应急管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	308.80	308.80	301.58	10.00	97.66	9.77
		其中：当年财政拨款	308.80	308.80	301.58	-	97.66	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	贯彻国家、交通运输部和市政府相关文件精神，落实交通运输安全生产工作部署要求，推进交通运输安全体系建设，牢牢把握安全工作主动权，不断提升交通运输安全发展水平，严密防范和坚决遏制重特大事故，为全面建成小康社会提供坚实的交通运输安全服务保障。				认真贯彻习近平总书记关于安全生产、应急管理重要指示，按照交通运输部、市委市政府关于安全生产、应急管理工作部署要求，推进建设完善本市交通会议交通运输安全生产、应急管理体系，始终牢牢把握本市交通会议安全生产工作总基调，不断提升本市交通运输安全生产发展水平，严密防范和坚决遏制本市交通行业重特大事故发生，全力保障本市交通行业安全生产总体形势持续稳定向好。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	子项目完成率		=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00	
	质量 指标	根据项目实际，报告通过评审		通过	达成指标	20.00	20.00	
	时效 指标	规定时效完成		完成	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	市民知晓		提升	达成指标	10.00	9.00	安全宣传工作开展不够频繁，下一步将进一步扩大宣传覆盖面
		从业人员安全认知		提升	达成指标	10.00	9.00	安全宣传工作深入企业次数较少，下一步将进一步深入企业安全安全宣传
	可持 续影 响指	长效管理制度健全性		进一步健全	达成指标	5.00	5.00	

	标						
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	>90.00(%)	91.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	97.77	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		交通设施管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	266.00	266.00	263.49	10.00	99.05	9.91
	其中: 当年财政拨款	266.00	266.00	263.49	-	99.05	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	旨在全面优化上海市交通设施管理，确保道路安全、高效、智能。通过实施包括道路养护、智慧技术研究、设施评估与优化等在内的多项子项目，推动交通设施管理经费的有效利用，促进交通设施的可持续发展，提升市民出行体验，为上海市的交通基础设施建设提供坚实的支持。特别关注道路养护质量提升、智慧养护技术体系构建、桥梁数字化巡测、以及交通设施管理经费的优化配置，确保交通设施的长期稳定运行，同时响应市民需求，推动交通设施管理向智能化、精细化发展。			有效位推进本市交通设施管理优化，对道路交通安全、高效、智能提供支撑。进一步促进了经费的高效利用，助力设施可持续发展。重点聚焦道路养护质量提升、智慧养护技术体系搭建、桥梁数字化巡检及管理经费科学配置，确保交通设施长期稳定运转，同步回应市民诉求，引领管理向智能化、精细化方向进阶，为上海交通基础设施建设筑牢根基。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	研究项目成本节率	≥0.00(万元)	263.49(万元)	2.30	2.30	
产出 指标	数量 指标	宣传视频完成数	=1.00(个)	1.00(个)	0.90	0.90	
		宣传视频总时长	=10.00(分钟)	10.00(分钟)	0.90	0.90	
		存量公交专用道路权	=545.10(公里)	545.10(公里)	1.90	1.90	
		行业动态图片完成数	=1.00(个(压缩包))	1.00(个(压缩包))	0.90	0.90	
		技术指南完成数量	=1.00(项)	1.00(项)	0.90	0.90	
		报告编制数量	=19.00(份)	19.00(份)	0.90	0.90	
		示范项目完成数量	=1.00(项)	1.00(项)	0.90	0.90	
		存量公交专用道运行车速、流量	=545.10(公里)	545.10(公里)	1.90	1.90	
	质量 指标	报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	1.90	1.90	
		图片验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	1.90	1.90	
		视频验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	1.90	1.90	

		示范项目验收通过率	≠100.00(%)	100.00(%)	1.90	1.90	
		技术指南评审通过率	≠100.00(%)	100.00(%)	1.90	1.90	
	时效指标	评估及修订意见完成及时率	≠100.00(%)	100.00(%)	0.90	0.90	
		报告提交及时率	≠100.00(%)	100.00(%)	0.90	0.90	
		存量公交专用道评估及时性	及时	达成指标	1.90	1.90	
效益指标	社会效益指标	优化桥梁技术状况信息采集业务流程	有优化	达成指标	1.80	1.80	
		推动桥梁运维行业的信息化与数字化改革	有推动	达成指标	1.80	1.80	
		支撑桥梁运维项目	≥1.00(项)	1.00(项)	1.80	1.80	
		提高道路地下空间安全性	有提高	达成指标	1.90	1.90	
		支撑道路塌陷检测项目	≥1.00(项)	1.00(项)	1.90	1.90	
		研究报告成果应用率	≠100.00(%)	100.00(%)	1.90	1.90	
		运行服务性能提升率	≥5.00(%)	5.00(%)	1.90	1.90	
		道路设施养护管理效率提高	有提高	达成指标	1.90	1.90	
		改善上海市道路管养效能与道路状况	有改善	达成指标	1.90	1.90	
		提升城市道路精品区域和人行道品质	提升	达成指标	1.90	1.90	
		提高道路通行能力和安全性	提高	达成指标	1.90	1.90	
		交通绿色低碳发展促进情况	有效促进	达成指标	2.00	1.60	
		成果被相关研究、管理工作应用数量	≥1.00(个)	19.00(个)	2.00	1.60	成果的应用情况有待进一步提升，各项研究的内容应更趋向于实际应用层面。
		实现智慧道路停车场建设全覆盖	加快推动	达成指标	1.90	1.90	
		改善上海市道路养护效能与道路状况	改善	达成指标	1.90	1.90	
		科学评估道路设施养护发展水平	有效	达成指标	1.90	1.90	
		推动停车资源优化项目创建	≠30.00(个)	30.00(个)	1.90	1.90	
		提升停车场（库）数字化发展水平	≥5.00(%)	5.00(%)	1.90	1.90	
		道路养护行业高质量发展	有改善	达成指标	2.00	1.60	研究过于注重理论层面，对于行业调研分析深度、广度不够，与横向相关部门的沟通有所欠缺，对实际中行业最新理论和技术融合不强，可能存在的问题考虑仍有不足，下一步将进一步加强相关统筹协调，以利于行业管理水平

							提升
		推动公共停车位开工建设	=4500.00(个)	4500.00(个)	1.90	1.90	
		提升枢纽停车场（库）服务水平	≥5.00(%)	5.00(%)	1.90	1.90	
		互联网租赁自行车投放运营工作	有效提高	达成指标	1.90	1.90	
		高峰运行车速改善程度	有效改善	达成指标	1.90	1.90	
		静态交通行业治理能效提升	有效提升	达成指标	0.90	0.90	
		市民宣传知晓率	≥85.00(%)	85.00(%)	2.00	1.60	市民知晓率有待进一步提升
		道路集约交通服务水平持续指导程度	有效指导	达成指标	1.90	1.90	
		行业创新性和影响力	有推动	达成指标	2.00	1.60	研究过于注重理论层面，对于行业调研分析深度、广度不够，与横向相关部门的沟通有所欠缺，对实际中行业最新理论和技术融合不强，可能存在的问题考虑仍有不足，下一步将进一步加强相关统筹协调，以利于行业管理水平提升。
		专用道路权提升支持程度	有效支持	达成指标	1.90	1.90	
	生态效益指标	慢行出行所减少的碳排放量	稳步减少	达成指标	0.80	0.80	
		行业绿色、低碳、可持续发展水平	显著提高	达成指标	1.80	1.80	
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	达成指标	1.50	1.21	研究过于注重理论层面，对于行业调研分析深度、广度还有欠缺，与横向相关部门的沟通有所欠缺，对实际中行业最新理论和技术融合不强，可能存在的问题考虑仍有不足，需要进一步加强，以利于行业管理水平提升。
		规划实施指导年限	=5.00(年)	5.00(年)	0.90	0.90	
		公路养护工程智慧养护技术体系的建立健全度	建立健全	达成指标	0.90	0.90	
满意度指标	服务对象满意	行业主管部门满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	3.50	2.00	对服务态度表示满意，但成果前瞻性有待进一步

	度指 标	成果使用人员满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	3.50	2.00	对成果表示满意，但 前瞻性有待进一步
总分					100.00	94.62	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		轨道交通管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	619.48	619.48	610.23	10.00	98.50	9.85
	其中：当年财政拨款	619.48	619.48	610.23	-	98.50	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	承担本市轨道交通行业运营安全生产日常监管职责，指导行业贯彻落实运营安全生产法律法规，组织开展运营安全动态监管及既有线路安全评价，组织新线试运营基本条件认定工作，做好全网络服务评价，做好轨道交通大修更新非基本建设项目实施方案评审。			以运营安全为抓手，根据年初制定的工作计划和预算整体目标，全年有序进行预算项目执行，开展运营安全动态监管和既有线路安全评价，组织新线试运营前安全评估工作，做好轨道交通服务评价，组织进行轨道交通大修更新非基本建设项目实施方案评审。提升上海轨道交通运营管理水平，行业运行平稳有序。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本空置率		≠100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00
产出 指标	数量 指标	服务评价测评覆盖面完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		初期运营前安全评估线路数	≠2.00(条)	2.00(条)	5.00	5.00	
		正式运营前安全评估	≠1.00(条)	1.00(条)	5.00	5.00	
		既有线路安全评估线路数	≠2.00(条)	2.00(条)	5.00	5.00	
		非基本建设项目评审完成数	≠7.00(个)	7.00(个)	5.00	5.00	
	质量 指标	评审通过率	≠100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		报告准确性	≠100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		报告完整性	≠100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	项目及时完成	2025 年底完成	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	轨道交通服务质量提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指	管理部门满意度	≥85.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	

	标						
总分					100.00	99.85	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		纪检专项工作经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	5.40	5.40	2.72		10.00	50.37	5.04
		其中：当年财政拨款	5.40	5.40	2.72		-	50.37	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	在监督执纪审查过程中严格按市纪委监委和市财政有关规定用好专项工作经费，保障审查调查工作顺利开展，实现监督执纪工作政治效果、纪法效果、社会效果的统一。				在 2025 年度监督执纪审查过程中，能够严格按市纪委监委和市财政有关规定用好专项经费，有力保障了案件审查调查和审理工作的顺利开展，实现了监督执纪工作政治效果、纪法效果、社会效果的统一。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		≠100.00(%)	39.57(%)	15.00	13.00	当年工作数量具有不确定性，今后将做好预算相关工作。	
产出 指标	数量 指标	2025 年预计赴外单位查证 10 次每次 200 元，计 0.2 万元；赴外埠查案取证差旅费计 4.2 万元，具体需视案情确定出差方向；预算 1 万元为年度办案机动额度，以上 3 项总计 5.4 万元。		≤100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		2025 年驻在部门系统信访举控件处理完成率		≠100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	质量 指标	问题处置准确率		≠100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		执纪审查报告结论准确率		≠100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效 指标	执纪审查报告完成及时率		及时	达成指标	5.00	5.00		
		对发现的问题线索处理及时率		及时	达成指标	5.00	5.00		
	效益 指标	社会 效益 指标	督促驻在部门及系统各单位政治生态分析情况有效性		有效分析	达成指标	5.00	5.00	
基层单位、行业调研分析有效性			有效分析	达成指标	5.00	5.00			
监督执纪工作开展有效性			有效开展	达成指标	5.00	5.00			
满意 度指 标	服务 对象 满意	驻在部门系统对纪检监察工作的满意度		≥90.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00		

	度指标						
总分					100.00	93.04	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		公交专项 2025					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	1,404,890.00	1,404,890.00	1,399,362.47	10.00	99.60	10.00
	其中: 当年财政拨款	1,404,890.00	1,404,890.00	1,399,362.47	-	99.60	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	2025 年度, 根据本市公共交通优先发展战略, 继续提升公共交通服务水平, 做好推进公交领域节能减排工作, 加大公交基础设施建设投入, 保证崇明三岛水上客运正常运行, 保障本市公交行业企业平稳运转。			根据本市公共交通优先发展战略, 继续提升公共交通服务水平, 做好推进公交领域节能减排工作, 加大公交基础设施建设投入, 保证崇明三岛水上客运正常运行, 保障本市公交行业企业平稳运转。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	市级地面公交企业成本规制达标率	≥90.00(%)	94.00(%)	4.00	4.00	
		轨道交通企业成本规制达标率	≥90.00(%)	92.00(%)	4.00	4.00	
产出 指标	数量 指标	轨道交通日开行班次完成率	=100.00(%)	99.98(%)	3.00	2.00	少部分班次未按线路图计划开行, 进一步加强计划管理
		三岛水上客运通航班次完成率	=100.00(%)	100.00(%)	3.00	3.00	
		公交基础设施建成数量	=1(个)	1.00(个)	3.00	3.00	
		新能源公交车更新数量	=1830.00(辆)	1841.00(辆)	3.00	2.00	超额完成购车计划
	质量 指标	新能源公交车占更新全部车辆率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		满足通航条件下的准点发船率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		基础设施验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
		轨道交通服务考核达标	≥950.00(分)	1019.69(分)	4.00	4.00	
		车辆验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	4.00	4.00	
	时效 指标	资金拨付及时性	及时	达成指标	8.00	8.00	
		公交基础设施建设及时性	及时	部分达成指标并具有一定效果	8.00	6.00	动物园枢纽相关竣工决算程序晚于计划预期, 提升计划编制准确性
		公交车购置及时性	及时	部分达成指标并具有一定效果	8.00	6.00	部分企业车辆购置进度滞后, 晚于购置计划, 提升计划编制准

							确性
效益 指标	社会 效益 指标	适老化低地板公交车更新率	满足	达成指标	5.00	5.00	
	生态 效益 指标	减少颗粒物排放	≥150(吨)	172.00(吨)	4.00	4.00	
		减少氮氧化物排放	≥250(吨)	295.00(吨)	4.00	4.00	
		减少二氧化碳排放	≥80000(吨)	97367.00 (吨)	4.00	4.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	一线员工满意度	≥85.00(%)	88.00(%)	3.00	3.00	
		公交企业满意度	≥85.00(%)	88.00(%)	3.00	3.00	
		社会公众满意度	≥85.00(%)	88.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	94.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		港口行政管理经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	146.00	146.00	144.79	10.00	99.17	9.92
	其中: 当年财政拨款	146.00	146.00	144.79	-	99.17	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	1.购买上海口岸国际班轮公司和无船承运经营者运价备案检查服务, 维护上海口岸班轮市场和无船承运市场规范健康发展。 2、上海市港口标准化建设和维护技术规范, 拟将现行团体标准《上海市内河港口标准化技术规范》(T/SHJX 026-2021) 整合至本次新编规范, 形成上海市地方标准。 3、“十五五”港航行业规划(内河航道养护发展模式专题), 为上海市内河航道的科学管理和高质量发展提供理论支持和技术保障, 确保内河航道在未来的发展中发挥更大的效能。 4、上海国际邮轮航线布局规划, 结合上海邮轮产业发展以及邮轮市场运营实际情况, 从行业发展背景、梳理行业现状、国内外经验借鉴对标、理清困境与制约因素的基础上, 形成创新拓展上海国际邮轮航线布局规划的路径与对策, 以及相应的政策配套需求。 5、上海港集装箱货源情况调查和优化港口集疏运结构, 更好掌握上海港国际转运和集拼货源分布, 提出合理有效措施拓展国际货源, 对于确保集装箱箱量稳中有进, 强化国际集装箱枢纽港地位, 提升国际航运中心资源要素配置能力等具有重要意义。			1.购买上海口岸国际班轮公司和无船承运经营者运价备案检查服务, 维护上海口岸班轮市场和无船承运市场规范健康发展。 2.上海市港口标准化建设和维护技术规范, 整合现行团体标准《上海市内河港口标准化技术规范》(T/SHJX 026-2021), 形成上海市地方标准。 3.“十五五”港航行业规划(内河航道养护发展模式专题), 为内河航道高质量发展提供支撑。 4.上海国际邮轮航线布局规划, 理清底数, 对标国际国内, 形成创新拓展上海国际邮轮航线布局规划的路径与对策。 5.上海港集装箱货源情况调查和优化港口集疏运结构, 提出合理有效措施拓展国际货源, 强化国际集装箱枢纽港地位。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	出具报告数量	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量	检查程序合规率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	

	指标	评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	经济效益指标	建议举措有利于提高港口效能	=100.00(%)	95.00(%)	10.00	9.00	港口集疏运结构需进一步优化，下一步深化研究提升效能
	社会效益指标	港口基础设施标准化建设和维护技术规范	提升	达成指标	5.00	5.00	
		完善上海邮轮航线布局顶层设计	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	生态效益指标	内河航道养护模式优化	优化	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
		行政相对人满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	98.92	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		铁路管理经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	123.30	123.30	122.42	10.00	99.28	9.93
		其中：当年财政拨款	123.30	123.30	122.42	-	99.28	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对机场联络线进行初期运营前安全评估认定，确保线路符合初期运营前各项指标，安全投入运营。完成《海铁联运扶持政策评估及优化研究》项目工作，方便交通行业管理部门及时掌握海铁联运发展成效，对海铁联运业务发展和重点任务推进等进行量化了解。将评估成果更好地应用于海铁联运政策的优化工作中，为更好地推进海铁联运行业发展提供指导建议。根据《上海市铁路安全管理条例》和《上海市地方铁路线路安全保护区管理规定》相关条款，及时跟进地方铁路安保区范围的作业项目施工方案，防范安全事故发生，有效控制工程风险。通过对《上海市域铁路运营关键问题研究》项目研究，找到影响市域铁路运营管理水平关键问题，从规范运营服务、安全保障等方面提出相关措施建议，提升市域铁路运营管理水平。梳理上海铁路运能利用情况，充分挖掘和释放铁路既有运力，创新运输服务方式，促进轨道交通网络融合。			完成《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》报告，机场联络线已安全运营。《上海市铁路运营和管理“十五五”发展规划》成果通过专家评审，报告提出市域铁路运营与管理方面“十五五”发展目标及重点任务清单。《长三角市域（郊）铁路互联互通运营技术导则》成果通过专家评审，从市域铁路设计、建设、运营各阶段提出跨省线路互联互通的统一规则。《市域铁路安全风险分级管控指南研究》成果通过专家评审，报告形成市域铁路安全风险分级指南及主要风险点汇总。《市域铁路客运服务与风险事件管理研究》成果通过专家评审，报告从客运组织、行车组织等客运服务，运营安全、事故等级等风险事件应急处理，提出工作管理意见。完成《G15 沈海高速改扩建工程涉上海市示范区线工程芳乐路站～徐乐北路站盾构区间安全评估》《浦东国际机场四期 T3 航站楼配套航站区工程对市域铁路工程影响安全评估》2025 年已运营市域铁路安全保护区内未发生安全事故。《上海高铁大站车开行适应性评估及优化研究》成果可运用于优化本市高铁大站车的开行，为高铁开行方案提供决策参考。《上海海铁联运“十五五”发展规划研究》成果可为推动海铁联运高质量发展、优化上海市运输结构、支撑上海国际航运中心战略实施提供参考。《上海市铁路客运站地区管理立法研究》成果对本市铁路客运站地区管理服务起到指导和参考作用，也为本市相关立法草案的制订提供支撑。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本	成本控制率		≤100.00(%)	99.30(%)	5.00	5.00	

	指标						
产出 指标	数量 指标	《市域铁路客运服务与风险事件 管理办法》初稿	=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00	
		研究报告数	=8.00(份)	8.00(份)	8.00	8.00	
		《上海市地方铁路安全保护区作 业项目施工方案技术评估费》评 估完成报告数	=2.00(份)	2.00(份)	2.00	2.00	
		《机场联络线一期初期运营前安 全评估认定》安全评估线路数	=1.00(条)	1.00(条)	1.00	1.00	
	质量 指标	研究报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效 指标	《机场联络线一期初期运营前安 全评估认定》项目完成及时率	2025 年 12 月底前完成	达成指标	3.00	3.00	
		其余项目报告完成及时率	2025 年 11 月底前完成	达成指标	3.00	3.00	
效益 指标	经济 效益 指标	成果对产业发展和城市综合竞争 力提升（上海港集疏运体系中铁 路占比）	≥2.00(%)	2.70(%)	3.00	3.00	
		成果对区域经济可行性影响力	优化本市大 站车开行方 案（排图计 划调整）	达成指标	1.00	1.00	
		海铁联运业务覆盖省市数量	≥42.00(个)	45.00(个)	3.00	3.00	
	社会 效益 指标	结果可应用性	政策建议适 用，具备可 操作性	达成指标	1.00	1.00	
		《机场联络线一期初期运营前安 全评估认定》消缺整改率	>95.00(%)	97.00(%)	2.00	2.00	
		《上海市地方铁路安全保护区作 业项目施工方案技术评审费》地 方铁路安保区范围内工程项目风 险	有效控制	达成指标	1.00	1.00	
		项目成果采纳率	=100.00(%)	100.00(%)	9.00	9.00	
		提高市域铁路客运服务水平，风 险应对能力	提升	达成指标	1.00	1.00	
		《长三角市域铁路互联互通运营 技术导则》研究成果应用范围	长三角区域	达成指标	4.00	4.00	
		《上海市铁路运营和管理“十五 五”发展规划》研究成果应用范 围	本市及近沪 地区	达成指标	4.00	4.00	
		《上海市铁路客运站地区管理立 法研究》研究成果应用范围	本市	达成指标	4.00	4.00	
		《上海市地方铁路安全保护区作	=0.00(起)	0.00(起)	1.00	1.00	

		业项目施工方案技术评审费》工程项目有责安全事故					
		《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》线路运营秩序	安全有序	达成指标	1.00	1.00	
	可持 续影 响指 标	规范铁路客运站区统筹管理	长期规范管理	达成指标	1.00	1.00	
		海铁联运扶持政策持续时限	=5.00(年)	5.00(年)	1.00	1.00	
		项目长效管理机制健全性	逐步健全	达成指标	1.00	1.00	
		《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》信息共享	数据报送市政府及相关部门	达成指标	1.00	1.00	
		规范运输企业客运组织服务	推动服务标准化	达成指标	1.00	1.00	
		《机场联络线一期初期运营前安全评估认定》经验总结可推广率	可推广、可复制	达成指标	1.00	1.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	成果采用部门满意度	≥95.00(%)	92.00(%)	10.00	6.00	《上海海铁联运“十五五”发展规划研究》对于细化逐年分工任务稍显薄弱，对具体指导“十五五”期间各年度工作支撑不足，今后将加强对业务相关部门、企业调研，梳理摸排细化年度任务，进一步补充完善研究内容。
		管理人员（主体）满意度	≥95.00(%)	92.00(%)	10.00	6.00	《上海市铁路运营和管理“十五五”发展规划》中从运营和管理两个方面提出对市域铁路未来五年的工作方向和重点工作，但由于之前尚无本市自建自营市域铁路运营经验，提出的工作计划全面性不足，将在后续工作中逐步增加工作内容。
总分					100.00	91.93	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		交通行业统计管理费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	1,190.71	1,190.71	1,189.82	10.00	99.92	9.99
		其中：当年财政拨款	1,190.71	1,190.71	1,189.82	-	99.92	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成基于交通模型的 2025 年综合交通主要指标分析、上海市第七次综合交通调查各相关项目，为本市综合交通主要指标测算、完成本市 2025 年综合交通统计工作提供支撑。完成第七次综合交通调查 7 个项目，客观反映近年来综合交通发展特征，掌握发展趋势。			完成基于交通模型的 2025 年综合交通指标分析、完成上海市迪次综合交通调查相关项目，为本市综合交通主要指标测算、综合交通统计工作提供支撑。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	预算执行率		<100.00(%)	99.90(%)	15.00	15.00	
产出 指标	数量 指标	完成报告数量		≥8.00(份)	8.00(份)	10.00	10.00	
	质量 指标	专家评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00	
	时效 指标	项目完成及时率		≥95.00(%)	95.00(%)	10.00	9.00	部分外业调查时间较长造成项目进度有少许滞后，今后将进一步完善调查方案。
效益 指标	社会 效益 指标	反映本市公共交通发展情况		是	达成指标	15.00	14.00	部分数据分析有待进一步深入，后续将结合多维度数据验证结论。
	可持 续影 响指 标	为综合交通规划提供支撑		是	达成指标	15.00	15.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意	管理部门满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	部分外业调查时间较长造成项目进度有少许滞后，今后督促项

	度指 标						目承担单位完善调查 方案。。
总分					100.00	96.99	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业立法及执法监督经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	97.50	97.50	93.52		10.00	95.91	9.59
		其中：当年财政拨款	97.50	97.50	93.52		-	95.91	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	提升交通行业立法执法水平，对重大行政决策和涉法事务提供建设性的法律建议，借助外脑提高依法行政工作效率，完成复议诉讼案件代理工作且处理结果满意，加强委系统行政执法工作的监督检查。				完成 7 个行业立法调研报告，法律顾问和律师完成全年法律事务咨询、参与非诉法律事务、提出法律处理意见建议，进一步提升了交通行业依法行政能力。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本合理度		合理	达成指标	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	完成立法调研报告		=7.00(个)	7.00(个)	5.00	5.00		
		完成年度兼职法律顾问工作		=1(个)	1.00(个)	5.00	5.00		
		聘请执业律师代理复议诉讼案件数量		=10.00(件)	0.00(件)	1.00	0.00	根据我委收到复议诉讼案件实际情况，已由相关工作人员完成应诉、处理工作	
		完成年度法律事务咨询工作		=1(个)	1.00(个)	5.00	5.00		
	质量 指标	法律事务咨询服务质量		考核通过	达成指标	5.00	5.00		
		立项调研验收情况		合格	达成指标	8.00	8.00		
		诉讼案件代理质量		合格	达成指标	1.00	1.00		
		兼问服务质量职法律顾		考核通过	达成指标	5.00	5.00		
	时效 指标	诉讼案件代理完成时效		按计划及时完成	达成指标	1.00	1.00		
		法律顾问工作完成时效		按计划及时完成	达成指标	5.00	5.00		
		法律咨询服务完成时效		按计划及时完成	达成指标	5.00	5.00		
		立项调研报告提交及时性		2025 年 11 月底完成	达成指标	5.00	5.00		

效益指标	社会效益指标	法律咨询服务成效	咨询建议可应用	达成指标	5.00	5.00	
		立项调研结果可应用性	提出的立法建议适用、具备可操作性	达成指标	5.00	5.00	
		诉讼案件代理成效	完成复议诉讼案件代理工作，处理结果满意	达成指标	1.00	1.00	
		法律顾问服务成效	对重大行政决策和涉法事务提供建设性的法律建议	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	依法监管水平	提升依法监管水平	达成指标	5.00	5.00	
		依法行政水平	提高行业依法行政能力	达成指标	5.00	5.00	
		立法执法水平	进一步提升行业的立法和执法水平	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	≥95(%)	95.00(%)	3.00	3.00	
总分					100.00	98.59	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		推进国际航运中心建设和管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	535.00	535.00	531.20	10.00	99.28	9.93
		其中：当年财政拨款	535.00	535.00	531.20	-	99.28	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	推进上海国际航运中心建设，巩固上海国际航运中心世界前三的排名				续加快推进上海国际航运中心建设，成功举办 711 航海日活动，2025 年北外滩国际航运论坛活动，获得业界良好反馈。完成各项目评估和研究工作，进一步推进航运中心宣传工作，巩固上海国际航运中心世界前三的排名。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	中国航海日活动人数		>10000.00 (人)	15000.00 (人)	5.00	5.00	
		简报完成数		=12.00(期)	12.00(期)	5.00	5.00	
		北外滩国际航运论坛		=4000.00(人 次)	4000.00(人 次)	5.00	5.00	
		项目评估报告		=3.00(份)	3.00(份)	5.00	5.00	
	质量 指标	验收合格率		=100.00(百 分比)	100.00(百分 比)	5.00	5.00	
		评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效 指标	成果提交及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		报告和简报完成时间		12 月之前	达成指标	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	结果可应用性		结果适用、 具备可操作性	部分达成指 标并具有一定效果	5.00	4.00	对部分成果予以采 纳，下一步将加强对 研究机构的指导工 作。
		报告应用有效性		有效	达成指标	5.00	5.00	
	可持 续影	政策制定支撑作用		优化完善现 有管理政	达成指标	5.00	5.00	

	响指标		策，引导小客车有序增长和合理使用，为制定有效缓解中心城区道路交通拥堵状况的政策提供方向				
		提升上海国际航运中心影响力	巩固全球航运中心第三排名	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥85.00(%)	80.00(%)	10.00	8.50	部分成果需进一步切合实际工作，下一步将加强对研究机构的指导工作。
		委托单位满意度	≥85.00(百分比)	80.00(百分比)	10.00	8.50	希望部门加强沟通指导，确保工作顺利开展。
总分					100.00	95.93	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		节能能力建设项目					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	150.00	150.00	149.32	10.00	99.54	9.95
	其中：当年财政拨款	150.00	150.00	149.32	-	99.54	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	完成 10 家以上重点用能单位能源审计，做好四新项目以及交通节能减排示范工程推广，完成交通领域重点用能单位能源利用状况报告审核，完成交通领域重点用能单位年度节能目标下达和责任评价考核，做好交通领域重点用能单位能效诊断等			完成 12 家重点用能单位审计，做好了 4 新项目以及交通节能减排示范工程推广，并且开展推广会议，完成交通领域重点用能单位能源利用状况报告审核约 150 家。完成交通领域重点用能单位年度节能目标下达和责任评价考核，同步做好交通领域重点用能单位能效诊断			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
成本 指标	经济 成本 指标	经济成本可控		控制在项目经费在 150 万元以内	达成指标	20.00	20.00
产出 指标	数量 指标	不少于 5 份总报告		=5.00(份)	5.00(份)	10.00	10.00
	质量 指标	需要评审的项目通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00
	时效 指标	项目完成时间项目完成时间项目完成时间		12 个月内	达成指标	10.00	10.00
效益 指标	经济 效益 指标	成本效益合理		合理	达成指标	10.00	10.00
	社会 效益 指标	本市交通领域重点用能单位服务覆盖率		>95.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00
	生态 效益 指标	提升能源利用效率		不低于去年水平	达成指标	5.00	5.00
	可持 续影	设定服务在合同结束后仍能持续运行或提供支持的时间		>6.00(个月)	30.00(个月)	5.00	5.00

	响指标						
满意度指标	服务对象满意度指标	针对客户提出的问题或需求，设定问题解决满意度平均得分（满分 10 分）	≥9.00(分)	10.00(分)	10.00	10.00	
总分					100.00	99.95	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		长江口横沙地区战略保护和基础监测研究					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	1,366.21	1,366.21	1,355.45	10.00	99.21	9.92
	其中：当年财政拨款	1,366.21	1,366.21	1,355.45	-	99.21	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	2025 年完成潜在港址及通道选线区域水文监测 1 项；完成数学模型试验研究 1 项。3 项建港适应性研究、通航影响研究、战略研究、港区布局方案及 4 项集疏运研究形成中期成果。			完成潜在港址及通道选线区域水文监测。完成数学模型试验研究。3 项建港适应性研究、通航影响研究、战略研究、港区布局方案及 4 项集疏运研究形成中期成果。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	完成中间或最终成果报告数量	≥12.00(份)	12.00(份)	10.00	10.00	
		水文监测工作完成数量	=1.00(项)	1.00(项)	5.00	5.00	
	质量 指标	水文监测工作完成质量	符合标准，达到要求	达成指标	5.00	5.00	
		研究报告完成质量	通过专家评审	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	可供开发的深水岸线资源	提出初步方案	达成指标	10.00	9.00	项目跨度三年，可供开发的深水岸线初步方案有待进一步完善
		对规划预留上海港未来发展空间资源的作用	提供合理建议	达成指标	10.00	9.00	项目跨度三年，对规划预留上海港未来发展空间资源的建议有待进一步完善。
		对城市交通影响	提供合理建议	达成指标	5.00	5.00	
		港城融合发展情况	有效促进	达成指标	5.00	5.00	
		新港址及配套集疏运通道后续的规划建设	提供技术支撑	达成指标	5.00	5.00	
		完善上海港集疏运体系	有力支撑	达成指标	5.00	5.00	
	可持 续影 响指	上海港可持续发展	有效促进	达成指标	5.00	4.00	项目跨度三年，项目深化研究后，可进一步促进上海港可持续

	标						发展。
		上海国际航运中心建设	有力支撑	达成指标	5.00	4.00	项目跨度三年，项目深化研究后，可进一步支撑上海国际航运中心建设。
满意度指标	服务对象满意度指标	港口运输企业及港区所在地管理部门满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	95.92	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		道路客运管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分	
		年度资金总额：	546.57	546.57	535.21	10.00	97.92	9.79	
		其中：当年财政拨款	546.57	546.57	535.21	-	97.92	-	
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	全面完成各项目研究和评估报告，完成各项核查和制定工作，完成预算执行，全面完成绩效指标，提升行业创新性和影响力，有助于提高道路运输行业的管理水平，提高更好的社会环境效益。				年度各项目已按计划全面推进落实，已按期完成各专项课题研究与综合评估报告，顺利完成各项数据核查、调查研究及制度规范制定修改工作；年度预算执行达到预期进度，各项绩效指标均按节点完成并实现预期成效。通过课题研究成果应用与行业创新举措落地，有效提升了道路运输行业创新活力与行业影响力，行业治理能力与管理水平得到进一步增强，服务效能与行业形象持续改善，较好实现了良好的社会环境效益与管理效益。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	调度保障出租车数量		≥10000.00 (辆)	15000.00 (辆)	5.00	5.00		
		春运重点区域纠察工作完成率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		调度保障公交车数量		≥200.00(辆)	250.00(辆)	5.00	5.00		
		报告完成数		=19.00(份)	19.00(份)	5.00	5.00		
	质量 指标	报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		时效 指标	交通服务保障到位及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
			成果完成及时率		及时	达成指标	5.00	5.00	
效益 指标	经济 效益 指标	资金使用合规性		合规	达成指标	5.00	5.00		
	社会 效益	报告使用有效性		有效使用	达成指标	5.00	5.00		
		春运保障水平提升情况		有效提升	达成指标	5.00	5.00		

	指标	成果应用情况	有效应用	达成指标	5.00	5.00	
		道路客运服务水平提升情况	有效提升	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	道路客云服务水平尚需进一步提升
	生态效益指标	提升车辆节能环保水平	是	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	有助于提高行业管理水平	逐年提高	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	提升效果有待逐步显现
满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
		受益群体满意度	≥85.00(%)	80.00(%)	10.00	9.00	受益群体满意度有待进一步提升
总分					100.00	96.79	
评分等级		优					

(2025 年度)

评分等级

优

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		项目绩效管理及评审经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	797.03	721.35	700.54		10.00	97.11	9.71
		其中：当年财政拨款	797.03	721.35	700.54		-	97.11	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过开展预算绩效管理工作，客观反映委及下属单位整体绩效水平，进一步提高我委预算分配、使用、管理绩效，强化绩效管理责任，为城市基础设施高效安全运行提供支撑。				按照绩效和评审工作要求，全面开展并完成相关工作。按照年初工作计划全面完成绩效分析任务。对委属单位 2026 年项目预算开展评审和事前绩效评估，细化规范项目申报，做好项目入库准备。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	评审会议完成数		≥37.00(场)	42.00(场)	5.00	5.00		
		项目（评审）报告完成数		≥88.00(份)	96.00(份)	5.00	5.00		
	质量 指标	报告验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		评审报告资料健全性		健全	达成指标	5.00	5.00		
		评审报告结论准确性		准确	达成指标	5.00	5.00		
		评审报告内容覆盖率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
	时效 指标	工作开展及时率		及时	达成指标	2.50	2.50		
		报告完成及时率		及时	达成指标	2.50	2.50		
效益 指标	社会 效益 指标	政策制定影响力		制定管理制度或相关政策提供支撑	达成指标	5.00	5.00		
		报告反映问题整改率		计划符合率 100%	达成指标	5.00	5.00		
		结果可应用性		政策建议适用、具备可操作性	达成指标	2.50	2.50		
		报告有效应用率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
	可持	项目制度完善情况		逐步完善	达成指标	2.50	2.50		

	续影响指标	项目管理机制健全性	逐步健全	达成指标	5.00	5.00	
		绩效管理制度建设有效性	逐步完善	达成指标	2.50	2.50	
		完善项目事前绩效评估体系	有效完善	达成指标	2.50	2.50	
满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
		使用方满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
		管理部门满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	99.71	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		额度管理经费						
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	24.00	24.00	23.78	10.00	99.08	9.91
		其中：当年财政拨款	24.00	24.00	23.78	-	99.08	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过开展本市小客车拍卖管理、新能源汽车、沪 C 号牌车辆、经营性额度政策的评估工作，发现政策实施中的问题，以优化完善现有管理政策，逐步实现机动车总量调控目标。			完成《本市非营业性客车额度拍卖管理政策评估》和《小客车拥有和使用管理政策研究》报告，为制定完善相关政策提供保障。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	成本合理度		合理	达成指标	15.00	15.00	
产出 指标	数量 指标	完成小客车拥有和使用管理政策 研究报告		=1(个)	1.00(个)	15.00	15.00	
		完成非营业性客车额度拍卖政策 评估报告		=1(个)	1.00(个)	15.00	15.00	
	质量 指标	评审通过率		=100(%)	100.00(%)	15.00	15.00	
	时效 指标	成果提交及时率		2025 年 11 月前	达成指标	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	结果可应用性		结果适用、 具备可操作 性	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	政策制定支撑作用		优化完善现 有管理政 策，引导小 客车有序增 长和合理使 用，为制定 有效缓解中 心城区道路 交通拥堵状	达成指标	10.00	10.00	

			况的政策提供方向				
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象 满意度指标	≥95.00(%)	95.00(%)	5.00	4.00	进一步优化完善相关管理政策。逐步提高服务对象满意度
总分					100.00	98.91	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		综合交通管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	238.20	253.20	235.45		10.00	92.98	9.30
		其中：当年财政拨款	238.20	253.20	235.45		-	92.98	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过开展本项目，促进本市综合交通管理水平不断提升，深入贯彻实施长三角一体化发展国家战略，实现长三角交通更高质量一体化发展，持续优化交通领域营商环境，维护上海交通枢纽窗口形象，贯彻落实国家优化调整运输结构发展目标任务，促进邮政行业更好履职，保障本市补链强链绩效评价工作及时完成，促进“十四五”上海综合交通高质量发展。 通过开展本项目，完成各子项目的评估报告、年报等；各项目组织开展专家评审会，报告评审通过率达到100%，均在 2025 年 12 月 31 日前及时完成。				各子项目均按时顺利完成，报告评审通过率达到100%，预算成本有效控制。通过开展本项目，促进本市综合交通管理水平不断提升，促进长三角交通更高质量一体化发展，持续优化交通领域营商环境，促进邮政行业更好履职，保障综合货运枢纽补链强链工作，推进长江经济带多式联运中心建设。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数		≤253.20(万元)	235.45(万元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	长三角交通一体化重点任务推进实施评估（2025）成果		=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00		
		长三角交通一体化发展年度报告（2025）成果		=3.00(份)	3.00(份)	2.00	2.00		
		“十五五”上海市邮政业发展规划前期基础研究		=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00		
		长江经济带多式联运中心建设情况评估成果		≥1.00(份/每个项目)	1.00(份/每个项目)	2.00	2.00		
		开展本市邮政快递业安全风险评估及监测预警		=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00		
		本市交通领域营商环境发展评估成果		=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00		
		编制上海快递发展指数（年度及		=5.00(份)	5.00(份)	2.00	2.00		

		季度指数)					
		运输结构优化重点任务跟踪和成效评估成果	=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00	
		重点时段虹桥枢纽大客流保障过程评估成果	=1.00(份)	1.00(份)	2.00	2.00	
		上海市交通研判与决策参考成果	=17.00(份)	17.00(份)	2.00	2.00	
		上海国家综合货运枢纽补链强链项目绩效评价（2024）	=14.00(份)	14.00(份)	2.00	2.00	
	质量指标	项目成果验收合格率/评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	项目完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	项目成果采纳/应用率	=100.00(%)	85.00(%)	10.00	8.50	主体成果已得到应用，部分内容仍有待完善，将进一步提高对策措施的可行性
	可持续影响指标	年度报告可持续应用时限	≥5.00(年)	5.00(年)	8.00	8.00	
		长效管理机制健全性	建立健全	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	成果采用单位满意度	≥90.00(%)	85.00(%)	10.00	9.00	成果的可视化水平仍有待完善，将进一步提升呈现效果与直观性
总分					100.00	96.80	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		民航管理经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	65.00	140.00	137.58		10.00	98.27	9.83
		其中：当年财政拨款	65.00	140.00	137.58		-	98.27	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过开展涉及枢纽功能、空铁联运、无人驾驶、低空领域等航空领域等研究，进一步推动上海国际航运中心建设，推进上海国际航空枢纽建设。				通过开展涉及枢纽功能、空铁联运、无人驾驶、低空领域等航空领域的10个项目研究，取得了一定工作成效，为进一步推动上海国际航运中心建设，推进上海国际航空枢纽建设提供了一定参考。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		=100.00(百分比)	100.00(百分比)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	数据完成数		=100.00(百分比)	100.00(百分比)	10.00	10.00		
	质量 指标	数据质量达标率		达标率百分百	达成指标	10.00	10.00		
	时效 指标	各阶段任务完成及时率		及时率百分百	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	经济 效益 指标	报告建议采纳率		采纳率达到90%	达成指标	10.00	10.00		
	社会 效益 指标	报告结果应用率		应用率达到70%	达成指标	10.00	10.00		
	生态 效益 指标	提高本市民用航空生态效益		生态效益有所提高	达成指标	10.00	10.00		
	可持 续影 响指 标	长效管理制度健全性		健全管理制度	达成指标	10.00	10.00		

满意度指标	服务对象满意度指标	受益对象满意度	满意度达到90%	达成指标	10.00	10.00	
总分					100.00	99.83	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通规划编制经费（2025）							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	1,185.85	1,185.85	1,165.65		10.00	98.29	9.83
		其中：当年财政拨款	1,185.85	1,185.85	1,165.65		-	98.29	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	有关成果成为全面推进长三角一体化发展国家战略，服务综合交通十五五规划等工作的重要依据之一。完成2025年度研究任务。有关成果服务于本市综合交通规划以及相关政策制定和深化研究等工作。				按进度完成研究任务，相关成果为十五五规划编制提供依据。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	预算执行率		<100.00(%)	98.30(%)	15.00	15.00		
产出 指标	数量 指标	完成报告数量		≥19.00(份)	19.00(份)	10.00	10.00		
	质量 指标	专家评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00		
	时效 指标	完成项目研究及时率		≥95.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	相关研究能否推进本市综合交通体系完善		是	达成指标	15.00	14.00	部分研究分析有待进一步深化，后续将深入开展调查研究，完善研究成果。	
	可持 续影 响指 标	为交通规划完善和设施建设提供技术支撑		是	达成指标	15.00	15.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	管理部门满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	部分研究有待深化，后续将督促承担单位进一步开展调查，完善研究成果。	

总分		100.00	97.83	
评分等级	优			

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		航运中心专项资金					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	64,339.00	64,339.00	64,339.00	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款	64,339.00	64,339.00	64,339.00	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	给予企业在集疏运项目上的资金扶持，促进运输结构调整，优化现代航运集疏运体系；挑选符合未来发展方向的现代航运服务业创新项目，有助于提升现代航运服务能级；推进海铁联运发展项目资金用于扶持在芦潮港铁路中心站开展的集装箱海铁联运业务，完成 2025 年本市海铁联运芦潮港中心站预计 90 万以上标准箱的相关工作。			完成全年度调整优化航运集疏运项目、海铁联运项目资金拨付工作，完成现代航运服务业创新项目资金拨付工作，进一步优化上海港集装箱运输结构，提升现代航运服务能级和集疏运体系。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	扶持海铁联运项目完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		扶持现代航运服务业创新项目数	≤18.00(个)	14.00(个)	5.00	5.00	
		扶持调整优化航运集疏运项目完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	质量 指标	调整优化航运集疏运项目扶持箱量准确率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		扶持海铁联运项目政策符合度	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		扶持现代航运服务业创新项目政策符合度	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效 指标	现代航运服务业创新项目资金拨付及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		调整优化航运集疏运项目扶持箱量资金拨付及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		海铁联运项目资金拨付及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	上海港公路集疏运压力缓解情况	有效缓解	达成指标	5.00	5.00	
		集疏运结构调整情况	持续优化	达成指标	5.00	5.00	
		获扶持项目与国家战略部署方向契合度	基本契合	达成指标	5.00	5.00	
		海铁联运箱量	≥90.00(万)	99.80(万)	5.00	5.00	

			TEU)	TEU)			
		港口周边道路及东海大桥压力缓解情况	有效缓解	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	调整优化航运集疏运项目抽查机制	按季度抽查	达成指标	5.00	5.00	
		政策跟踪调整机制健全性	建立健全	达成指标	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	获扶持单位满意度	≥80.00(%)	80.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	100.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		下设临时机构					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市交通委员会	
项目资金 （万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	320.63	320.63	287.65	10.00	89.71	8.97
	其中：当年财政拨款	320.63	320.63	287.65	-	89.71	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	上访垦民人数不断减少，上访规模不断缩小，上访情绪不断缓解；轨道交通运营监管，确保轨道交通运营安全、服务等相关监管保障工作有序开展；深入贯彻落实长三角一体化发展国家战略，加快构建长三角世界级港口群形成一体化治理体系，提升上海国际航运中心能级，加快共建辐射全球的航运枢纽，打造长三角“一中心、两核心、多骨干、共枢纽”新发展格局，力争交通运输结构调整和智慧港口、船舶排放控制等达到预定目标；保障机场地区相关正常运行，完成空港办日常管理、净空安全管理、疫情防控措施宣传与培训、非法客运整治、综合执法管理、文明行业创建等工作。加强新机制下国防交通建设研究，加强特资运输工作，结合本市国防交通潜力调查，及时编修国防交通保障方案预案，不断提高应急应战保障能力，推动本市国防交通全面建设高质量发展。			轨道交通日常行业监管、执法检查等工作高效运行。深入贯彻落实长三角一体化发展国家战略，加快构建长三角世界级港口群形成一体化治理体系，提升上海国际航运中心能级，加快共建辐射全球的航运枢纽，打造长三角“一中心、两核心、多骨干、共枢纽”新发展格局，力争交通运输结构调整和智慧港口、船舶排放控制等达到预定目标；机场地区空港办按计划抓好预算执行落实，有效保障机场净空安全和行政执法相关工作，包括空港办日常管理、净空安全管理、综合执法、公共卫生管理、文明行业创建和机场地区运行管理跟踪评估项目等工作。加强新机制下国防交通建设研究，加强特资运输工作，结合本市国防交通潜力调查，及时编修国防交通保障方案预案，不断提高应急应战保障能力，推动本市国防交通全面建设高质量发展。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	各项工作成本控制率	≤100.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	
产出 指标	数量 指标	交通战备工作完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		洋山港区工作完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		组合港工作完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		处理江西垦民工作完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		上海组合港办公室船舶排放控制区专项工作完成率	≠100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
	质量 指标	垦民上访相关处理工作有效性	有效呈缓解态势	达成指标	5.00	5.00	

		组合港工作完成符合性	与工作计划要求质量完全符合	达成指标	5.00	5.00	
		洋山港区工作完成符合性	与工作计划要求质量完全符合	达成指标	2.50	2.50	
		交通战备工作完成符合性	与工作计划要求质量完全符合	达成指标	5.00	5.00	
		上海组合港办公室船舶排放控制区专项工作完成符合性	与工作计划要求质量完全符合	达成指标	5.00	5.00	
	时效指标	洋山港区工作完成及时性	2025 年度完成	达成指标	5.00	5.00	
		上海组合港办公室船舶排放控制区专项工作完成及时性	2025 年度完成	达成指标	5.00	5.00	
		组合港工作完成及时性	2025 年度完成	达成指标	5.00	5.00	
		垦民来沪上访处理的及时性	2025 年度完成	达成指标	5.00	5.00	
		交通战备工作完成及时性	2025 年度完成	达成指标	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	长三角智慧港口建设	进一步提升	达成指标	2.50	2.50	
		研究成果应用有效性	有效	达成指标	2.50	2.50	
		有效缓和垦民来沪上访激烈程度	信访矛盾逐步缓和	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	长效管理制度健全性	健全	达成指标	2.50	2.50	
满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众或服务对象满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
		协调推进长三角港航发展事务满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
		垦民对处理措施的满意度	≥90.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
总分					100.00	98.97	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		委托审计经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	248.44	202.30	181.80	10.00	89.86	8.99
	其中: 当年财政拨款	248.44	202.30	181.80	-	89.86	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过相关审计, 完成 3 项经济责任审计, 35 项项目竣工决算审计及 4 项其他专项审计工作。监督委属事业单位预算编制的科学性、合理性以及预算执行情况, 提高事业单位财务会计信息质量和数据分析作用, 提高预算编制与执行的科学性和准确性, 加大对领导干部对监督和管理, 健全权力制约和监督机制, 提高单位财务管理水平和建设维护管理水平, 保障预算资金使用效能和项目建设维护对规范有序。			完成经济责任审计、项目竣工决算审计和其他专项审计共 42 项。通过审计揭示的问题, 提高单位财务管理水平和建设维护管理水平。有助于加大对领导干部的监督和管理, 健全权力制约和监督机制, 保障预算资金使用效能和项目建设维护的规范有序。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	社会成本指标	支出方向符合度	符合	达成指标	5.00	5.00	
产出 指标	数量 指标	审计通知书下达率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		审计项目完成数	=42.00(项)	42.00(项)	5.00	5.00	
	质量 指标	审计结论认可率	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
		审计报告规范性	报告规范, 要素齐全	达成指标	5.00	5.00	
	时效 指标	审计通知书出具及时性	进场审计前三天出具审计通知书	达成指标	5.00	5.00	
		审计报告出具及时性	进场后四个月内事务所出具正式的审计报告	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	部分报告出具时间较晚。后续将加强对供应商的管理, 提高工作效率。
		审计整改及时性	收到审计整改通知书后一个月内提	部分达成指标并具有一定效果	5.00	4.00	部分被审计单位提交整改报告较晚。后续将监督被审计单位重

			交审计整改报告				视审计整改，及时提交整改报告。
		审计整改通知书出具及时性	收到正式报告后三天内出具审计整改通知书	达成指标	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	审计问题整改率	≥90.00(%)	77.61(%)	10.00	8.00	部分问题正在整改。后续将继续督促相关单位按计划落实整改。
		审计监督有效性	基本有效	达成指标	5.00	5.00	
		资金收支规范性	基本规范	达成指标	5.00	5.00	
		经济活动真实性	真实	达成指标	5.00	5.00	
		财务会计信息的真实、准确、完整性	信息真实、准确、完整	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	制度修订完善率	≥90.00(%)	80.00(%)	5.00	4.00	个别被审计单位的个别业务领域制度不够健全。后续将在审计整改阶段督促相关单位完善制度建设。
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	≥85.00(%)	80.00(%)	5.00	4.00	总体较为满意，但部分报告出具时间较晚。后续将加强对供应商的管理，提高工作效率。
		被审计单位满意度	≥85.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
总分					100.00	92.99	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 （2025 年度）

项目名称		交通行业经济运营监测分析经费							
主管部门		上海市交通委员会			实施单位		上海市交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	390.40	340.40	327.96		10.00	96.34	9.63
		其中：当年财政拨款	390.40	340.40	327.96		-	96.34	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过开展交通行业经济运营监测分析，深入了解交通行业经济运营现状，收集资料、整合数量、分析情况，为我市完善交通行业相关政策制定、提升交通行业建设水平提供决策支持，规范财政资金的使用，提高财政资金配置效率和使用效益。				通过轨道交通、地面公交成本监审及审计调查，充分反映企业实际运行情况和成本构成，为制定相关政策、拨付资金、提升企业运行效能提供了有力支撑。有效开展了道路停车政策后评估、道路停车收费风险评估研究和轨道交通调价风险评估，有效掌握了 2024 年本市公交优惠换乘年度数据，三岛水上客运及轮渡公司 2024 年度财务收支情况，全面、真实了解企业经营状况。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	季度/年度数据报送完成数		=5.00(次)	5.00(次)	5.00	5.00		
		报告完成数		=14.00(份)	14.00(份)	5.00	5.00		
		检查单位数量		=13.00(家)	13.00(家)	5.00	5.00		
		检查次数		≥13.00(次)	13.00(次)	5.00	5.00		
		调查企业完成数		=12.00(家)	12.00(家)	5.00	5.00		
	质量 指标	评审报告内容覆盖率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		数据/发现问题准确性、全面性		准确、全面	达成指标	5.00	5.00		
		报告验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
		报告评审通过率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
	时效 指标	工作开展及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		
报告完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00				
效益 指标	社会 效益 指标	结果可应用性		政策建议适用、具备可操作性	达成指标	5.00	5.00		
		报告有效应用率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00		

		政策制定影响力	为制定管理制度或相关政策提供支撑	达成指标	2.50	2.50	
		报告反映问题整改率	计划符合率100%	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	项目制度完善情况	逐步完善	达成指标	2.50	2.50	
		绩效管理制度建设有效性	逐步完善	达成指标	2.50	2.50	
		项目管理机制健全性	逐步健全	达成指标	2.50	2.50	
满意度指标	服务对象满意度指标	委托方满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
		企业满意度	≥95.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
总分					100.00	99.63	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2025 年度)

项目名称		推进交通行业运行保障及发展经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位	上海市交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	549.00	668.57	556.45	10.00	83.22	8.32
	其中: 当年财政拨款	549.00	668.57	556.45	-	83.22	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	1.通过对前瞻性、战略性、综合性问题开展研究、评估和跟踪, 为交通行业发展提供政策支撑和决策咨询。 2.通过开展人才发展规划研究, 进一步确立交通行业的人才引领发展战略地位, 发挥人才在践行交通强国方面的重要作用; 认真贯彻落实中共上海市委关于培训工作的精神, 加强干部教育培训力度, 逐步扩大参训干部覆盖面, 全面提升委系统干部人才能力素质。 3.实现对市交通委员会浦东南路 3500 号办公点政务外网测网络安全能力提升, 满足网络安全法等法律法规, 以及满足交通委员会办公室对保密自监管的要求; 完成历史档案的全部盘点、台账建立、珍贵历史档案的著录、档案消毒、档案室消毒等工作。			按期完成研究和评估项目, 所有项目均通过评审, 研究成果为交通行业发展提供决策支撑; 出版《上海交通年鉴(2025)》。 通过开展人才发展规划研究, 逐步确立行业人才发展战略地位, 发挥人才在践行交通强国方面的重要作用; 干部教育培训力度逐步强化, 参训干部覆盖面逐步扩大, 干部人才能力素质逐步提升。 该项目通过网络安全设备的部署, 满足网络安全法、等级保护基本要求, 同时通过等级保护安全设计技术要求、等级保护测评要求等法律法规对市交通委员会浦东南路 3500 号办公点的网络安全要求; 通过出口处互联网保密监管系统的建设, 满足市交通委员会对该办公地点的保密监管要求, 进行统一管控。完成历史档案的全部盘点、台账建立、珍贵历史档案的著录、档案消毒、档案室消毒等工作。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	平均成本控制率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		成本控制率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
产出 指标	数量 指标	评估工作完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		项目研究报告完成数	=12.00(个)	12.00(个)	2.50	2.50	
		出版书籍	=1.00(本)	1.00(本)	2.50	2.50	
		按计划开展培训活动的完成率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		网络安全硬件设备部署建设完成率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
	质量 指标	计算机自动检验合格率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		评估工作验收通过情况	通过	达成指标	2.50	2.50	

		人工抽检合格率	≥95.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
		档案、库房消毒符合要求	符合相关要求	达成指标	2.50	2.50	
		研究报告评审通过率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
	时效指标	书籍出版及时率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		评估工作完成及时性	及时	达成指标	5.00	5.00	
		研究报告完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		历史档案清点盘库、台账建立及消毒工作完成及时性	11 月底前完成	达成指标	2.50	2.50	
		网络安全硬件设备部署及时率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		人才培养完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益指标	社会效益指标	上海交通年鉴（2025）发行册数	=800.00(册)	800.00(册)	2.50	2.50	
		历史档案查档时长减少	有所减少	达成指标	5.00	5.00	
		提升办公信息化安全整体水平	有效提升	达成指标	5.00	5.00	
		是否能指导港口危险货物防控	是	达成指标	2.50	2.50	
		各级干部综合素质提升情况	全方位提升	达成指标	2.50	2.50	
		报告有效应用情况	有效	达成指标	5.00	5.00	
	可持续影响指标	保障后续历史档案的查档工作	有效保障	达成指标	2.50	2.50	
		管理制度健全性	逐步健全	达成指标	2.50	2.50	
	满意度指标	服务对象满意度指标	档案调用人员满意度	≥90.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50
受训干部满意度			≥90.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
委托部门满意度			≥90.00(%)	95.00(%)	2.50	2.50	
总分					100.00	98.32	
评分等级		优					