**2019年上海水运口岸跨境贸易费用情况**

北京睿库贸易安全及便利化研究中心

2019年4月29日

2018年初,北京睿库贸易安全及便利化研究中心（以下简称“睿库”）通过对世界银行《营商环境报告》（以下简称“世行报告”）历年结论数据的详细分析，认为其数据和实际情况之间存在明显偏差。为了更加准确、客观地反映上海口岸跨境贸易的相关情况，睿库利用在跨境贸易合规领域的专业研究能力以及和业界的广泛联系，按照世行报告的调查口径，对口岸作业中各环节收费项目进行研究和分析，得出了详细、客观的数据，并给出了上海口岸跨境贸易合规成本远低于世行报告数据的结论。该研究成果得到了业界的充分肯定，为客观评价上海口岸营商环境发挥了积极作用。

此后，睿库进一步加大对上海口岸跨境贸易营商环境改善情况的关注，与相关政府部门和企业界保持密切的沟通。今年2月以来，睿库以海运集装箱货物为考察对象，再次对上海跨境贸易合规成本进行了系统的研判验核。此次研判验核在去年工作的基础上，进一步梳理细分常规收费项目和非常规收费项目，通过市场调研、查阅政府公告、查阅企业网站公开资料，梳理了相关收费项目的平均费率清单，然后通过对国际货代企业和进出口企业等市场主体的访谈、问卷调查，针对清单中的收费项目和平均费率进行研究并做出调整，形成了针对上海跨境贸易合规成本的最新研判验核结论。

2019年，上海市水运口岸跨境贸易费用明显下降，进口11项常规费用中有8项收费平均费率不同程度降低，出口13项常规费用中有9项收费平均费率不同程度降低。严格对照世界银行《营商环境报告》统计口径计算：**上海进口边境合规费用涉及费用8项，费用总额为1239.2元（183.3美元），出口边境合规费用涉及费用9项，费用总额为924.2元（136.7美元）。进出口单证合规费用均为450元（66.6美元）。**具体收费情况详见附表。

睿库的结论与2018年10月31日发布的世行报告（考察2017年5月2日至2018年5月1日状况）相比，进口边境合规成本下降45.3%，出口边境合规成本下降55.2% ，进口单证合规成本下降44.5%，出口单证合规成本下降4.9% (部分因为统计口径调整)。

对比亚洲其他主要口岸（东京、釜山、新加坡、香港、高雄，数据来源于去年世行报告），上海跨境贸易费用总体上明显更低。进口边境合规方面比亚洲其他主要口岸低16.7%-46.2%，出口边境合规方面低26.0%-59.2%。另外，在国内短途运输费用方面，上海与亚洲其他主要口岸相比同样处于最低水平。

降低费用方面的成效，主要源于以下几个方面：

1.落实交通运输部及国家发展改革委相关政策。根据《交通运输部 国家发展改革委关于修订印发<港口收费计费办法>的通知》，上港集团自2019年4月1日起将货物港务费、港口设施保安费、引航（移泊）费、航行国内航线船舶拖轮费的收费标准分别降低15%、20%、10%和5%。

2.地方主动降低部分费用。上港集团将港口作业包干费（搬移服务）降低10%；上海市相关部门发出通知，决定将自2019年1月1日起征缴的港口建设费地方留成部分退付缴费人。

3.船公司下调相关费用。在相关部门的努力及市场主体的配合下，自2019年3月20日起，各大主要船公司下调码头操作费，部分船公司对文件、单证类附加费予以减免，进一步传导港口作业包干费降费效应。

4.代理作业环节降低费用。随着设备交接单电子化、提货单电子化的实施，上海口岸作业无纸化水平进一步提升，海关检验检疫通关作业系统逐步融合，作业流程进一步简化优化，船代、货代、报关代理、陆上运输、堆场等环节的经营者主动合并、调减相关费用标准。

附表1 上海水运口岸外贸集装箱货物基本费用清单（进口）



注：以上费用均以一票只包含一个20英尺普通集装箱的货物为计费单位，汇率按照：1美元=6.76人民币元计。

附表2 上海水运口岸外贸集装箱货物基本费用清单（出口）



注：以上费用均以一票只包含一个20英尺普通集装箱的货物为计费单位，汇率按照：1美元=6.76人民币元计。